

**Decyzja nr 1/D/2017
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust.1, art. 11f ust.1 i 2, art. 11i, art.12, art. 17 ust. 1 i ust. 3, art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.), art. 123 i art. 124 ust. 4-8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147, z późn. zm.), w związku z art. 74 i 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony Środowiska (Dz.U. z 2013 poz. 1232 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Annę Rusnarczyk pełnomocnika Wójta Gminy Podegrodzie, działającego jako zarządca dróg gminnych o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 293791K polegająca na budowie odcinka drogi gminnej stanowiącej połączenie drogi gminnej nr Nr 293791K „Żwirownia” i drogi wojewódzkiej Nr 969 w miejscowości Podegrodzie”

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:
„Rozbudowa drogi gminnej Nr 293791K polegająca na budowie odcinka drogi gminnej stanowiącej połączenie drogi gminnej nr Nr 293791K „Żwirownia” i drogi wojewódzkiej Nr 969 w miejscowości Podegrodzie”.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w powiecie nowosądeckim, w województwie małopolskim w jednostce ewidencyjnej Podegrodzie obręb ewidencyjny Podegrodzie na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

939/103 (939/83), 939/92 (939/22), 939/106 (939/85), 939/108 (939/87), 939/97 (939/50), 939/99 (939/60), 939/101 (939/60), 939/95 (939/45), 737/11 (737/9), 676/12 (676/7), 760/3.

zgodnie z załącznikiem nr 1 – mapa lokalizacyjna w skali 1 : 500 przedstawiająca przebieg projektowanej drogi z zakresem objętym wnioskiem oraz istniejące uzbrojenie terenu, w tym linie rozgraniczające teren inwestycji.

Jednocześnie zatwierdzam:

- podział nieruchomości zgodnie z załącznikiem nr 2
- projekt budowlany zgodnie z załącznikiem nr 3.

Określam termin wydania nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji na 121-szy dzień od daty kiedy niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy inwestora i zobowiązuję do niezwłocznego wydania nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji.

Integralną częścią niniejszej decyzji są załączniki:

- **załącznik nr 1** – mapa lokalizacyjna w skali 1 : 500 przedstawiająca przebieg projektowanej drogi z zakresem objętym wnioskiem oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- **załącznik nr 2** – mapa z projektem podziału działek ewidencyjnych numer: 939/83, 939/22, 939/85, 939/87, 939/50, 939/60, 939/45, 737/9, 676/7 położonych w jednostce ewidencyjnej:

Podegrodzie, obręb ewidencyjny Podegrodzie, w skali 1: 2000 z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek

- **załącznik nr 3** – projekt budowlany
- **załącznik nr 4** – wykaz dotychczasowych właścicieli objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jak we wniosku.

1. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji

1.1. Opis inwestycji

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 293791K polegająca na budowie odcinka drogi gminnej stanowiącej połączenie drogi gminnej nr 293791K „Żwirowania” i drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Podegrodzie.

W wyniku realizacji inwestycji, powstanie nowy odcinek drogi gminnej klasy L1/2 o przekroju drogowym o szerokości jezdni 5,50 m (2x2,75m) - powiększoną na łukach o szerokość poszerzenia i obustronnym poboczu szerokości 0,75m.

Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm.

1.2. Zakres rzeczowy

- budowa drogi
- budowa prawostronnej i lewostronnej barieroporęczy
- przebudowa istniejącego rowu
- budowa miejsca obsługi podróżnych
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej

Rozbudowa drogi

Parametry techniczne drogi:

- długość rozbudowywanego odcinka L=380,93m; km 0+815,00- km 1+195,93
(kilometraż lokalny km 0+000,00- km 0+380,83)
- klasa drogi- L
- obciążenie- 100 kN/os
- prędkość projektowa- 40km /h
- nawierzchnia –bitumiczna
- kategoria ruchu - KR2
- szerokość jezdni- 5,50m+ poszerzenia
- szerokość pobocza obustronne- 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%-7%
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6,2%- 8%
- prawostronne pobocze szer. 0,75 m
- lewostronne pobocze szer. 0,75 m

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- 4cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
- 6cm - warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
- 8cm - warstwa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy AC22P
- 22cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o CBR $\geq 25\%$
- 15cm - warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$ MPa

Konstrukcja poboczy:

- prawostronne pobocze szer. 0,75 m dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm, kruszywo łamane gr 18 cm (km 0+815,00 - km 1+195,93),

- budowa lewostronnego pobocza szer. 0,75 m dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm, kruszywo łamane gr 18 cm (km 0+815,00 - km 1+195,93)

Budowa prawostronnej i lewostronnej barieroporeczy SP-09 w ciągu drogi gminnej na odcinku w km 0+859,49- km 0+875,49

Przebudowa (zabudowa) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+021,83 przepustem pod koroną drogi gminnej w km 0+867,49 (kilometraż lokalny 0+328,44) obejmująca:

- przebudowę (zabudowę) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+021,83 przepustem $\varnothing 120$ L=13,50m pod koroną drogi w km 0+867,49 (kilometraż lokalny 0+328,44) wraz z ściankami czołowymi oraz umocnienie wlotu i wylotu skarp i dna rowu narzutem kamieniem w siatkach gr 0,50 m na długości 2,0m ;
- rozbiórkę istniejącego umocnienia rowu narzutem kamiennym w siatkach w km 0+006,33- 0+023,83 gr. 0,50m

Miejsce obsługi podróżnych obejmuje dwa miejsca parkingowe (w tym jedno dla niepełnosprawnych) oraz z ławki – 2szt. i kosze na śmieci - 2szt.

Zabezpieczenie sieci teletechnicznej

Z uwagi na występującą kolizję, zachodzi konieczność zabezpieczenia sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT 160 na długości L=18,00m.

System odwodnienia

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zostaną odprowadzone w stronę istniejącego rowu.

W związku z budową przedmiotowego odcinka drogi zostanie przebudowany (zabudowany) istniejący rów przepustem oraz rozebrane istniejące umocnienie rowu :

- przebudowa (zabudowa) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+021,83 przepustem $\varnothing 120$ L=13,50m pod koroną drogi gminnej w km 0+867,49 (kilometraż lokalny 0+328,44) wraz z ściankami czołowymi oraz umocnienie wlotu i wylotu skarp i dna rowu narzutem kamieniem w siatkach gr 0,50 m na długości 2,0m ;
- rozbiórka istniejącego umocnienia rowu narzutem kamiennym w siatkach w km 0+006,33- 0+023,83 gr. 0,50m.

Na ww. prace uzyskano decyzję Starosty Nowosądeckiego o pozwoleniu wodnoprawnym znak: ORL-II.6341.242.2016 z dnia 7 lutego 2017 r.

Zieleń

W obszarze określonym wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie występuje kolizja z istniejącą zielenią. W ramach inwestycji przewiduje się po zakończeniu prac związanych z budową za humusowanie skarp i obsianie trawą.

Rodzaj technologii

Projektowana inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu oraz materiałów – zgodnie z wykonanym projektem budowlanym.

Rozwiązanie komunikacyjne na czas prowadzenia robót

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym należy zaopiniować w Komendzie Powiatowej Policji w Nowym Sączu, a następnie zatwierdzić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nowym Sączu.

1.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze technicznej zagospodarowania terenu

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu ulegnie zmianie. Natomiast nie ulegnie zmianie funkcja użytkowa drogi. Zmienia się przebieg drogi. Zostaną poprawione parametry użytkowe drogi przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwo jego użytkowników. W wyniku realizacji inwestycji, powstanie

nowy odcinek drogi gminnej klasy L1/2 o przekroju drogowym o szerokości jezdni 5,50 m (2x2,75m)- powiększoną na łukach o szerokość poszerzenia i obustronnym poboczu szerokości 0,75m. Istniejący stary odcinek drogi, będzie funkcjonował jako dojazd do istniejących działek zlokalizowanych wzdłuż tego odcinka. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

2. Analiza powiązania z innymi drogami

Projektowana rozbudowa drogi gminnej nr 293791K ma swój początek przy drodze gminnej nr 293791K „Żwirowania”, a koniec przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 969 (skrzyżowanie zostało przebudowane w czasie wykonania obwodnicy Podegrodzia) i w całości leży w miejscowości Podegrodzie. W zakresie przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, droga gminna położona w miejscowości Podegrodzie nie posiada połączenie z innymi drogami publicznymi oprócz wymienionych powyżej. W wyniku rozbudowy drogi gminnej na przedmiotowym odcinku utrzymane zostaną dotychczasowe połączenia komunikacyjne.

3. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji oraz innych oznaczeń dotyczących zakresu inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały uwidocznione w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, zawierającym mapę lokalizacyjną drogi w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi. Mapa ta stanowi załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na wyżej wymienionej mapie, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziałów nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji (przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano nr działki przed podziałem):

939/103 (939/83), 939/92 (939/22), 939/106 (939/85), 939/108 (939/87), 939/97 (939/50), 939/99 (939/60), 939/101 (939/60), 939/95 (939/45), 737/11 (737/9), 676/12 (676/7), 760/3.

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz obronności państwa

Potrzeba ochrony środowiska

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na przedmiotową inwestycję nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. W czasie użytkowania drogi w przyszłości nie będą występowały żadne odpady zanieczyszczające środowisko.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana budowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową drogi wystąpią odpady budowlane w postaci (kody wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów Dz. U. z 2001 r., Nr 112, poz. 1206z późn. zm.):

Kod	Rodzaje odpadów
170101	<i>Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów</i>
170181	<i>Odpady z remontów i przebudowy dróg – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie</i>
170302	<i>Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – do ponownego wbudowania</i>
170504	<i>Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie</i>

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy, odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późn. zm.).

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym.

Zgodnie z pismem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie znak: KRA/5120/77/2016.AH z dnia 22 kwietnia 2016r., obszar inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym.

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie lasów państwowych

Zgodnie z pismem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie znak: OZ.2012.20.2016 z dnia 5 maja 2016r., obszar inwestycji nie wkracza na grunty będące własnością Skarbu Państwa w zarządzie PSG Lasów Państwowych.

Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Wzdłuż przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu w piśmie znak: OZNS.5183.161.2016.KF.1 z dnia 27 kwietnia 2016r. uzgadnia pozytywnie przedmiotową inwestycję.

Obronność państwa

Przedmiotowa odcinek drogi zlokalizowany przy drodze wojewódzkiej nr 969 nie jest drogą o znaczeniu obronnym. Droga wojewódzka nr 969 na terenie gminy Podegrodzie, powiat nowosądecki w miejscowości Podegrodzie nie jest drogą o znaczeniu obronnym zgodnie z pismem Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Krakowie znak WB.V.6511.2.9.2016 z dnia 22 kwietnia 2016r., załączonym do przedmiotowego wniosku.

6. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

W trakcie wykonywania robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu pieszych i komunikacji samochodowej itp. w obrębie terenu budowy w trakcie realizacji budowy i jej zakończenia. W przypadku ruchu

wahadłowego powinien on być kierowany przez osoby uprawnione lub sygnalizacja świetlna. Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Wykonawczego i określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729; 2003r.). Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami. Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

7. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji zawiera mapę w skali 1:2000 z projektem podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych poszczególnych działek ewidencyjnych położonych w jednostce ewidencyjnej Podegrodzie, obręb ewidencyjny Podegrodzie.

Mapa została sporządzona przez uprawnionego geodetę Tadeusza Siekierczaka posiadającego uprawnienia Nr 13687, przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Nowosądeckiego w dniu 29 maja 2017 r. pod identyfikatorem ewidencyjnym P.1210.2017.22641.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odpowiadając na wniosek inwestora, niniejszą decyzją zatwierdza się podział niżej wymienionych działek.

Jednostka ewidencyjna Podegrodzie obręb ewidencyjny Podegrodzie

L p	STAN STARY				STAN NOWY			
	dz.ew.	użytek	pow. (ha)	Właściciel	dz.ew.	użytek	pow.(ha)	Przeznaczenie
1	676/7	dr	0.21	WSPÓLNOTA GRUNTOWA WSI PODEGRODZIE Z SIEDZIBĄ 33-386 PODEGRODZIE 10 KW NS1S/00027229/9	676/11	dr	0,20	dotychczasowy
					676/12	TP	0,0111	Pod budowę drogi
					676/13	dr	0,0023	dotychczasowe
2	737/9	dr	0.06	GMINA PODEGRODZIE Siedziba: Podegrodzie 248 33- 386 Podegrodzie KW NS1S/00027168/3	737/10	dr	0,05	dotychczasowe
					737/11	TP	0,0103	Pod budowę drogi
3	939/22	Tr	0,0068	WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE Siedziba: ul. Basztowa 22 31-156 Kraków	939/92	TP	0,0022	pod budowę drogi
					939/93	Tr	0,0046	dotychczasowy
4	939/45	Lz-Lz-V	0,0456	WSPÓLNOTA GRUNTOWA WSI PODEGRODZIE Z SIEDZIBĄ 33-386 PODEGRODZIE 10 KW NS1S/00027229/9	939/94	Lz-Lz-V	0,0251	Dotychczasowy
					939/95	TP	0,0205	pod budowę drogi
5	939/50	N	0,4886	WSPÓLNOTA GRUNTOWA WSI PODEGRODZIE Z SIEDZIBA 33- 386 PODEGRODZIE 10 KW NS1S/00027229/9	939/96	Lz N	0,2952 0,1493	dotychczasowy
			0,3712			0,4445		
			0,8598		939/97	TP	0,2989	Pod budowę drogi
						939/98	Lz N	0,0357 0,0807
							0,1164	

6	939/60	Tr	1,8188	WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE Siedziba: ul. Basztowa 22 31-156 Kraków	939/99 939/100 939/101 939/102	Tr Tr Tr Tr	0,0002 0,0128 0,0266 1,7792	Pod budowę drogi Dotychczasowy Pod budowę drogi Dotychczasowy
7	939/83	Lz N Tr	0,0703 0,0369 0,0129 0,1201	WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE Siedziba: ul. Basztowa 22 31-156 Kraków KW NS1S/00136185/5	939/103 939/104	Tr Lz N RV	0,0257 0,0446 0,0369 0,0129 0,0944	pod budowę drogi dotychczasowy
8	939/85	Lz	0,0142	WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE Siedziba: ul. Basztowa 22 31-156 Kraków KW NS1S/00136185/5	939/105 939/106	Lz Tp	0,0029 0,0113	Dotychczasowy Pod budowę drogi
9	939/87	Lz	0,0041	WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE Siedziba: ul. Basztowa 22 31-156 Kraków KW NS1S/00136185/5	939/107 939/108	Lz Tp	0,0029 0,0012	dotychczasowy pod budowę drogi

8. Oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się własnością Gminy Podegrodzie.

Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji w tym powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją o numerach ewidencyjnych:

939/103 (939/83), 939/92 (939/22), 939/106 (939/85), 939/108 (939/87), 939/97 (939/50), 939/99 (939/60), 939/101 (939/60), 939/95 (939/45), 676/12 (676/7), 760/3

stają się zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg własnością Gminy Podegrodzie z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (za odszkodowaniem ustalonym przez organ orzekający w sprawie, w odrębnej decyzji).

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Ograniczone prawa rzeczowe ustanowione na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji, w tym powstałych w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją wygasają, zgodnie z art. 12 ust. 4c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Użytkowanie wieczyste ustanowione na działkach położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji w tym powstałych w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją wygasają, zgodnie z art. 12 ust. 4d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Działki położone poza terenem inwestycji powstałe w wyniku podziału zatwierdzonego niniejszą decyzją pozostają w dotychczasowym władaniu.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Gminy Podegrodzie zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147, ze zmianami), w związku z art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych najem, dzierżawa lub użyczenie wywłaszczonych nieruchomości, wygasają z upływem 3 miesięcy od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Właściwy zarządca drogi, zgodnie z art. 20 ust. 3 ww. ustawy, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwałą zarząd nieruchomości nabyte na własność Gminy Podegrodzie na cele budowy dróg, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wydania przez wojewodę lub starostę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomościach przeznaczonych pod pasy drogowe, stanowiących własność Skarbu Państwa z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy drogi albo samorządowej jednostki organizacyjnej.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych stanowi podstawę do wypowiedzenia przez zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia na nieruchomościach przeznaczonych pod pasy drogowe, stanowiące własność Skarbu Państwa ze skutkiem natychmiastowym.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

9. Zatwierdzenie projektu budowlanego

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt budowlany, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektanta i sprawdzającego sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) w związku z art. 11 i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031) projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autorzy projektu:

mgr inż. Anna Rusnarczyk – upr. nr MAP/00280/POWD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAP/BD/0329/12

inż. Krzysztof Faron – upr. nr 141/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. MAP/BO/0064/03

Zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy Prawo budowlane podczas realizacji inwestycji należy zachować następujące warunki:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
 - b) roboty budowlane wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami,
 - c) prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
 - d) w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. Nr 25, poz. 672) zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności odnowę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych; dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
2. Inwestor jest obowiązany bezzwłocznie zawiadomić właściwy organ o zmianie kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego, osoby pełniącej nadzór autorski - podając od kiedy nastąpiła zmiana i dołączyć do zawiadomienia oświadczenie o przejęciu obowiązków.
3. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Uzasadnienie

W dniu 25 maja 2017 r. Pani Anna Rusnarczyk jako pełnomocnik Wójta Gminy Podegrodzie - zarządcy drogi gminnej, wystąpiła do tut. urzędu na podstawie przepisów art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 293791K polegająca na budowie odcinka drogi gminnej stanowiącej połączenie drogi gminnej nr Nr 293791K „Żwirownia” i drogi wojewódzkiej Nr 969 w miejscowości Podegrodzie.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych materiały opisowe i załączniki graficzne, tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji, zawarte w treści wniosku,
- mapy lokalizacyjne w skali 1:500,
- projekt podziału nieruchomości wraz z mapami,
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu.

Ponadto wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b, ust. 1 i art. 11d ust. 1 pkt. 8 i ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych opinie, decyzje i wystąpienia:

opinie właściwych miejscowo:

- Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 20 września 2016 r., znak: PR-III.8012.91.2016.AK,
- Zarządu Powiatu Nowosądeckiego z dnia 28 kwietnia 2016 r., znak: ZI.673.2.2016,
- Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 4 maja 2016 r., znak: DIN.7013.9.2016

opinie:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie z dnia 22 kwietnia 2016 r., znak: KRA.5120.77.2016.,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie z dnia 5 maja 2016 r., znak: OZ.2212.20.2016,
- Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie z dnia 27 kwietnia 2016 r., znak: OZNS.5183.161.2016.KF.1,
- Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego z dnia 22 kwietnia 2016 r. znak: WB-V.6511.2.9.2016

oraz wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne:

- Starosty Nowosądeckiego z dnia 7 lutego 2017 r. znak: ORL-II.6341.242.2017 o pozwoleniu wodnoprawnym,
- Marszałka Województwa Małopolskiego znak: z dnia 21 października 2016 r. znak: PEK-53-1-227/16 zwalniającą z zakazów wynikających z art. 88n ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne,

i oświadczenie:

- Wójta Gminy Podegrodzie z dnia 23 maja 2017 r. że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowiskowej i nie leży w obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystaniach, terenów kolejowych i nie jest drogą o znaczeniu obronnym.

Załączony do wniosku projekt budowlany posiada wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi.

Projekt został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z art. 11a. ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg gminnych i powiatowych wydaje starosta.

Zgodnie z art.11d. ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta Nowosądecki o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez inwestora zawiadomił pismem z dnia 5 lipca 2017 r., znak: BUD.6740.930.2017 wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości objętych wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Gminy Podegrodzie oraz na stronie internetowej urzędu - w dniu 7 lipca 2017 r.,
- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu oraz na stronie internetowej urzędu – w dniu 7 lipca 2017 r.
- w prasie lokalnej – „Gazeta Wyborcza” w dniu 10 lipca 2017 r.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Starosta o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz zawiadomił pozostałe strony w drodze obwieszczenia.

Podczas prowadzonego postępowania o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z pełnym materiałem dowodowym i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń. W toku postępowania nie wniesiono uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych starosta w odniesieniu do dróg gminnych i powiatowych, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora uzasadniony interesem społecznych lub gospodarczym.

W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności inwestor wskazał, że na realizację przedmiotowej inwestycji złożył wniosek o dofinansowanie zadania w ramach programu wieloletniego pod nazwą Narodowy Program Przebudowy Dróg lokalnych - Etap II - Bezpieczeństwo-Dostępność- Rozwój, a warunkiem otrzymania dofinansowania jest zakończenie inwestycji do października 2017 r. W przypadku zwłoki zrealizowania przedsięwzięcia w oznaczonym terminie uzyskane środki finansowe zostaną utracone. Ponadto planowana inwestycja wpłynie korzystnie na warunki bezpieczeństwa ruchu, co wpłynie na zwiększoną ochronę zdrowia i życia ludzkiego oraz poprawi dojazd do obiektów zlokalizowanych w rejonie inwestycji.

Rozpatrując wniosek Inwestora pod kątem realizacji przesłanek uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przedłożone dowody w sprawie organ uznał, że wyż.wym. przesłanki do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności są uzasadnione ważnym interesem gospodarczym.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

W przypadku gdy decyzja, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności, dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest zobowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego.

Wniosek inwestora został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, która określa tryb postępowania oraz kompetencje jego stron.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji wyż.wym. inwestycji, wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Starosty Nowosądeckiego na adres: ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz , w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu ww. terminu strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a zatem nie może podlegać zaskarżeniu do WSA.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Podegrodzie i na stronie internetowej tego urzędu, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu, a także opublikowanego na stronie internetowej Starostwa Nowosądeckiego oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

Ponadto, zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości (zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszej decyzji). Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

Zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17 w/wym. ustawy,
 - 2) doręczenia postanowienia o wydaniu decyzji na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - 3) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

W przypadku, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku powiększa się o kwotę 10.000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Jacek Janusz
Z-ca Dyrektora Wydziału Budownictwa

ZASWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 Kpa zaświadczam, że
wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia)
wczasie i trybie ustawowo przewidzianym stała(o) się ona(o)
ostateczna(e) z dniem 09.09.2017r.
i podlega wykonaniu
Nowy Sącz, dnia 29.09.2017r.

Otrzymują:

1. Pani Anna Rusnarczyk - pełnomocnik Wójta Gminy Podegrodzie
+ zał. Nr 1, 2 i 3 (po 2 egz.)
Zbludza 194, 34-608 Kamienica
2. Zespół do spraw Gospodarki Nieruchomościami
w miejscu + zał. nr 2
3. Wydział Geodezji w miejscu + zał. nr 2
4. PINB dla powiatu nowosądeckiego + zał. nr 3
5. A/a

BG

Z up. STAROSTY
mgr inż. Aneta Selwa
Z-ca Dyrektora Wydziału Budownictwa

