

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak oblodzenia zimowe oraz opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- 1) przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania i likwidowania śliskości,
- 2) usuwanie śniegu z dróg, poboczy oraz obiektów towarzyszących wymienionych w pkt 3.4.
- 3) zwalczanie (zapobieganie powstawaniu) i likwidowanie oblodzeń zimowych przez stosowanie materiałów uszorstniających.

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.2. Zakres stosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.3. Wymagania ogólne i jakość robót

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest Wykonawca.

2. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego

2.1 Przygotowanie sprzętu

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby od dnia podpisania umowy mógł być gotowy do użycia natychmiast od zlecenia telefonicznego.

Sprzęt używany do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być oznakowane zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022). Wymagana będzie baza sprzętowa Wykonawcy zlokalizowana na terenie Gminy Podegrodzie.

2.2. Przygotowanie materiału

Aby zapobiec powstawaniu oraz w celu likwidacji i łagodzenia oblodzeń zimowych stosuje się materiały uszorstniające. Składowany materiał powinien być zabezpieczony przed opadami śniegu i deszczu w zadaszonych pomieszczeniach zlokalizowanych na terenie Gminy Podegrodzie. Wymagana będzie zadaszona baza materiałowa Wykonawcy zlokalizowana na terenie Gminy Podegrodzie.

3. Odśnieżanie dróg

3.1. Sprzęt do odśnieżania

Do odśnieżania dróg należy używać pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich.

Do pługów lemieszowych:

- 1) lekkich – zalicza się pługowe pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze,
- 2) średnich – zalicza się opługone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 – 7,9 tony, wszystkie samochody o ładowności 7,9 tony z napędem na dwie lub więcej osi, koparko ładowarka o ciężarze do 12 ton i szerokości łyżki roboczej (tył) do 1,6 m, koparka jednoznaczyniowej o ciężarze do 12 ton i szerokości łyżki do 1,6 m.
- 3) ciężkich – zalicza się opługone pojazdy samochodowe o ładowności od 8 ton wzwyż.

3.2 Sprzęt pomocniczy

Do odśnieżania dróg należy też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- 1) spycharki kołowe wyposażone w lemiesz,
- 2) równiarki wyposażone w lemiesz jednostronne i dwustronne,
- 3) ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- 4) ładowarki o dużych pojemnościach.

3.3 Wymagania sprzętowe

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie.

Pojazdy, przeznaczone do prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022).

Kierujący nośnikiem musi dysponować telefonem komórkowym.

Łańcuchy przeciwśnieżne, lina stalowa, hak i łopaty muszą stanowić podstawę wyposażenia nośnika.

Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć.

3.4 Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg po obu stronach osi jezdni i co najmniej połowy szerokości poboczy w sposób umożliwiający wyminięcie się dwóch pojazdów oraz usunięcie śniegu z obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnie, skrzyżowania, rozjazdy, zajezdnie, parkingi, itp.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z uaktualnianie obowiązujących standardów utrzymania.

3.5 Likwidowanie świeżego śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie.

3.6 Zasady odśnieżania

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów. Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, na całej szerokości łącznie z poboczami - maksymalna grubość naboju śnieżnego na odcinkach dróg o nawierzchni asfaltowej lub betonowej nie może przekroczyć 5 cm, a na drogach nieutwardzonych nie więcej niż 10 cm. Nie dopuszcza się do zalegania miękkiego śniegu lub błota pośniegowego.

Odśnieżanie **skrzyżowań, rozjazdów, zajezdni, zatok autobusowych** należy wykonywać w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze **wraz z posypyaniem**. **Parkingi** odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Odśnieżanie należy rozpocząć w takim czasie i prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do powstania naboju śnieżnego.

3.7 Odśnieżanie mostów

Odśnieżanie mostów odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni i chodniki.

4. Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości

4.1 Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości.

Przez posypywanie rozumie się posypywanie (uszurowanie) drogi środkami chemicznymi i niechemicznymi oraz mieszaną środków chemicznych i niechemicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 r. Nr 230 poz. 1960).

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i śliskości zimowych należy stosować materiały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 r. Nr 230 poz. 1960).

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji oblodzeń należy do Wykonawcy. Jego zadaniem jest ocena warunków pogodowych i odpowiednie dobranie środków do posypywania drogi, należy uzależnić od panujących warunków pogodowych i odpowiednie dobranie środków do posypywania drogi.

Materiał do zimowego utrzymania dróg zapewnia Wykonawca.

Nie należy dopuścić do powstania zalegania warstwy zlodowaciałego śniegu powodującej oblodzenia.

4.2 Zasady usuwania śliskości:

- 1) Jezdnia posypana na dojazdach do skrzyżowań z drogami powiatowymi oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami gminnymi
- 2) Droga objęta odśnieżaniem wraz posypaniem lub usuwaniem śliskości posypana na całej szerokości i długości łącznie z poboczą oraz odśnieżanie dróg wraz z posypywaniem na wzniesieniach, podjazdach, łukach i skrzyżowaniach dróg (zgodnie z zakresem rzeczowym dróg gminnych objętych zimowym utrzymaniem w sezonie zimowym 2017/2018 roku).
- 3) W przypadku wystąpienia gołoledzi drogi objęte tylko odśnieżaniem Zamawiający (lub upoważniony pracownik Zamawiającego) lub Sołtys może podjąć decyzję o posypaniu odcinków dróg. Wykonawca przed każdorazowym rozpoczęciem takiej usługi zobowiązany jest skonsultować jej zasadność pod rygorem jej niezaliczenia.

4.3 Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości

Do rozsypywania środków uszorstniających należy używać rozsypywarek.

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne z łatwością manewrowania w magazynach i składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu.

4.4. Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do rozsypywania

Operatorem sprzętu może być osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator sprzętu powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania.

5. Czas na wykonanie prac

- 1) W przypadku dróg objętych odśnieżaniem wraz z posypaniem i odśnieżaniem czas na wykonanie prac wynosi 2 godziny od chwili przekazania decyzji o rozpoczęciu prac na drogach (lub innym dłuższym terminie zgodnym z poleceniem Zamawiającego).
- 2) Wykonawca monitoruje stan dróg i zgłasza zasadność o rozpoczęciu pracy - przed rozpoczęciem usługi zobowiązany jest telefonicznie skonsultować jej zasadność z Sołtysiem odpowiedniej miejscowości lub upoważnionego pracownika Zamawiającego.
- 3) Rozpoczęcie prac nastąpi po pierwszym telefonicznym poleceniu przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem iż Zamawiający może zgłosić wykonawcy zimowego utrzymania dróg konieczność rozpoczęcia wykonania usługi co najmniej na 12 godzin przed pierwszymi ewentualnymi wyjazdami (np. poprzedniego dnia) – informując jednocześnie Wykonawcę, że jeżeli w godzinach nocnych lub wieczornych warunki pogodowe będą niesprzyjające (opady, gołoledź, itp.) to również Wykonawca zobowiązany jest do realizacji usługi. Należy przystąpić do zimowego utrzymania dróg, tak aby dochować terminów wynikających z umowy, a w szczególności z jej § 5 ust. 2-5.
- 4) Jeżeli warunki pogodowe będą tego wymagały Wykonawca będzie realizował usługę przygotowania dróg (odśnieżanie, posypywanie) tak aby zapewnić przejezdne drogi najpóźniej na godzinę 6:00.
- 5) W uzasadnionych przypadkach, jeżeli warunki pogodowe spowodują taką konieczność (w szczególności, jeśli w godzinach nocnych lub wieczornych warunki pogodowe będą niesprzyjające - opady, gołoledź, itp.) Wykonawca może samodzielnie podjąć decyzję o uruchomieniu usługi, jeżeli nie będzie możliwy kontakt z Sołtysiem lub upoważnionym pracownikiem Zamawiającego. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o zaistniałej sytuacji odpowiedniego Sołtysa lub upoważnionego pracownika Zamawiającego – najpóźniej do 8:30 następnego dnia.

- 6) Przystąpienie do wykonania umowy każdorazowo powinno nastąpić niezwłocznie od wystąpienia zjawisk atmosferycznych.
- 7) Wykonawca może odstąpić od posypywania jezdni podczas intensywnych opadów śniegu. Jednak po osłabieniu lub ustaniu opadów powinien niezwłocznie podjąć przerwana czynność.
- 8) Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg. Zobowiązany jest również do zapewnienia operatorom sprzętu całodobowego kontaktu telefonicznego z Zamawiającym lub Sołtysiem.
- 9) Wykonawca w przypadku zgłoszeń od mieszkańców danej miejscowości ma obowiązek niezwłocznie przekazać taki meldunek w celu oceny zasadności realizacji usługi do upoważnionego pracownika Zamawiającego lub Sołtysa na której ma być prowadzona usługa, pod rygorem jej niezaliczenia.

6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Śnieg wywożony z poboczy składować na przygotowanych placach pozostawiając do stopnienia.

7. Zasady kontroli i odbioru prac

Odbiorowi podlega każdy element zleconej pracy. Odpowiedzialni za odbiór prac są: Sołtys lub Radny z miejscowości objętej danym zadaniem zamówienia oraz pracownik merytoryczny Gminy Podegrodzie. Kontrolują oni stan dróg i sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg.

W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń Sołtys lub Radny z miejscowości objętej danym zadaniem zamówienia spisuje protokół w obecności przedstawiciela Wykonawcy, który będzie podstawą do naliczenia kar umownych za niewłaściwe wykonywanie przedmiotu umowy.

W przypadkach rażącej zaniedbań Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym obciążając Wykonawcę karą umowną za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, kolizje lub wypadki drogowe spowodowane na skutek wadliwego lub niezgodnego z umową i obowiązującymi przepisami w zakresie prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Odpowiedzialny merytorycznie pracownik Zamawiającego zobowiązany jest do przeprowadzania wyrywkowej kontroli grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach oraz szerokość odśnieżania.

Odbiór wyrywkowy odbywa się w ciągu 1-2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

W sytuacji kiedy trudne warunki pogodowe uniemożliwiają Wykonawcy prowadzenie prac zimowego utrzymania Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić o tym fakcie Zamawiającego. W przeciwnym wypadku Zamawiający będzie miał prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne. W przypadku gdy Wykonawca odmówi wykonania usługi ZUD Zamawiający ma prawo zlecić usługę innemu Wykonawcy, a kosztami obciążyć Wykonawcę z którym podpisana jest przedmiotowa umowa na przedmiotowe zadanie.