

Lutegomik w 3 g

| Lp.                                                          | Podstawa | Opis i wyliczenia                                                                                          | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|--------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|
| <b>Remont drogi gminnej Do Olszaka w miejscowości Stadła</b> |          |                                                                                                            |                |         |         |
| 1                                                            |          | <b>Podbudowa</b>                                                                                           |                |         |         |
| 1                                                            | KNNR 6   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie                                      | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1                                                          | 0103-03  | kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni                                                           | m <sup>2</sup> | 360,000 |         |
|                                                              |          | 360                                                                                                        |                |         |         |
|                                                              |          |                                                                                                            |                | RAZEM   | 360,000 |
| 2                                                            | KSNR 6   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej                                     | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1                                                          | 0101-02  | szerokości jezdni (korytowanie drogi na gł. 40cm)                                                          | m <sup>2</sup> | 90,000  |         |
|                                                              | analogia | Krotność = 2                                                                                               |                |         |         |
|                                                              |          | 90                                                                                                         |                |         |         |
|                                                              |          |                                                                                                            |                | RAZEM   | 90,000  |
| 3                                                            | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo łamane 63-120) - warstwa                                        | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1                                                          | 0114-01  | dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - wykonanie podjazdu                                                | m <sup>2</sup> | 60,000  |         |
|                                                              |          | 60                                                                                                         |                |         |         |
|                                                              |          |                                                                                                            |                | RAZEM   | 60,000  |
| 4                                                            | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego (kruszywo łamane 63-120) - warstwa                                        | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1                                                          | 0114-01  | dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm                                                                     | m <sup>2</sup> | 90,000  |         |
|                                                              |          | 90                                                                                                         |                |         |         |
|                                                              |          |                                                                                                            |                | RAZEM   | 90,000  |
| 5                                                            | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po za-                                         | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1                                                          | 0114-03  | gęszczeniu 8 cm (20cm) - rozjazd 36m <sup>2</sup> , droga 426m <sup>2</sup> , poszerzenie 14m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 476,000 |         |
|                                                              |          | 476                                                                                                        |                |         |         |
|                                                              |          |                                                                                                            |                | RAZEM   | 476,000 |
| 6                                                            | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1                                       | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1                                                          | 0114-04  | cm grubości po zagęszczeniu (20cm) - rozjazd 36m <sup>2</sup> , droga 426m <sup>2</sup> , po-              | m <sup>2</sup> | 476,000 |         |
|                                                              |          | szerzenie 14m <sup>2</sup>                                                                                 |                |         |         |
|                                                              |          | Krotność = 12                                                                                              |                |         |         |
|                                                              |          | 476                                                                                                        |                |         |         |
|                                                              |          |                                                                                                            |                | RAZEM   | 476,000 |
| 7                                                            | KNNR 6   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości                                     | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1                                                          | 0309-03  | po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna - masa grysowa) - rozjazd                                          | m <sup>2</sup> | 412,000 |         |
|                                                              |          | 32,8m <sup>2</sup> , droga 369,2 m <sup>2</sup> , poszerzenie 10m <sup>2</sup>                             |                |         |         |
|                                                              |          | 412                                                                                                        |                |         |         |
|                                                              |          |                                                                                                            |                | RAZEM   | 412,000 |
| 8                                                            | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęsz-                                        | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.1                                                          | 0114-03  | czeniu 8 cm- pobocza                                                                                       | m <sup>2</sup> | 60,000  |         |
|                                                              |          | 60                                                                                                         |                |         |         |
|                                                              |          |                                                                                                            |                | RAZEM   | 60,000  |