

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Tłoki (od Potońca do Pawlika) w miejscowości Podrzecze
ADRES INWESTYCJI : Podrzecze
INWESTOR : Gminna Podegrodzie
ADRES INWESTORA : 33-386 Podegrodzie 248
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski
DATA OPRACOWANIA : 15.05.2018 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15.05.2018 r.

Data zatwierdzenia

Nazwa zadania:

Remont drogi gminnej Tłoki (od Potońca do Pawlika) w miejscowości Podrzecze

1. Cięcie piłą nawierzchni - 2,7 m
2. Obustronne mechaniczne ścinanie poboczy - $205 \times 0,3 \times 2 = 123,0 \text{ m}^2$
3. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową:
 - a) rozjazd Brzezna $(9+3,5)/2 \times 5 = 31,25 \text{ m}^2$
 - b) droga $200 \times 2,7 = 540,0 \text{ m}^2$
4. Wyrównanie nawierzchni masą asfaltową o gr. 3 cm:
 - a) rozjazd Brzezna $(9+3,5)/2 \times 5 = 31,25 \text{ m}^2$
 - b) droga $200 \times 2,7 = 540,0 \text{ m}^2$
5. Masa asfaltowa - dodatkowe wyrównanie drogi: - 10 ton
6. Warstwa ścieralna asfaltu o gr. 5 cm:
 - a) rozjazd Brzezna $(9+3,5)/2 \times 5 = 31,25 \text{ m}^2$
 - b) droga $200 \times 2,7 = 540,0 \text{ m}^2$
- c) zjazdy i poszerzenia $(0,8+1,8)/2 \times 7,5 + 9 \times 0,4 + 6 \times 1,0 + 9 \times 0,6 + 12 \times 1,0 = 36,75 \text{ m}^2$
7. Podbudowa górna z kruszywa łamanego:
 - a) zjazdy i pochyłości - $6 \times 1,5 \times 0,15 + 20 \times 1 \times 0,2 + 20 \times 1 \times 0,1 = 7,35 \text{ m}^3$
8. Pobocza z kruszywa łamanego - $205 \times 0,2 \times 2 \times 0,08$

Szczegółowy zakres określa przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Podbudowa			
1	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.1	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	9,00	
		6*1,5	m ²	20,00	
		20*1	m ²	20,00	
		20*1			
				RAZEM	49,00
2	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0113-05	10 cm	m ²	20,00	
		20*1			
				RAZEM	20,00
3	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0113-06	15 cm	m ²	9,00	
		6*1,5			
				RAZEM	9,00
4	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0113-05	10 cm-analogia gr 20 cm	m ²		
		Krotność = 2			
		20*1	m ²	20,00	
				RAZEM	20,00
2		Nawierzchnia			
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.2	0101-01		m	2,70	
		2,7			
				RAZEM	2,70
6	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm, wraz z odwozem materiału	m ²		
d.2	1402-05	powstałego ze ścicia	m ²	123,00	
		205*0,3*2			
				RAZEM	123,00
7	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.2	1005-06		m ²	571,25	
		31,25+540			
				RAZEM	571,25
8	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07		m ²	571,25	
		571,25			
				RAZEM	571,25
9	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową	t		
d.2	0108-02	mechaniczne gr 3 cm	t	42,84	
		(31,25+540)*75/1000	t	10,00	
		10			
				RAZEM	52,84
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m ²		
d.2	0309-02	zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)- analogia gr 5 cm - masa grysowa			
		Krotność = 1,25			
		31,25+540+36,75	m ²	608,00	
				RAZEM	608,00
3		Pobocza			
11	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.3	0113-04	cm	m ²	82,00	
		205*0,2*2			
				RAZEM	82,00
12	KNNR 6	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem	m ²		
d.3	1002-02	kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2	m ²	82,00	
		82			
				RAZEM	82,00
13	KNNR 6	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem	m ²		
d.3	1002-03	kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2	m ²	82,00	
		82			
				RAZEM	82,00