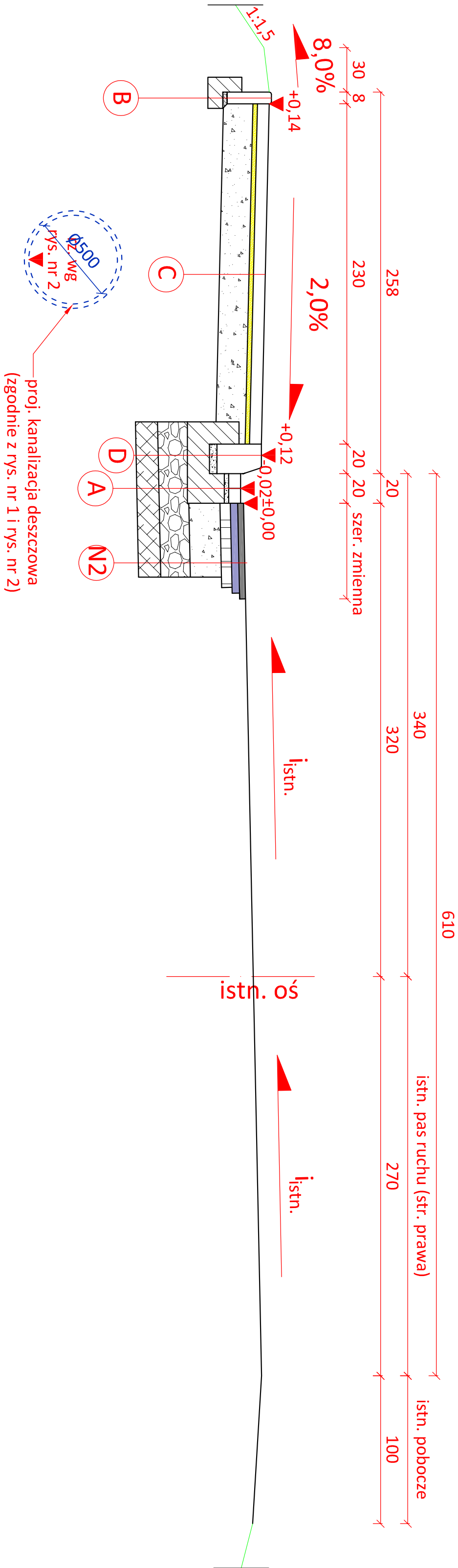
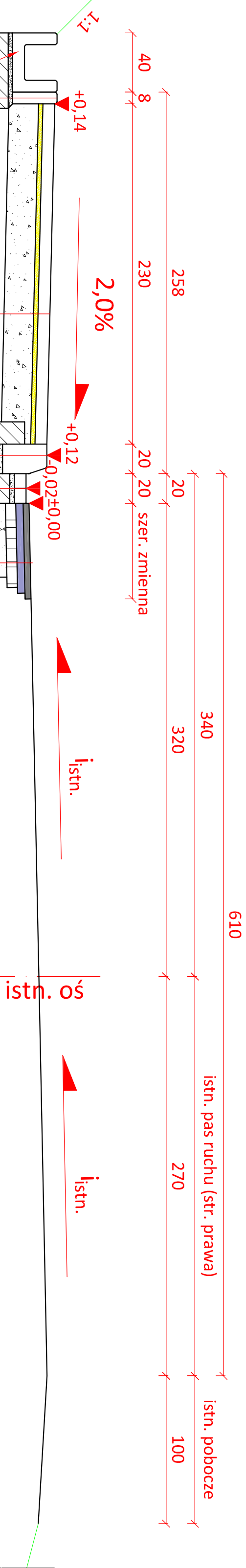


Przekrój typowy km 1+562 - 1+626



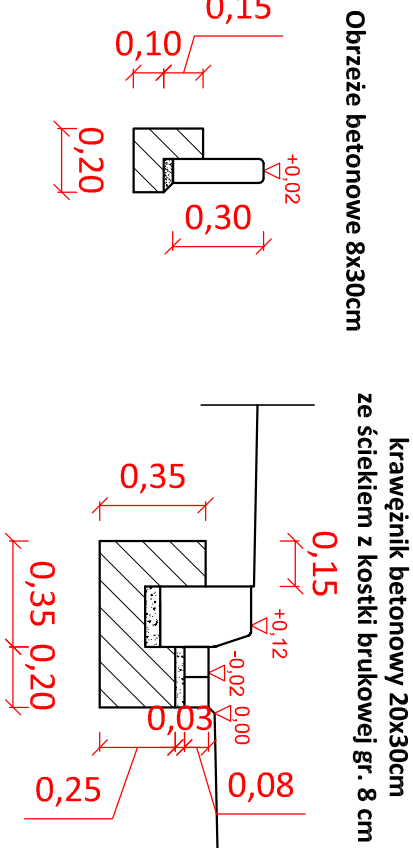
Przekrój typowy km 1+456 - 1+562



Uwagi:

- Zjazdy na odcinku do granicy pasa drogowego należy dostosować wysokościami do terenu istniejącego
- W przypadku braku możliwości zastosowania spadku podłużnego zjazdu w kierunku do jezdni drogi, dopuszcza się zastosowanie spadku podłużnego w kierunku do działki na którą prowadzi zjazd, z zastosowaniem maksymalnego spadku do 5,0% na odcinku 5,0m, a na dalszym odcinku spadek do 15,0%
- ława betonowa beton C16/20

Szczegóły elementów drogowych



- (A) Ściek z dwóch rzędów kostki**
- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | Kostka brukowa betonowa | 8 cm |
| 2 | Podsyпка cementowo-piaskowa | 3 cm |
| 3 | Ława betonowa z oporem 0,10x0,25 = 0,03 m³/mb | 25 cm |

- (B) Obrzeże**
- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | Obrzeże bet. wibroprasowane 8x30cm | 30 cm |
| 2 | Podsyпка cementowo-piaskowa | 5 cm |
| 3 | Ława betonowa z oporem 0,15x0,10 = 0,02 m³/mb | 10 cm |

- (C) Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego**
- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | kostka brukowa betonowa | 6 cm |
| 2 | podsyпка piaskowa | 3 cm |
| 3 | mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 | 20 cm |
- Ogółem: 29 cm

- (D) Krawężnik**
- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30cm | 30 cm |
| 2 | podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm |
| 3 | ława betonowa z oporem 0,15x0,35+0,20x0,15 = 0,1 m³/mb | 15 cm |

- (N1) Nawierzchnia zjazd publiczny**
- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S | 4 cm |
| 2 | w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W | 5 cm |
| 3 | w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E₂ ≥ 80MPa | 20 cm |
| 4 | w-w mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR > 25% | 32 cm |
- podłoże E₃ ≥ 35 MPa

- (N2) Poszerzenie jezdni**
- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S | 4 cm |
| 2 | w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W | 5 cm |
| 4 | w-wa podbudowy z mieszanki min.-asf. AC22P | 7 cm |
| 5 | w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | 20 cm |
| 6 | w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR > 60% | 20 cm |
| 7 | w-w mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR > 35% | 10 cm |
- podłoże E₃ ≥ 50 MPa

Investor:
Gmina Podegrodzie
33-386 Podegrodzie 248

**Zakład Budowlano-Drogowy
"BUD-DROG" Zdzisław Haraf
ul.B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz**

LOKALIZACJA: jedn. ewid. Podegrodzie, obr. ewid. Brzezina [0001],
dz. nr ewid. 237, droga powiatowa nr 1547K

OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1547K odcinek od km 1+456,00 do km 1+626,00 wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezina

Projekt wykonawczy
IMIE I NAZWISKO
RYSUNKU: 3
SKALA: 1:25
DATA: I 2018

PROJEKTANT:
mgr inż. Kamil Haraf
upr. proj. MAP/00285/POOD/14
upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.)