

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu:	„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 293791K POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ODCINKA DROGI GMINNEJ STANOWIĄCEJ POŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ NR 293791K „ŻWIROWNIA” I DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 W MIEJSCOWOŚCI PODEGRODZIE”
Adres obiektu:	PODEGRODZIE: 939/103(939/83); 939/92(939/22); 939/106(939/85); 939/108(939/87); 939/97(939/50); 939/99(939/60), 939/101(939/60); 939/95 (939/45); 737/11(737/9); 676/12(676/7); 760/3;
Inwestor:	Wójt Gminy Podegrodzie 33- 386 Podegrodzie 248
Projektował: branża drogowa; specjalność drogowa	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12 MAP/BD/0329/12
Sprawdził: branża drogowa; specjalność konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron Nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03
Data opracowania	Maj 2017r.
Kategoria obiektu:	XXV

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY (branża drogowa, ekspertyza geotechniczna)

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290),z późniejszymi zmianami) jako autor projektu budowlanego::

„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 293791K POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ODCINKA DROGI GMINNEJ STANOWIĄCEJ POŁĄCZENIE DROGI GMINNEJ NR 293791K „ŻWIROWANIA” I DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 969 W MIEJSCOWOŚCI PODEGRODZIE”

zlokalizowanego:

Podegrodzie: 939/103(939/83); 939/92(939/22); 939/106(939/85); 939/108(939/87); 939/97(939/50); 939/99(939/60), 939/101(939/60); 939/95 (939/45); 737/11(737/9); 676/12(676/7); 760/3;

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Branża/specjalność	Projektanci	Podpis
drogowa; specjalność drogowa architektura	mgr inż. Anna Rusnarczyk upr. bud. nr MAP/0028/PWOD/12 MAP/BD/0329/12	
Branża/specjalność	Sprawdzający	Podpis
drogowa; specjalność konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Krzysztof Faron Nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03	

Maj 2017 r..

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

SPIS ZAWARTOŚCI – TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANY	1
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
SPIS ZAWARTOŚCI – TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI.....	6
1.1. Przedmiot inwestycji	6
1.2. Lokalizacja	7
1.3. Inwestor:	7
1.4. Cel opracowania	7
1.5. Podstawa opracowania	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu.....	8
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	8
2.4. Określenie kategorii geotechnicznej	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
3.1. Projektowany układ komunikacyjny	8
3.2. Obiekty i urządzenia stałe	8
3.2.1. Skrzyżowania	8
3.2.2. Przepusty	8
3.3. Nawiązanie geodezyjne	9
3.4. Projektowane odwodnienie	9
3.5. Kolizje i ich rozwiązania	9
3.5.1. Sieć teletechniczna	9
3.6. Zieleń	9
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	9
5. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	9
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	9
7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA.....	9
8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA.....	10
9. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.....	10
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	10
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	14
RYS. 1 - ORIENTACJA	15
RYS. 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	16
WARUNKI, OPINIE, UZGOODNIENIA.....	17
Warunki Orange Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie znak: TODDKKU/27229/16/WD z dnia 03-05-2016r.	18
Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu znak: ZGK-ZDT.7021.7.2016 z dnia 04.05.2016 r.	19
Decyzja Starosty Nowosądeckiego w sprawie pozwolenia wodnoprawnego znak: ORL-II.6341.242.2016 z dnia 07-02-2017r.	20
Decyzja Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Krakowie znak: PEK-53-1-227/16 z dnia 21-10-2016r.	23
Postanowienie Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Krakowie znak: PEK-53-1-227/16 z dnia 02-11-2016r.	25
Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu znak: OZNS.5183.161.2016 KF.1 z dnia 27-04-2016r.	26
UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	28
ARKUSZ 1. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	35

Projekt zagospodarowania terenu
CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 293791K polegająca na budowie odcinka drogi gminnej stanowiącej połączenie drogi gminnej nr 293791K „Żwirowania” i drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Podegrodzie.

W załączonych do wniosku opiniach, uzgodnieniach i decyzjach różni się od nazwy określonej we wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, jednakże zakres opinii, uzgodnień i decyzji dotyczy zakresu określonego we wniosku (na etapie uzgodnień przyjęto lokalny kilometrą rozbudowywanej drogi tj.

- Początek projektowanego odcinka km 0+000,00- co dopowiada kilometrażowi globalnemu koniec projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 293791K km 1+195,93
- Koniec projektowanego odcinka km 0+380,93- co odpowiada kilometrażowi globalnemu początek projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 293791K km 0+815,00.)

Zakres rozbudowy obejmuje:

1) Rozbudowa- Budowa drogi gminnej:

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania .

- Długość rozbudowywanego odcinka L=380,93m; km 0+815,00- km 1+195,63 (kilometrą lokalny 0+000,00- 0+380,93);
- Klasa drogi- L
- Obciążenie- 100 kN/oś
- Prędkość projektowa- 40km /h
- Nawierzchnia -bitumiczna
- Szerokość jezdni- 5,50m+ poszerzenia
- Szerokość pobocza obustronne- 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni- 2,0%-7,0%
- Pochylenie poprzeczne poboczy- 6,2%- 8%

2) Przebudowa (zabudowa) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+021,83 przepustem pod koroną drogi w km 0+867,49 (kilometrą lokalny 0+328,44) , polegająca na:

- przebudowie (zabudowie) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+21,83 przepustem $\varnothing 120$ L=13,50m pod koroną drogi gminnej w km 0+867,49 (kilometrą lokalny 0+328,44) wraz z ściankami czołowymi oraz umocnienie wlotu i wylotu skarp i dna rowu narzutem kamieniem w siatkach gr 0,50 m na długości 2,0m ;
- rozbiórka istniejącego umocnienia rowu narzutem kamiennym w siatkach w km 0+006,33- 0+023,83 gr. 0,50m

3) budowa prawostronnego pobocza szer. 0,75 m dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm, kruszywo łamane gr 18 cm:

- km 0+815,00 - km 1+195,93;

4) budowa lewostronnego pobocza szer. 0,75 m dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm, kruszywo łamane gr 18 cm:

- km 0+815,00- km 1+195,93;

5) zabezpieczenie sieci teletechnicznej polegająca na:

- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT 160 na długości L=18,00m

6) budowę prawostronnej i lewostronnej barieroporęczy SP-09 w ciągu drogi gminnej na odcinku:

- km 0+859,49- km 0+875,49

7) budowa miejsca obsługi podróżnych składającego się dwóch miejsc parkingowych (jedno o wymiarach 2,50mx5,00m a drugie jak miejsce dla niepełnosprawnych 3,60mx5,00m) oraz z ławek 2szt., koszy na śmieci 2szt.:

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w miejscowościach Podegrodzie, gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

a) pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Jednostka ewidencyjna Podegrodzie, obręb Podegrodzie 939/103(939/83); 939/92(939/22); 939/106(939/85); 939/108(939/87); 939/97(939/50); 939/99(939/60), 939/101(939/60); 939/95 (939/45); 737/11(737/9); 676/12(676/7); działka 760/3 w całości przeznaczona pod inwestycję,

1.3. Inwestor:

Wójt Gminy Podegrodzie
33- 386 Podegrodzie 248,

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-Budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Budowlanego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.)

1.5. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 0, poz. 462.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)
- Warunki Orange Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie znak: TODDKU/27229/16/WD z dnia 03-05-2016r. 18
- Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu znak: ZGK-ZDT.7021.7.2016 z dnia 04.05.2016 r.
- Decyzja Starosty Nowosądeckiego w sprawie pozwolenia wodnoprawnego znak: ORL-II.6341.242.2016 z dnia 07-02-2017r.
- Decyzja Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Krakowie znak: PEK-53-1-227/16 z dnia 21-10-2016r.
- Postanowienie Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Krakowie znak: PEK-53-1-227/16 z dnia 02-11-2016r.
- Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu znak: OZNS.5183.161.2016 KF.1 z dnia 27-04-2016r.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek drogi gminnej przebiega przez miejscowość Podegrodzie w stanie istniejącym przebiega po terenie niezabudowanych działek. Przedmiotowa droga będzie łączyć drogę gminną nr 293791K „Żwirowania” z drogą wojewódzką nr 969.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie inwestycji teren jest falisty o rzędnych od około 306,10 m n.p.m. do ok. 302,9 m n.p.m.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowano istniejące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna

2.4. Określenie kategorii geotechnicznej

Dla rozpatrywanych warunków gruntowo-wodnych została sporządzona Ekspertyza Geotechniczna przez „PRO-GEO” Piotr Prokopczuk ul. Głowackiego 34A, 33-300 Nowy Sącz w 2016r.

Analiza warunków geologiczno – inżynierskich i hydrogeologicznych miejsca posadowienia obiektu oraz jego wielkość pozwalają na zaliczenie projektowanego obiektu do **pierwszej kategorii geotechnicznej** dla prostych warunków gruntowych (ustawy z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz. U. z 2012 r. Nr 0 poz. 463).

Pod względem morfologicznym i geomorfologicznym teren badań położony jest w obrębie doliny rzeki Dunajec, na jej trasie zalewowej wyniesienie na około 4,0 m – 5,0m nad średni stan wody w rzece. Rzędne terenu wahają się od ok. 305,00- 306,000 m n.p.m. W obrębie drogi i w jeje najbliższym sąsiedztwie nie stwierdzono form morfologicznych świadczących o istnieniu czynnych ruchów mas ziemnych (czynnych osuwisk).

Profil geologiczny przedstawia się następująco:

- do warstwy I – zaliczono nasyp budowlany w rejonie otworu nr 1 nasyp składa się głównie z gliny, klinka i humusu o głębokości zalegania do 1,5 m i stopniu plastyczności IL=0,20, w rejonie otworu nr 3 nasyp złożony jest głównie ze żwiru i otoczków o głębokości zalegania od 1,20 m i stopniu zagęszczenia ID=0,35,
- do warstwy II – zaliczono żwir gliniasty z otoczkami występowanie tej warstwy stwierdzono we wszystkich otworach badawczych o głębokości zalegania od 0,3-2,0 m i stopniu plastyczności IL=0,20,
- do warstwy III – zaliczono otoczki z domieszką żwiru gliniastego, występowanie tej warstwy stwierdzono w czterech otworach badawczym nr 2, 3, 5, 6 o głębokości zalegania od 0,9-2,0 m i stopniu zagęszczenia ID=0,40,

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Projektowany układ komunikacyjny

Droga gminna przebiega przez miejscowość Podegrodzie. W wyniku realizacji inwestycji, powstanie nowy odcinek drogi gminnej klasy L1/2 o przekroju drogowy o szerokości jezdni 5,50 m (2x2,75m)- powiększoną na łukach o szerokość poszerzenia i obustronnym poboczu szerokości 0,75m Droga obsługiwać będzie przyległy teren poprzez istniejące skrzyżowania z drogami publicznym.

Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11 mm.

3.2. Obiekty i urządzenia stałe

W sąsiedztwie rozbudowywanej drogi znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

3.2.1. Skrzyżowania

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi

3.2.2. Przepusty

Zabudowa istniejącego rowu przepustem w zakresie określonym poniżej:

- przebudowie (zabudowie) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+21,83 przepustem $\varnothing 120$ L=13,50m pod koroną drogi gminnej w km 0+867,49 (kilometrą lokalny 0+328,44) wraz z ściankami czołowymi oraz umocnienie wlotu i wylotu skarp i dna rowu narzutem kamieniem w siatkach gr 0,50 m na długości 2,0m ;

- rozbiórka istniejącego umocnienia rowu narzutem kamiennym w siatkach w km 0+006,33- 0+023,83 gr. 0,50m.

3.3.Nawiązanie geodezyjne

Projektowany chodnik została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „65”.

Na planie sytuacyjnym podano współrzędne głównych punktów trasy. Szczegółowe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu znajdują się w projekcie wykonawczym.

3.4.Projektowane odwodnienie

Wody opadowe z przedmiotowego odcinka drogi gminnej zostaną odprowadzone poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

3.5.Kolizje i ich rozwiązania

Na obszarze objętym opracowaniem występują kolizje uzbrojenia terenu z projektowaną inwestycją z następującymi sieciami:

- siecią teletechniczną

3.5.1. Sieć teletechniczna

Z uwagi na występującą kolizję, zachodzi konieczność zabezpieczenia sieci teletechnicznej zgodnie z uzgodnieniem :

-zabezpieczenie istniejącego rurociągu kablowego z rurami osłonowymi typu AROT 160 w miejscu skrzyżowania z projektowany chodnikiem i drogą.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą TP, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, prace w pobliżu należy wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Telekomunikacji Polskiej. Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika TP S.A. zakończony protokołem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczenia terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej.

Wszelkie prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z siecią teletechniczną wykonywać ręcznie z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm i pod nadzorem TP.

3.6.Zieleń

W obszarze określonym wnioskiem o wydane decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie występuje kolizja z istniejącą zielenią.

W ramach inwestycji przewiduje się po zakończeniu prac związanych z budową za humusowanie skarp i obsianie trawą.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia
Nawierzchnia drogowa	2350 m ²

5. OCHRONA KONSERWATORSKA

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sącz w piśmie znak: OZNS.5183.161.2016.KF.1 z dnia 27-04-2016r., opiniuje pozytywnie przedmiotową inwestycję.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z pismem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie znak: KRA/5120/77/2016.AH.L.dz.13496/04/2016 z dnia 22-04-2016r., obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego.

7. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz pkt. 72 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz.U.2010 Nr 213 poz. 1397) – na przedmiotową inwestycję nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Przewiduje się, iż ilości wykorzystywanych surowców, wody, paliw oraz energii będą związane jedynie z obsługą przyszłego placu budowy

Rodzaj przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Roboty budowlane związane z planowanym przedsięwzięciem będą prowadzone z dużą starannością i troską o otaczające środowisko

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową drogi wystąpią odpady budowlane w postaci (kody wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów Dz. U. z 2001 r., Nr 112, poz. 1206):

Kod	Rodzaje odpadów
170181	Odpady z remontów i przebudowy dróg – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie
170302	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – do ponownego wbudowania
170504	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy, odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późn. zm.).

8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Droga gminna nie jest drogą o znaczeniu obronnym zgodnie z pismem Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Krakowie znak WB-V.6511.2.9.2016 z dnia 22-04-2016r., załączonym do przedmiotowego wniosku.

9. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z a§ 13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012. Poz. 462 z późn. zmianami).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach:

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Jednostka ewidencyjna Podegrodzie, obręb Podegrodzie 939/103(939/83); 939/92(939/22); 939/106(939/85); 939/108(939/87); 939/97(939/50); 939/99, 939/101(939/60); 939/95 (939/45); 737/11(737/9); 676/12(676/7); działka 760/3 w całości przeznaczona pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt.

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane {Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późn. zmianami	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ust.1 ustawy Prawo budowlane.
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz.144 z późn. Zmianami)	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich	Nie dotyczy

	usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz.987)	
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz.477 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U.z2007r. Nr 86 poz. 879)	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 poz.81	Nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 101 poz.645)	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz.1112 z późn. zmianami	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. W sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych (Dz.U. Nr 130 poz.895 z późn. zmianami	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz.735)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014r. poz.. 1853)	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. W sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. z 2013r. Poz.640)	Nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 132, poz. 1479 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr. 12, poz. 116 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. O cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 Nr 118, poz.	Nie dotyczy

	687 z późniejszymi zmianami)	
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. W sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr. 41, poz. 412 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr. 161, poz. 1689 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe	Nie dotyczy
22.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1025)	Nie dotyczy
23.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. Zmianami)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
24.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
25.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr. 120, poz. 826 z późn. zmianami)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy.
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21)	Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności.
28.	Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wyprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984)	Nie dotyczy

29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowiska odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Nie dotyczy
30.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.	Nie dotyczy
31.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469)	Nie dotyczy
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Nie dotyczy

33.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	Nie dotyczy
34.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2004 r., poz. 1227)	Nie dotyczy
35.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 r., poz. 1446)	Nie dotyczy
36.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz.U.2003r. Nr 47, poz.401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
37.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Nie dotyczy

Projektował: mgr inż. Anna Rusnarczyk
Upr. Bud. nr MA/0028/PWOD/12
MAP/BD/0329/12

Sprawdził: mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid. 141/2002
MAP/BO/0064/03

Data opracowania: maj 2017r.

Projekt zagospodarowania terenu
CZĘŚĆ GRAFICZNA

RYS. 1 - ORIENTACJA

RYS. 2 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

WARUNKI, OPINIE, UZGOODNIENIA

Warunki Orange Polska S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie znak:
TODDKKU/27229/16/WD z dnia 03-05-2016r.

Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu znak: ZGK-ZDT.7021.7.2016 z dnia 04.05.2016 r.

Decyzja Starosty Nowosądeckiego w sprawie pozwolenia wodnoprawnego znak: ORL-II.6341.242.2016 z dnia 07-02-2017r.

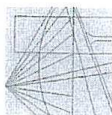
Decyzja Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Krakowie znak: PEK-53-1-227/16 z dnia 21-10-2016r.

Postanowienie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie znak: PEK-53-1-227/16 z dnia 02-11-2016r.

**Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Sączu znak: OZNS.5183.161.2016
KF.1 z dnia 27-04-2016r.**

UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



24 listopad 2009
Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Krzysztof Faron

.....
Zabrzeż 19

.....
33-390 Łącko

.....
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/0064/03

.....
o numerze ewidencyjnym

.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 styczeń 2010 r.

.....
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

.....
do dnia 31 grudnia 2010 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEGO OKRĘGU
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. *Bożena Ranińska*
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

58 17/09



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.731.02.02

Kraków, dnia 1 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANICH

Nr ewd. 141/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tabela jednolity DZ.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tabela jednolity DZ.U. Nr z 2000 r. Nr 96, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Krzysztofa Farona - na podstawie dokumentów świadczących o wykształceniu i praktyce zawodowej oraz na podstawie pozytywnych ocen z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną.

Nadaje

Panu inż. Krzysztofowi Faronowi
Identyfikator studiów "budowlanych"

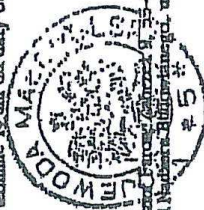
wspominane dnia 23 maja 1976 r. w Nowym Sączu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonej sferze specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji odwołuje się Pan prawnie wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego - Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. Artur Elżbieta Gachyła
Zawieszony Dyrektor
Wydziału Budownictwa i Gospodarki



Odczytując

1. Pan inż. Krzysztof Faron, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a

ARKUSZ 1. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (art.20, ust 1, p.1b) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem budowlanym opracowano „Informację, Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

ZAKRES ROBÓT POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 293791K polegająca na budowie drogi gminnej stanowiącej połączenie drogi gminnej nr 293791K „Żwirowania” i drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Podegrodzie.

W załączonych do wniosku opiniach, uzgodnieniach i decyzjach różni się od nazwy określonej we wniosku o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, jednakże zakres opinii, uzgodnień i decyzji dotyczy zakresu określonego we wniosku (na etapie uzgodnień przyjęto lokalny kilometrąz rozbudowywanej drogi tj.

- Początek projektowanego odcinka km 0+000,00- co dopowiada kilometrązowi globalnemu koniec projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 293791K km 1+195,93
- Koniec projektowanego odcinka km 0+380,93- co odpowiada kilometrązowi globalnemu początek projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 293791K km 0+815,00.)

Zakres rozbudowy obejmuje:

6) Rozbudowa-Budowa drogi gminnej:

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania .

- Długość rozbudowywanego odcinka L=380,93m; km 0+815,00- km 1+195,63 (kilometrąz lokalny 0+000,00-0+380,93;
- Klasa drogi- L
- Obciążenie- 100 kN/oś
- Prędkość projektowa- 40km /h
- Nawierzchnia -bitumiczna
- Szerokość jezdni- 5,50m+ poszerzenia
- Szerokość pobocza obustronne- 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni- 2,0%-7,0%
- Pochylenie poprzeczne poboczny- 6,2%- 8%

7) Przebudowa (zabudowa) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+021,83 przepustem pod koroną drogi w km 0+867,49 (kilometrąz lokalny0+328,44) , polegająca na:

- przebudowie (zabudowie) istniejącego rowu w km 0+008,33- 0+21,83 przepustem $\varnothing 120$ L=13,50m pod koroną drogi gminnej w km 0+867,49 (kilometrąz lokalny0+328,44) wraz z ściankami czołowymi oraz umocnienie wlotu i wylotu skarp i dna rowu narzutem kamieniem w siatkach gr 0,50 m na długości 2,0m ;
- rozbiórka istniejącego umocnienia rowu narzutem kamiennym w siatkach w km 0+006,33- 0+023,83 gr. 0,50m

8) budowa prawostronnego pobocza szer. 0,75 m dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm, kruszywo łamane gr 18 cm:

- km 0+815,00 - km 1+195,93;

9) budowa lewostronnego pobocza szer. 0,75 m dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm oraz 8-11mm, kruszywo łamane gr 18 cm:

- km 0+815,00- km 1+195,93;

10) zabezpieczenie sieci teletechnicznej polegająca na:

- zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT 160 na długości L=18,00m

6) budowę prawostronnej i lewostronnej barieroporęczy SP-09 w ciągu drogi gminnej na odcinku:

- km 0+875,49- km 0+859,49;

7) budowa miejsca obsługi podróżnych składającego się dwóch miejsc parkingowych (jedno o wymiarach 2,50mx5,00m a drugie jak miejsce dla niepełnosprawnych 3,60mx5,00m) oraz z ławek 2szt., koszy na śmieci 2szt.:

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

- brak

WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Przebudowa drogi stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze w czasie prowadzonych robót oraz pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami drogowymi i infrastruktury technicznej.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Oprócz ogólnych zagrożeń mogą występować szczególne zagrożenia przy: budowie i rozbiórce obiektów inżynierskich. Zagrożenia wynikają z prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, rozbiórka elementów prefabrykowanych, montażem i demontażem rusztowań. Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko-przestrzennych o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenia występują w trakcie robót prowadzonych pod lub w pobliżu linii energetycznych

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy. Wykonawca winien zawiadomić o każdym wypadku Inspektora Nadzoru w ciągu 24 godzin od tego wydarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu, lub w związku z prowadzonymi robotami.

Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim władzom, jeżeli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu pieszych i komunikacji samochodowej itp. w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy i jej zakończenia.

W przypadku ruchu wahadłowego powinien on być kierowany przez osoby uprawnione lub sygnalizacja świetlna.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Wykonawczego i określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729; 2003r.). Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych

zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami. Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował: mgr inż. Anna Rusnarczyk
Upr. Bud. Nr MAP/0028/PWOD/12
MAP/BD/0329/12

Data opracowania: maj 2017r.