



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY
„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

EGZ. NR 1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONACZY

Obiekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1547K odcinek od km 1+456,00 do km 1+626,00 wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezna polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz kanalizacji deszczowej.

Adres:

jednostka ewidencyjna Podegrodzie, obręb: Brzezna [0001], dz. ewid. nr: 237
Droga powiatowa nr 1547K odc. 1+456,00 – 1+626,00

Inwestor:

Gmina Podegrodzie
33-386 Podegrodzie 248

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant :	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		Styczeń 2018 r.

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Dane ogólne inwestycji.....	4
1.1.	Podstawa opracowania	4
1.2.	Przedmiot inwestycji	4
1.3.	Lokalizacja.....	5
1.4.	Inwestor.....	5
1.5.	Nawiązanie geodezyjne	5
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	5
2.1.	Ukształtowanie wysokościowe terenu	5
2.2.	Układ komunikacyjny	5
2.3.	Istniejąca zieleń	5
2.4.	Obiekty i urządzenia stałe	5
2.5.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
3.1.	Charakterystyka projektowanej drogi	6
3.2.	Parametry techniczne drogi	6
3.1.	Zakres robót rozbiórkowych.....	6
3.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
3.3.	Rozwiązania sytuacyjne	7
3.4.	Rozwiązania wysokościowe.....	7
3.5.	Konstrukcja projektowanej nawierzchni	8
3.6.	Odwodnienie drogowe	8
3.7.	Projektowana zieleń	9
4.	Organizacja ruchu na czas robót	9
5.	Warunki geotechniczne	9
6.	Dane końcowe	9
II	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	10
II.1.	OŚWIADCZENIE.....	11
II.2.	KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	12
II.3.	ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE).....	14
	Warunki techniczne PZD Nowy Sącz	15
	Uzgodnienie PZD Nowy Sącz	16
	Uzgodnienie Gmina Podegrodzie	17

Uzgodnienie Orange Polska S.A.	18
Odpis protokołu z narady koordynacyjnej (ZUD)	20
II.4. INFORMACJA BIOZ.....	21
1. Wstęp	22
2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót	22
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	22
4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	23
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	23
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	24
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	25
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	27
Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500	28
Rysunek nr 2 – Profil podłużny skala 1:500/50	29
Rysunek nr 3 – Przekroje typowe skala 1:25.....	30
Rysunek nr 4/1 – Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	31
Rysunek nr 4/2 – Przekroje poprzeczne skala 1:100.....	32
Rysunek nr 5 – Szczegóły elementów odwodnienia skala 1:20	33

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa i ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych*. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych*. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*. Dz. U. Nr 2012, poz. 462.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1547K na odcinku od km 1+456,0 do km 1+626,00 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz kanalizacji deszczowej w m. Brzezna wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia.

Planowana inwestycja ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów technicznych.

Inwestycja polega na:

- poszerzeniu pasa ruchu od strony projektowanego ciągu do szerokości 3,00m (szerokość podstawowa) + 0,40m (w tym poszerzenie na łukach) = 3,40m
- budowie ciągu pieszo-rowerowego w postaci ścieżki rowerowej z której mogą korzystać piesi o szerokości 2,58 m
- rozbiórce istn. zjazdu publicznego w km 1+500 i budowie nowego zjazdu publicznego w km 1+585,21
- wykonaniu odcinka kanalizacji deszczowej
- przebudowie przepustu drogowego w km 1+459,11
- rozbiórce istniejących przepustów pod zjazdami

1.3. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest: **jednostka ewidencyjna Podegrodzie, obręb: Brzezna [0001], dz. ewid. nr: 237**, droga powiatowa nr 1547K odc. 1+456,00 – 1+626,00. Działka nr 237 jest działką stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 1560K.

1.4. Inwestor

Gmina Podegrodzie

33-386 Podegrodzie 248

1.5. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronstadt, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „1965”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Działki sąsiednie zabudowane zabudową usługową oraz mieszkalną.

Na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnia jezdni jest o szerokości około 4,6-5,8 m. Obustronne pobocza o zmiennej szerokości. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 170m. Z lewej strony drogi powiatowej występuje rów z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących przepustów, a następnie wylotem do potoku Brzeźnianka. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej w stanie dobrym. Na całym odcinku brak chodników czy ścieżek rowerowych.

2.1. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Rzędne terenu objętego zakresem, wahają się w granicach 312-322 m n.p.m.

2.2. Układ komunikacyjny

Droga leży w miejscowości Brzezna w gminie Podegrodzie. Stanowi ona obsługę komunikacyjną między miejscowościami Brzezna – Wysokie.

2.3. Istniejąca zieleń

Tereny w obrębie działek drogowych przeznaczonych na realizację inwestycji drogowej pokryte są drzewami, krzewami oraz trawą.

2.4. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- przepusty
- ogrodzenia, bramy, furtki
- istniejące zjazdy do posesji
- sieci: wodociągowa w40, sanitarna ks200, energetyczne, teletechniczna 2t
- Istniejąca zabudowa (budynki mieszkalne, obiekty usługowe)

2.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje kolidujące uzbrojenie w postaci:

- napowietrznej sieci energetycznej
- podziemnej sieci teletechnicznej 2t

- sieci wodociągowej w40 i sanitarnej ks200

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi/opinie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1547K na odcinku od km 1+456,0 do km 1+626,00 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz kanalizacji deszczowej w m. Brzezna wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia.

Planowana przebudowa ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, zarówno pieszych jak i kierowców, oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących warunków technicznych.

3.2. Parametry techniczne drogi

- klasa drogi: Z
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa: 40 km/h
- nawierzchnia: asfaltowa (bitumiczna)
- ilość pasów ruchu: 1x2
- szerokość pasa ruchu przy krawężniku: 3,00m + 0,40m (poszerzenie na łukach) = 3,40m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 2,58
- pochylenie poprzeczne jezdni: dostosowanie do istniejącej drogi powiatowej
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego: 2% w kierunku jezdni

3.1. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie przepustów oraz murków czołowych
- usunięcie materiału pozyskanego z rozbiórki i oczyszczenie terenu

Nie przewiduje się etapowania robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych. Niedopuszczalne jest, aby materiały z rozbiórki mogły dostawać się do otwartych wód przepływowych. W szczególności dotyczy to mas asfaltowych.

3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej. Droga jest drogą powiatową klasy Z, kategoria ruchu KR-3.

Przebudowa drogi

Zaprojektowano korytowanie dla poszerzenia istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonanie podłoża dla budowy ciągu pieszo-rowerowego. Pas ruchu przy krawężniku należy poszerzyć do szerokości 3,00 wraz z dodatkowymi poszerzeniami na łukach. Ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,58m o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa. Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej na podbudowie.

- Rozbiórka i budowa zjazdów

Istniejący zjazd publiczny w km 1+500 przeznaczony jest do rozbiórki, w ramach zapewnienia dojazdu do działek zlokalizowanych w sąsiedztwie przebudowywanej drogi projektuje się nowy zjazd publiczny w km 1+585,21. Zjazdy publiczne łukami kołowymi o promieniu $R=5,00m$.

- Skrzyżowania

Na odcinku objętym opracowaniem występuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1549K na początku opracowania. Jednakże zakres przebudowy drogi swoim w zakresie nie obejmuje skrzyżowania.

- Przebudowa/rozbiórka ogrodzeń

W związku z planowaną inwestycją nie ma konieczności przebudowy ogrodzeń.

- Wykonanie skarp

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą.

3.3. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 1547K na odcinku od km 1+456,0 do km 1+626,00 w m. Brzezna wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia, opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu drogi.

3.4. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta posiada spadki podłużne o wartościach od 4,10% do 7,93%. W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego. Ewentualne zmiany wynikają z przyjętej technologii przebudowy nawierzchni i sposobu wzmocnienia istniejącej nawierzchni i nie zmieniają parametrów geometrycznych trasy w sposób istotny, natomiast umożliwiają właściwe odprowadzenie wód deszczowych z jezdni i ciągów do projektowanych elementów odwadniających.

Przebieg wysokościowy ciągu pieszo-rowerowego nawiązano do krawędzi jezdni drogi powiatowej. Spadek poprzeczny jezdni zgodny z istniejącym spadkiem krawędzi drogi powiatowej.

Projektowana niweleta nie zmieni w znaczący sposób ukształtowania zjazdów i dojazdów do prywatnych posesji usytuowanych poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego.

3.5. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

- konstrukcja poszerzenia jezdni:

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 7 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P
- 20 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- 20 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR > 60%
- 10 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR > 35%
- Zagęszczone podłoże G1 $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$

- konstrukcja zjazdu publicznego

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
- 32 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR > 25%
- Zagęszczone podłoże G1 $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$

- konstrukcja ścieżki rowerowej (ciągu pieszo-rowerowego):

- 6 cm – kostka brukowa betonowa
- 3 cm – kliniec 2-8mm lub piasek gruboziarnisty
- 20 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

3.6. Odwodnienie drogowe

Wody opadowe z przebudowywanej drogi oraz terenów przyległych będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do przebudowywanego przepustu o średnicy $\varnothing 800 \text{ mm}$ w km 1+459,11.

Odwodnienie powierzchniowe elementów drogowych poprzez wykonanie wpustów deszczowych przykrawężnikowych, studzienek kanalizacyjnych z PP $\varnothing 1000 \text{ mm}$ kanalizacji deszczowej zamkniętej rur PP pod nawierzchnią ścieżki rowerowej.

Pod drogą w km 1+459,11 zaprojektowano przebudowę przepustu o średnicy 600mm na przepust o średnicy 800mm z rur PP wraz ze studnią żelbetową o średnicy 2000mm (połączenie odcinka kanału $\varnothing 315$ oraz $\varnothing 600 \text{ mm}$ i wylotem $\varnothing 800 \text{ mm}$). Wylot należy umocnić brukiem kamiennym na betonie.

Wody ujęte w niniejszym opracowaniu to opad deszczowy lub odpływ roztopowy z powierzchni szczelnej drogi, projektowanej ścieżki rowerowej oraz najbliższych terenów sąsiadujących z drogą. Przedmiotowa droga powiatowa posiada parametry drogi klasy Z. Na podstawie art. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 16 grudnia 2014 poz. 1800./ nie ma obowiązku podczyszczania wód opadowych z drogi tej klasy przed wprowadzeniem ich do wód płynących lub urządzeń. Jakość wód opadowych nie ulegnie zmianie gdyż wody zebrane z ciągu pieszo-rowerowego nie będą zanieczyszczone. Ewentualne zanieczyszczenie, tak jak do tej pory, pochodzić będzie jedynie z jezdni na rozpatrywanym odcinku.

Wody opadowe, z rozpatrywanego odcinka drogi, są traktowane jako czyste. Dodatkowo sprawnie działające studzienki z osadnikami, warunkują eliminację ewentualnego nadmiaru zawiesiny ogólnej przed wprowadzeniem do odbiorników wody.

3.7. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszaną traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

4. Organizacja ruchu na czas robót

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

5. Warunki geotechniczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 § 7 ust. 1) z dnia 18 marca 2013r. wykonano opinię geotechniczną stwierdzającą:

- Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – pierwsza kategoria techniczna obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych w prostych warunkach gruntowych, takich jak: wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układania rurociągów §4. ust. 3. pkt. 1).

6. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

II CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II.1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor projektu:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1547K odcinek od km 1+456,00 do km 1+626,00 wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezna polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz kanalizacji deszczowej"

Adres: **jednostka ewidencyjna Podegrodzie, obręb: Brzezna [0001], dz. ewid. nr: 237**

Droga powiatowa nr 1547K odc. 1+456,00 – 1+626,00

Inwestor: **Gmina Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248**

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		Styczeń 2018 r.

Nowy Sącz, Styczeń 2018 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z **projektantem i inspektorem nadzoru**.

II.2. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA
WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

II.3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE)

Warunki techniczne PZD Nowy Sącz

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. (018) 442 64 88, 442 63 30, 442 74 14
(1) Fax (018) 442 63 45
PZD-NI.423.01.2018.AŚ

Nowy Sącz, 09.01.2018

Zakład Budowlano – Drogowy
„BUD-DROG” Zdzisław Haraf

33-300 Nowy Sącz, ul. Bolesława Prusa 24 a

W odpowiedzi na pismo. dot. określenia warunków technicznych do projektowania chodnika przy drodze powiatowej nr 1547 K Brzezna – Brzezna Litacz – Wysokie w miejscowości Brzezna oraz drogi powiatowej nr 1580 K Zalesie – Jadamwola – Olszana w miejscowości Olszana, Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu informuje:

parametry techniczne drogi powiatowej tj. chodnika oraz jezdni drogi powinny odpowiadać wymaganiom technicznym i użytkowym określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – (DP nr 1547 K oraz DP nr 1580 K posiadają klasę drogi **Z**). W uzasadnionych przypadkach wynikających m.in. z ograniczeń terenowych można zastosować przepisy § 4 pkt. 3 rozporządzenia jw. dopuszczające, w przypadku przebudowy drogi – przyjęcie klasy o jeden poziom niższy. Ponadto:

1. W przypadku gdy budowa chodnika spowoduje konieczność zmian dotychczasowego stanu urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, zabezpieczenie lub przełożenie tych urządzeń należy przedstawić w dokumentacji technicznej chodnika.
2. Na odcinku projektowanego chodnika należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów dostosowując ich parametry techniczne do wymogów wynikających z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Lokalizacja zjazdów powinna być prawnie zagwarantowana decyzją zarządcy drogi. Decyzja ta określa m. in. miejsce połączenia działki z drogą, dlatego wskazana w decyzji lokalizacja zjazdu powinna być potwierdzona na projekcie zagospodarowania terenu. W przypadkach, w których istnienie w terenie „dojazdów” nie zostało udokumentowane zgodą zarządcy drogi, należy przeprowadzić postępowanie administracyjne w trybie ustawy o drogach publicznych – na wniosek właścicieli lub użytkowników tych działek.
3. Połączenia dróg publicznych powinny posiadać parametry techniczne skrzyżowania.
4. Jeżeli pod drogami na odcinku projektowanego chodnika są istniejące przepusty należy przewidzieć możliwość ich przedłużenia poza chodnik wraz z odbudową wylotów lub wlotów.
5. Przedstawić rozwiązanie odwodnienia terenu – rozważyć uporządkowanie odwodnienia powierzchni pasa drogowego oraz terenu w jego sąsiedztwie. Ilości wody spływającej z odwadnianej powierzchni, wymiary urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę należy ustalić w oparciu o obliczenia hydrauliczne.

Dokumentację techniczną przebudowy drogi należy uzgodnić w tutejszym Zarządzie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Nowym Sączu

mgr inż. Sławomir Bogucki

Otrzymuje:
1x adresat
1x a/a

Sprawę prowadzi: A. Świerk, tel. 018 448 40 72, email: biuro@pzd.nowy-sacz.pl

Uzgodnienie PZD Nowy Sącz

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W NOWYM SĄCZU
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 NOWY SĄCZ
Tel. (018) 442 64 88, 442 63 30, 442 74 14
(f) Fax (018) 442 63 45

Nowy Sącz, 07.03.2018

PZD-NI.423.10.2018.AŚ

Zakład Budowlano – Drogowy
„BUD-DROG” Zdzisław Haraf

33-300 Nowy Sącz, ul. Bolesława Prusa 24a

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 1547 K Brzezna – Brzezna Litacz – Wysokie na odcinku od km 1+456 do km 1+626 wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezna polegającej na budowie ciągu Pieszo - rowerowego oraz kanalizacji deszczowej.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu, uzgadnia bez uwag przedłożony projekt budowlany dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1547 K Brzezna – Brzezna Litacz – Wysokie na odcinku od km 1+456 do km 1+626 wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezna polegającej na budowie ciągu pieszo - rowerowego oraz kanalizacji deszczowej” – zgodnie z załączonym do wniosku z dnia 08.02.2018 r. projektem przebudowy.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu informuje, że informacja o możliwości udostępnienia kanału technologicznego została wysłana do Urzędu Komunikacji Elektronicznej w Warszawie oraz zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej PZD w Nowym Sączu w dniu 01.12.2017 r. Termin publikacji ogłoszenia upłynął w dniu 01.02.2018 r. Nikt nie zgłosił zainteresowania udostępnienia kanału technologicznego.

ZASTĘPCA DYREKTORA
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Nowym Sączu
mgr inż. Sławomir Bogucki

Otrzymuje:
1x adresat
1x a/a

Sprawę prowadzi: A. Świerk, tel. 018 448 40 72, email: biuro@pzd.nowy-sacz.pl

Uzgodnienie Gmina Podegrodzie

GMINA PODEGRODZIE
33-386 Podegrodzie 248
Tel. 18 445 90 33. Fax 18 448 49 51
NIP 734-34-56-306 REGON 491892593

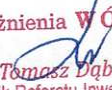
Podegrodzie, dnia 16.03.2018 r.

Nasz znak: DIN.7013.40.2017

Zakład Budowlano – Drogowy
"BUD-DROG" Zdzisław Haraf
33-300 Nowy Sącz, ul. Bolesława Prusa 24 a

W nawiązaniu do pisma z dnia 07.03.2018 r., które wpłynęło do tut. urzędu w dniu 16.03.2018 r., dot. uzgodnienia dokumentacji technicznej dla zadania polegającego na wykonaniu dzieła w postaci dokumentacji projektowej inwestycji pn.: "Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1547K, wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezna", uzgadniamy bez uwag.

Z poważaniem,

Z upoważnienia **WÓJTA**

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Kierownik Referatu Inwestycji

Otrzymują:

- ① adresat,
2. aa.

Uzgodnienie Orange Polska S.A.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków
Adres do korespondencji:
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.:122651535;

Zakład Budowlano - Drogowy "BUD - DROG"
Zdzisław Haraf
ul. B.Prusa 24a
33- 300 Nowy Sącz

Kraków, 26 luty 2018

Numer pisma: TTIDKKI.I/8857/18/WD

Temat: uzgodnienie branżowe , przebudowa drogi powiatowej nr 1547K odcinek od km 1+456,00 do km 1+626,00 wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezna polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego oraz kanalizacji deszczowej.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę drogi powiatowej nr 1547K odcinek od km 1+456,00 do km 1+626,00 wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezna polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego oraz kanalizacji deszczowej w ramach projektowanego opracowania. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 5-Tarnów
ul. Jagiellońska 52a
33-300 Nowy Sącz
e-mail:krzysztof.mikrut@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.

4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom linii napowietrznej do projektowanej niwelety. Zachować normatywne odległości linii napowietrznej nad projektowaną drogą. Koszty ewentualnej przebudowy sieci telekomunikacyjnej ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Nowym Sączu ul. Jagiellońska 52a tel.18 4440825;
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Wacław Dutka
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej (ZUD)

6630/367/2018

Nowy Sącz, dn. 18.04.2018 r.

STAROSTA NOWOSĄDECKI
33-300 Nowy Sącz, ul. Strzelecka 1, tel. (018) 41-41-652, 653, fax (018) 41-41-888

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR 6630/367/2018

Podstawa prawna: art.28b - art.28f ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	ODCINEK SIECI KANAŁ. OPADOWEJ DLA PRZEBUDOWY DR. POWIATOWEJ W BRZEZNEJ
Lokalizacja:	Brzezna, gm. Podegrodzie
Wnioskodawca:	GMINA PODEGRODZIE Podegrodzie 248 33-386 Podegrodzie
Miejsce narady:	Nowy Sącz
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	16.04.2018
Rozp. narady:	18.04.2018
Zakończ. narady:	18.04.2018

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi
1	GMINA PODEGRODZIE	- Uzgodniono bez uwag - pismo : DIN.7013.40.2017
2	ORANGE POLSKA DOSTARCZANIE I SERWIS USŁUG, DZIAŁ EWIDENCJI I ZARZĄDZANIA DANYMI O INFRASTRUKTURZE KRAKÓW	- Uzgodniono zgodnie z pismem : TTIDKKU/8857/18/WD
3	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W N.SĄCZU	- Pismo : PZD-NI.423.10.2018.AŚ
4	P.S.G. SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE GAZOWNIA W NOWYM SĄCZU	- Uzgodniono bez uwag.
5	TAURON DYSTRYBUCJA S.A ODDZIAŁ W KRAKOWIE Wydział Dokumentacji	- Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych NN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii j. w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

ZUD. STAROSTY
[Podpis]
mgr inż. Janusz Bonaczek
DYREKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI
GEODETA POWIATOWY

II.4. INFORMACJA BIOZ

Obiekt : Przebudowa drogi powiatowej nr 1547K odcinek od km 1+456,00 do km 1+626,00 wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia w miejscowości Brzezna polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz kanalizacji deszczowej

Adres: jednostka ewidencyjna Podegrodzie, obręb: Brzezna [0001], dz. ewid. nr: 237, Droga powiatowa nr 1547K odc. 1+456,00 – 1+626,00

Inwestor: Gmina Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248

Branża: drogowa

Opracował: mgr inż. Kamil Haraf

1. Wstęp

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu Przebudowy drogi powiatowej nr 1547K na odcinku od km 1+456,0 do km 1+626,00 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz kanalizacji deszczowej w m. Brzezna wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia”

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1547K na odcinku od km 1+456,0 do km 1+626,00 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz kanalizacji deszczowej w m. Brzezna wzdłuż działki przy Ośrodku Zdrowia.

Planowana inwestycja ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów technicznych.

Inwestycja polega na:

- poszerzeniu pasa ruchu od strony projektowanego ciągu do szerokości 3,00m (szerokość podstawowa) + 0,40m (w tym poszerzenie na łukach) = 3,40m
- budowie ciągu pieszo-rowerowego w postaci ścieżki rowerowej z której mogą korzystać piesi o szerokości 2,58 m
- rozbiórce istn. zjazdu publicznego w km 1+500 i budowie nowego zjazdu publicznego w km 1+585,21
- wykonaniu odcinka kanalizacji deszczowej
- przebudowie przepustu drogowego w km 1+459,11
- rozbiórce istniejących przepustów pod zjazdami

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1) Wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem
- 2) Wykonanie nasypów i wykopów
- 3) Wykonanie odwodnienia drogi
- 4) Wykonanie nawierzchni
- 5) Uprzątnięcie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- przepusty
- ogrodzenia, bramy, furtki
- istniejące zjazdy do posesji
- sieci: wodociągowa w40, sanitarna ks200, energetyczne, teletechniczna 2t
- Istniejąca zabudowa (budynki mieszkalne, obiekty usługowe)

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje kolidujące uzbrojenie w postaci:

- napowietrznej sieci energetycznej
- podziemnej sieci teletechnicznej 2t
- sieci wodociągowej w40 i sanitarnej ks200

Dokonano uzgodnień z gestorami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi/opinie.

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy
- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się

gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wypadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Podczas realizacji robót drogowych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Należy przeprowadzić:

1. Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.

2. Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.

3. Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

Ponadto:

- Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, oraz powinien zapewnić odpowiedni instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

- Instruktaż w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien zapewniać uczestnikom:

zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą, poznawanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Instruktaż ogólny prowadzą pracownicy służby bezpieczeństwa i higieny pracy albo pracodawcy lub pracownicy wyznaczeni przez pracodawcę, posiadający ukończone aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

- Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać uczestników szkolenia z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się, przed dopuszczeniem do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy powinien przejść instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

- Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składa się w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju

i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty,

słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć. Krawędzie stropów nieobudowanych ścianami należy zabezpieczyć balustradami. Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatruje się, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia, zgodnie z Polską Normą. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

- PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego

- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21 a/.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rysunek nr 2 – Profil podłużny skala 1:500/50

Rysunek nr 3 – Przekroje typowe skala 1:25

Rysunek nr 4/1 – Przekroje poprzeczne skala 1:100

Rysunek nr 4/2 – Przekroje poprzeczne skala 1:100

Rysunek nr 5 – Szczegóły elementów odwodnienia skala 1:20