

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej "Dunajcowa" w miejscowości Podrzecze na odcinku stanowiącej połączenie między  
drogą powiatową nr 1583K-obwodnicą zachodnią Nowego Sącza  
ADRES INWESTYCJI : Podrzecze  
INWESTOR : Gmina Podegrodzie  
ADRES INWESTORA : 33-386 Podegrodzie 248  
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski  
DATA OPRACOWANIA : 31.05.2017 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
31.05.2017 r.

Data zatwierdzenia

| Lp.      | Podstawa             | Opis i wyliczenia                                                                                                                                                                                 | j.m.                             | Poszcz.      | Razem    |
|----------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------|
| <b>1</b> |                      | <b>Odcinek zjazd z obwodnicy na terenie PZD</b>                                                                                                                                                   |                                  |              |          |
| 1 d.1    | KNR 2-31<br>0103-04  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>228+52+24                                                                            | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>304,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 304,0000 |
| 2 d.1    | KNR 2-31<br>0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>228+52+32                                                                                                        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>312,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 312,0000 |
| 3 d.1    | KNR 2-31<br>0114-08  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 2<br>312                                                                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>312,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 312,0000 |
| 4 d.1    | KNNR 6<br>0308-02    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)<br>199,5+48+22,5                                                                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>270,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 270,0000 |
| 5 d.1    | KNNR 6<br>0309-02    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa<br>199,5+48+22,5                                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>270,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 270,0000 |
| 6 d.1    | KNR 2-31<br>0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza<br>65*0,30*2                                                                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>39,0000  |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 39,0000  |
| 7 d.1    | KNR 2-31<br>0114-08  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu-pobocza<br>65*0,30*2                                                                                | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>39,0000  |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 39,0000  |
| 8 d.1    | KNNR 6<br>1002-02    | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza<br>39                                                          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>39,0000  |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 39,0000  |
| 9 d.1    | KNNR 6<br>1002-03    | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza<br>39                                                          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>39,0000  |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 39,0000  |
| <b>2</b> |                      | <b>Odcinek od zjazdu z PZD w stronę oczyszczalni</b>                                                                                                                                              |                                  |              |          |
| 10 d.2   | KNR AT-03<br>0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm<br>5                                                                                                                       | m<br>m                           | <br>5,0000   |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 5,0000   |
| 11 d.2   | KNR 2-31<br>0101-01  | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>43+432                                                                                                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>475,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 475,0000 |
| 12 d.2   | KNR 2-31<br>0101-02  | Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości<br>Krotność = 6<br>43+432                                                                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>475,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 475,0000 |
| 13 d.2   | KNR 2-01<br>0211-06  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>475*0,50 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>237,5000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 237,5000 |
| 14 d.2   | KNR 2-01<br>0214-04  | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV<br>Krotność = 4<br>475*0,50                  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>237,5000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 237,5000 |
| 15 d.2   | KNR 2-31<br>0114-01  | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br>43+432                                                                                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>475,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 475,0000 |
| 16 d.2   | KNR 2-31<br>0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>43+432                                                                                                           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>475,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 475,0000 |
| 17 d.2   | KNR 2-31<br>0114-08  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 22<br>43+432                                                                          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>475,0000 |          |
|          |                      |                                                                                                                                                                                                   |                                  | RAZEM        | 475,0000 |

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia                                                                                                                        | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|----------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------|
| 18       | KNNR 6<br>d.2 0308-02   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)<br>40+360                                  | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |                         |                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 400,0000 |          |
|          |                         |                                                                                                                                          |                | RAZEM    | 400,0000 |
| 19       | KNNR 6<br>d.2 0309-02   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa<br>40+360   | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |                         |                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 400,0000 |          |
|          |                         |                                                                                                                                          |                | RAZEM    | 400,0000 |
| 20       | KNR 2-31<br>d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza<br>130*0,30*2                                      | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |                         |                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 78,0000  |          |
|          |                         |                                                                                                                                          |                | RAZEM    | 78,0000  |
| 21       | KNR 2-31<br>d.2 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu-pobocza<br>78                              | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |                         |                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 78,0000  |          |
|          |                         |                                                                                                                                          |                | RAZEM    | 78,0000  |
| 22       | KNNR 6<br>d.2 1002-02   | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza<br>78 | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |                         |                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 78,0000  |          |
|          |                         |                                                                                                                                          |                | RAZEM    | 78,0000  |
| 23       | KNNR 6<br>d.2 1002-03   | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza<br>78 | m <sup>2</sup> |          |          |
|          |                         |                                                                                                                                          | m <sup>2</sup> | 78,0000  |          |
|          |                         |                                                                                                                                          |                | RAZEM    | 78,0000  |
| <b>3</b> |                         | <b>Pobocza</b>                                                                                                                           |                |          |          |