

PRZEMIANOWANIE KŁADKI WZDŁUŻ OSI DROGI

STAN PO REMONCIE
SKALA 1:50

KONIEC REMONTU
km 0+028,45

DO ZAKOŃCZENIA

OŚ KŁADKI
km 0+011,30

DROGA POWIATOWA

POCZĄTEK REMONTU
km 0+003

oś DROGI POWIATOWEJ
km 0+000

DROGA ISTNIEJĄCA

BARIEROPORĘCZ
MOSTOWA

poziom dla istniejącego

DROGA PROJEKTOWANA

DROGA ISTNIEJĄCA

- KŁADKA:**
- BETON PŁYTY /RAMY/ C30/37
 - BETON WYRÓWNAWCZY C8/10
 - STAL A III#B51-500S
 - STAL A I#B (S13S)
 - DYLATAcja Z MASY TRAWIE PLASTYCZNEJ
 - WARSTWA EMULSJI MODYFIKOWANA POLIMERAMI gr 0,5cm
 - BUDOWLE HYDROTECHNICZNE KAMIEŃ ŁAMANY Wg. BN-768952-27
 - OTULINA PC/PP 5,0cm
 - OTULINA SZALU 5,0cm
 - BARIEROPORĘCZ MOSTOWA
- beton drogowy ~ 110,0m²
- kądy na mostie ~ 25,0m²
- skierpy z narzutu kamiennego ~ 140,0m²
- dno polodku ~ 120,0m²

UWAGI:

- ŚREDNICE PRĘTÓW PODANO W [mm] POZOSTAŁE WYMIARY W [cm]
- ZAKŁADY PRĘTÓW ZGODNIE Z PN-91/S-10042
- RZĘDNE WZGLĘDNE PODANO W [m]
- PRZED ZABETONOWANIEM KAPY CHODNIKA OSADZIĆ KOTWY DO MOCOWANIA BARIEROPORĘCZY

RYSUŃKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE

A	beton drogowy	gr. 13cm
	izolacja termozgrzewalna płyty	gr. 1,0cm
B	płyta żalbetonowa C30/37	gr. ~ 30,0cm

C	beton drogowy	gr. 15cm
	podbudowa zasieclona z kruszywa łamanego 0/3,15mm gr. 20cm	
D	kruszywo naturalne zagęszczane mechanicznie 0/63mm	gr. 22cm
	grunt rodzimy nośności G1 lub G2	

Skala:	1:50	Adres Obiektu:	Olszanska dz. nr 53; 63; 64; 78; 79/1; 99; 115
Nr Rysu:	B 04	Investor:	GINIA PODEGRÓDZIE
Data:	IV.2017r.	Przedmiot rysunku:	PRZEMIANOWANIE KŁADKI WZDŁUŻ OSI DROGI
Projektował:			
Nazwa zadania: Remont kładki w ciągu drogi gminnej Do Zakonnic nr 293624 K w miejscowości Olszana w km. 0+004 - 0+012			