

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nazwa obiektu:</b>                                                          | „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 293791K POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ODCINKA DROGI GMINNEJ STANOWIĄCEJ POŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ NR 293791K „ŻWIROWNIA” I DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 W MIEJSCOWOŚCI PODEGRODZIE” |
| <b>Adres obiektu:</b>                                                          | <b>PODEGRODZIE:</b> 939/103(939/83); 939/92(939/22); 939/106(939/85); 939/108(939/87); 939/97( 939/50); 939/99(939/60); 939/101(939/60); 939/95 (939/45); 737/11(737/9); 676/12(676/7); 760/3;      |
| <b>Inwestor:</b>                                                               | <b>Wójt Gminy Podegrodzie</b><br><b>33- 386 Podegrodzie 248</b>                                                                                                                                     |
| <b>Projektował:</b><br>branża drogowa;<br>specjalność<br>drogowa               | mgr inż. Anna Rusnarczyk<br>upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12<br>MAP/BD/0329/12                                                                                                                         |
| <b>Sprawdził:</b><br>branża drogowa;<br>specjalność<br>konstrukcyjno-budowlana | mgr inż. Krzysztof Faron<br>Nr ewid. 141/2002<br>MAP/BO/0064/03                                                                                                                                     |
| <b>Data opracowania</b>                                                        | Maj 2017r.                                                                                                                                                                                          |
| <b>Kategoria obiektu:</b>                                                      | XXV                                                                                                                                                                                                 |

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (branża drogowa, ekspertyza geotechniczna)

# OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290,z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego:

**„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 293791K POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE ODCINKA DROGI GMINNEJ STANOWIĄCEJ POŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ NR 293791K „ŻWIROWNIA” I DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 W MIEJSCOWOŚCI PODEGRÓDZIE”**

zlokalizowanego:

**Podegrodzie:** 939/103(939/83); 939/92(939/22); 939/106(939/85); 939/108(939/87); 939/97( 939/50); 939/99(939/60), 939/101(939/60); 939/95 (939/45); 737/11(737/9); 676/12(676/7); 760/3;

## o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

| Branża/specjalność                                 | Projektanci                                                                 | Podpis |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| drogowa;<br>specjalność<br>konstrukcyjno-budowlana | mgr inż. Anna Rusnarczyk<br>upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12<br>MAP/BD/0329/12 |        |
| Branża/specjalność                                 | Sprawdzający                                                                | Podpis |
| drogowa;<br>specjalność<br>konstrukcyjno-budowlana | mgr inż. Krzysztof Faron<br>Nr ewid. 141/2002<br>MAP/BO/0064/03             |        |

**Maj 2017r.**

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie**, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

**SPIS ZAWARTOŚCI- TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>STRONA TYTUŁOWA</b> .....                                            | <b>1</b>  |
| PROJEKT BUDOWLANY .....                                                 | 1         |
| <b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b> .....                       | <b>2</b>  |
| <b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW</b> .....                                  | <b>3</b>  |
| <b>SPIS ZAWARTOŚCI- TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> ..... | <b>4</b>  |
| <b>OPIS TECHNICZNY</b> .....                                            | <b>5</b>  |
| 1.DANE OGÓLNE INWESTYCJI .....                                          | 6         |
| 1.1.Przedmiot opracowania .....                                         | 6         |
| 1.2.Lokalizacja .....                                                   | 7         |
| 1.3.Podstawa opracowania .....                                          | 7         |
| 1.4.Cel opracowania .....                                               | 7         |
| 2.PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE .....                                        | 7         |
| 2.1.Charakterystyka ogólna .....                                        | 7         |
| 2.2.Parametry techniczne drogi .....                                    | 8         |
| 2.3.    Profil podłużny .....                                           | 8         |
| 2.4.Konstrukcja nawierzchni .....                                       | 8         |
| 2.4.Pojektowany przepust .....                                          | 8         |
| 3.    PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA .....                          | 8         |
| 4.    ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ .....                        | 8         |
| 5.    DANE KOŃCOWE .....                                                | 8         |
| <b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b> .....                                            | <b>10</b> |
| RYS. 03 - PROFIL PODŁUŻNY .....                                         | 11        |
| RYS. 04 - PRZEKROJE TYPOWE .....                                        | 12        |
| RYS. 05 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU .....                | 13        |
| <b>ARKUSZ 1. EKSPERTYZA GEOTECHNICZNA</b> .....                         | <b>14</b> |

**Projekt architektoniczno-budowlany**  
**OPIS TECHNICZNY**

## 1.DANE OGÓLNE INWESTYCJI

### 1.1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 293791K polegająca na budowie odcinka drogi gminnej stanowiącej połączenie drogi gminnej nr 293791K „Żwirowania” i drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Podegrodzie.

W załączonych do wniosku opiniach, uzgodnieniach i decyzjach różni się od nazwy określonej we wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, jednakże zakres opinii, uzgodnień i decyzji dotyczy zakresu określonego we wniosku ( na etapie uzgodnień przyjęto lokalny kilometrąz rozbudowywanej drogi tj.

- Początek projektowanego odcinka km 0+000,00- co dopowiada kilometrązowi globalnemu koniec projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 293791K km 1+195,93

- Koniec projektowanego odcinka km 0+380,93- co odpowiada kilometrązowi globalnemu początek projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 293791K km 0+815,00.)

Zakres rozbudowy obejmuje:

1) Rozbudowa-Budowa drogi gminnej:

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania .

-Długość rozbudowywanego odcinka L=380,93m; km 0+815,00- km 1+195,63 ( kilometrąz lokalny 0+000,00-0+380,93;

-Klasa drogi- L

-Obciążenie- 100 kN/oś

-Prędkość projektowa- 40km /h

-Nawierzchnia -bitumiczna

-Szerokość jezdni- 5,50m+ poszerzenia

-Szerokość pobocza obustronne- 0,75m

-Pochylenie poprzeczne jezdni- 2,0%-7,0%

-Pochylenie poprzeczne poboczy- 6,2%- 8%

2) Przebudowa (zabudowa) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+021,83 przepustem pod koroną drogi w km 0+867,49 (kilometrąz lokalny0+328,44) , polegająca na:

-przebudowie (zabudowie) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+21,83 przepustem  $\varnothing 120$  L=13,50m pod koroną drogi gminnej w km 0+867,49 (kilometrąz lokalny0+328,44) wraz z ściankami czołowymi oraz umocnienie wlotu i wylotu skarp i dna rowu narzutem kamieniem w siatkach gr 0,50 m na długości 2,0m ;

-rozbiórka istniejącego umocnienia rowu narzutem kamiennym w siatkach w km 0+006,33- 0+023,83 gr. 0,50m

3) budowa prawostronnego pobocza szer. 0,75 m dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm, kruszywo łamane gr 18 cm:

- km 0+815,00 - km 1+195,93;

4) budowa lewostronnego pobocza szer. 0,75 m dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm, kruszywo łamane gr 18 cm:

- km 0+815,00- km 1+195,93;

5) zabezpieczenie sieci teletechnicznej polegająca na:

- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT 160 na długości L=18,00m

6) budowę prawostronnej i lewostronnej barieroporęczy SP-09 w ciągu drogi gminnej na odcinku:

- km 0+859,49- km 0+875,49;

7) budowa miejsca obsługi podróżnych składającego się dwóch miejsc parkingowych ( jedno o wymiarach 2,50mx5,00m a drugie jak miejsce dla niepełnosprawnych 3,60mx5,00m) oraz z ławek 2szt., koszy na śmieci 2szt.:

## 1.2.Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowości Podegrodzie, gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

a) pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Jednostka ewidencyjna Podegrodzie, obręb Podegrodzie 939/103(939/83); 939/92(939/22); 939/106(939/85); 939/108(939/87); 939/97( 939/50); 939/99(939/60), 939/101(939/60); 939/95 (939/45); 737/11(737/9); 676/12(676/7); działka 760/3 w całości przeznaczona pod inwestycję,

## 1.3.Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
  - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - c) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 0, poz. 462
  - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)
  - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
  - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
  - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

## 1.4.Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno-Budowlany, który łącznie z Projektem Zagospodarowania Terenu wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Architektoniczno-Budowlanego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 0, poz. 462) oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)

# 2.PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

## 2.1.Charakterystyka ogólna

Droga gminna przebiega przez miejscowość Podegrodzie. W wyniku realizacji inwestycji na przedmiotowym obszarze powstanie nowy odcinek drogi łączący drogę gminnej 293791K „ Żwirownia” i drogę wojewódzką nr 969 zostanie również wybudowany przepust pod koroną drogi. Droga została zaprojektowana o przekroju drogowym z jezdnią szerokości 5,50m -powiększoną na łukach o szerokość poszerzenia i obustronnym poboczem szerokości 0,75m.

Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm.

## 2.2. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43 z późn. zm.), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

|                                          |                                                           |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| - klasa drogi                            | L                                                         |
| - kategoria obciążenia ruchem            | KR2                                                       |
| - prędkość projektowa                    | 40 km/h                                                   |
| - nawierzchnia                           | bitumiczna, pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe 2%, |
| - szerokość jezdni na przekroju drogowym | 5,50m+poszerzenia                                         |
| - pobocze                                | 0,75m, pochylenie poprzeczne na prostej 8%                |

## 2.3. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej drogi dostosowany jest do warunków terenowych.

## 2.4. Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja pobocza

- 18cm kruszywa łamanego z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm

### Konstrukcja jezdni

- 4cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
- 6cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
- 8cm – warstwa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy AC22P
- 22cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o CBR  $\geq 25\%$
- 15cm – warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$  MPa

## 2.4. Projektowany przepust

Zaprojektowano przebudowę (zabudowę) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+021,83 przepustem pod koroną drogi gminnej w km 0+867,49( kilometr lokalny 0+328,44) , polegająca na:

- przebudowie (zabudowie) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+021,83 przepustem  $\varnothing 120$  L=13,50m pod koroną drogi gminnej w km 0+867,49 (kilometr lokalny 0+328,44) wraz z ściankami czołowymi oraz umocnienie wlotu i wylotu skarp i dna rowu narzutem kamieniem w siatkach gr 0,50 m na długości 2,0m ;
- rozbiórka istniejącego umocnienia rowu narzutem kamiennym w siatkach w km 0+006,33- 0+023,83 gr. 0,50m

## 3. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną odprowadzone w stronę istniejącego rowu.

## 4. ZABEZPIECZENIE SIECI TELETECHNICZNEJ

W obszarze planowanej inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura teletechniczna, kolidująca z planowaną inwestycją drogową. W miejscu kolizji z istniejącą infrastrukturą teletechniczną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem z zastosowaniem poniższej technologii.

W celu zabezpieczenia istniejącej linii teletechnicznej należy dokonać jej odkopania na odcinku projektowanej drogi i chodnika, zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT160 na długości L=18,00m. Należy zachować głębokość posadowienia linii ziemnej na poziomie min. 0,8m od powierzchni planowanego chodnika.

*Prace zabezpieczające ziemną linię teletechniczną należy wykonać przed rozpoczęciem robót drogowych.*

*Należy zachować szczególną ostrożność podczas zagęszczania terenu. Podczas wykonywania robót drogowych zabrania się poruszania ciężkim sprzętem po trasie ziemnej linii teletechnicznej.*

## 5. DANE KOŃCOWE

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

**Projektował:** mgr inż. Anna Rusnarczyk  
Upr. Bud. nr MA/0028/PWOD/12  
MAP/BD/0329/12

**Sprawdził:** mgr inż. Krzysztof Faron  
nr ewid. 141/2002  
MAP/BO/0064/03

**Data opracowania:** maj 2017r.

**Projekt architektoniczno-budowlany**  
**CZĘŚĆ GRAFICZNA**

## **RYS. 03 - PROFIL PODŁUŻNY**

## **RYS. 04 - PRZEKROJE TYPOWE**

## **RYS. 05 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I POPRZECZNY PRZEPUSTU**

## **ARKUSZ 1. EKSPERTYZA GEOTECHNICZNA**



























