

Specyfikacja techniczna

1. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- a) przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania i likwidowania śliskości,
- b) usuwanie śniegu z dróg, poboczy oraz obiektów towarzyszących wymienionych w pkt 3.4.
- c) zwalczanie (zapobieganie powstawaniu) i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających.

1.1 Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.2 Zakres stosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.3 Wymagania ogólne i jakość robót

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest Wykonawca.

2. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego

2.1 Przygotowanie sprzętu

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby od dnia podpisania umowy mógł być gotowy do użycia natychmiast od zlecenia telefonicznego.

Sprzęt używany do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być oznakowane zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późn. zm.). Wymagana będzie baza sprzętowa Wykonawcy zlokalizowana na terenie Gminy Podegrodzie.

2.2 Przygotowanie materiału

Aby zapobiec powstawaniu oraz w celu likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające. Składowany materiał powinien być zabezpieczony przed opadami śniegu i deszczu w zadaszonych pomieszczeniach zlokalizowanych na terenie gminy Podegrodzie.

Wymagana będzie zadaszona baza materiałowa Wykonawcy zlokalizowana na terenie Gminy Podegrodzie.

3. Odśnieżanie dróg

3.1 Sprzęt do odśnieżania

Do odśnieżania dróg należy używać pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich.

Do pługów lemieszowych:

- 1) lekkich – zalicza się płużone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze,
- 2) średnich – zalicza się opłużone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 – 7,9 tony, wszystkie samochody o ładowności 7,9 tony z napędem na dwie lub więcej osi oraz samochody KAMAZ,
- 3) ciężkich – zalicza się opłużone pojazdy samochodowe o ładowności od 8 ton wzwyż.

3.2 Sprzęt pomocniczy

Do odśnieżania dróg należy też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- 1) spycharki kołowe wyposażone w lemiesz,
- 2) równiarki wyposażone w lemiesz jednostronne i dwustronne,
- 3) ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- 4) ładowarki o dużych pojemnościach.

3.3 Wymagania sprzętowe

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie do niej płyty czołowej.

Kierujący nośnikiem musi dysponować telefonem komórkowym.

Łańcuchy przeciwnieźne, lina stalowa, hak i łopaty muszą stanowić podstawę wyposażenia nośnika.

Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć.

3.4 Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg po obu stronach osi jezdni w sposób umożliwiający wyminięcie się dwóch pojazdów oraz usunięcie śniegu z obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnie, parkingi itp.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

3.5 Likwidowanie świeżego śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie.

3.6 Zasady odśnieżania

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów. Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. Odśnieżanie zatok autobusowych należy wykonywać w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Odśnieżanie należy rozpocząć w takim czasie i prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do powstania naboju śnieżnego powyżej 10 cm.

3.7 Odśnieżanie mostów

Odśnieżanie mostów odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni i chodniki.

4. Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości

4.1 Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej należy stosować materiały uszorstniające uszorstniające:

- 1) piasek,
- 2) żużel wielkopiecowy lub kotłowy (paleniskowy),
- 3) grys o frakcji 2-8 mm.

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości należy uzależnić od panujących warunków pogodowych.

Nie należy dopuścić do powstania zalegania warstwy zlodowaciałego śniegu powodującej śliskość.

4.2 Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości

Do rozsypywania środków uszorstniających należy używać rozsypywarek.

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne z łatwością manewrowania w magazynach i składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu.

4.3 Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do rozsypywania

Operatorem sprzętu może być osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator sprzętu powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania.

5. Czas na wykonanie prac

W przypadku dróg objętych odśnieżaniem wraz z posypaniem i odśnieżaniem na zlecenie telefoniczne Zamawiającego czas na wykonanie prac wynosi 3 godziny od chwili telefonicznego zgłoszenia.

6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Przy zwalczaniu śliskości nie należy stosować soli ze względu na ochronę środowiska.

Nie należy stosować chlorków do topnienia śniegu na jezdniach jako samoistnego sposobu usuwania śniegu.

Zabrania się również stosować środki chemiczne na jezdniach dróg i placów.

Śnieg wywożony z poboczy składować na przygotowanych placach pozostawiając do stopnienia.

7. Zasady kontroli i odbioru prac

Odbiorowi podlega każdy element zleconej pracy. Odpowiedzialny merytorycznie pracownik Urzędu Gminy kontroluje stan dróg i sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg.

W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń pracownik ten spisuje protokół w obecności przedstawiciela Wykonawcy, który będzie podstawą do naliczenia kar umownych za niewłaściwe wykonywanie przedmiotu umowy.

W przypadkach rażącej zaniedbań Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym obciążając Wykonawcę karą umowną za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, kolizje lub wypadki drogowe spowodowane na skutek wadliwego lub niezgodnego z umową i obowiązującymi przepisami w zakresie prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Odpowiedzialny merytorycznie pracownik Zamawiającego zobowiązany jest do przeprowadzania wyrywkowej kontroli grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach oraz szerokość odśnieżania.

Odbiór wyrywkowy odbywa się w ciągu 1-2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

W sytuacji kiedy trudne warunki pogodowe uniemożliwiają Wykonawcy prowadzenie prac zimowego utrzymania Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić o tym fakcie Zamawiającego.

W przeciwnym wypadku Zamawiający będzie miał prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne.