

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

45232452-5 Roboty odwadniające

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Do Stadel (Hausakry) w miejscowości Stadła
ADRES INWESTYCJI : Stadła
INWESTOR : GMINA PODEGRODZIE
ADRES INWESTORA : 33-386 PODEGRODZIE 248
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski,
DATA OPRACOWANIA : 10.10.2017 r.- poziom cen IV kw. 2017 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.10.2017 r.- poziom cen IV kw. 2017 r.

Data zatwierdzenia

Nazwa zadania:

Remont drogi gminnej Do Stadel (Hausakry) w miejscowości Stadla

1. Cięcie piłą nawierzchni asfaltowej - $16+17,5 = 33,5$ m
2. Ścinanie poboczy $250\text{m} \times 2$
3. Oczyszczenie i skropienie emulsją powierzchni drogowej:
 " rozjazd powiat $(16+4)/2 \times 7 + (4+3)/2 \times 8 = 98,0$ m²
 " droga $(25 \times 3) + (210 \times 2,7) = 642,0$ m²
4. Profilowanie drogi:
 " rozjazd gmina $(17,5+3,2)/2 \times 10 = 103,5$ m²
 " droga $485 \times 3,2 = 1552,0$ m²
5. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 15 cm:
 " rozjazd gmina $(17,5+3,2)/2 \times 10 = 103,5$ m²
 " droga $485 \times 3,2 = 1552,0$ m²
 " poszerzenia i zjazdy (do 1,5 m) = 25 m²
6. Wyrównanie nawierzchni asfaltem o gr. 3 cm:
 " rozjazd powiat $(16+4)/2 \times 7 + (4+3)/2 \times 8 = 98,0$ m²
 " droga $(25 \times 3) + (210 \times 2,7) = 642,0$ m²
7. Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna o gr. 5 cm:
 " rozjazd powiat $(16+4)/2 \times 7 + (4+3)/2 \times 8 = 98,0$ m²
 " droga $(25 \times 3,0) + (210 \times 2,7) = 642,0$ m²
 " poszerzenia i zjazdy (do 1m) = 55,0 m²
8. Nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna o gr. 6 cm:
 " rozjazd gmina $(17+2,7)/2 \times 10 = 98,5$ m²
 " droga $(485 \times 2,7) = 1309,5$ m²
9. Pobocza wraz ze skropieniem emulsją asfaltową - $(745 \times 0,25 \times 0,06 \times 2)$

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Podbudowa			
1	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.1	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1655.0000	
		103+1552			
				RAZEM	1655.0000
2	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1	0113-06	15 cm	m ²	1680.5000	
	analogia	103.5+1552.0+25	m ²		
				RAZEM	1680.5000
2		Nawierzchnia			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	0101-02		m	33.5000	
		33.5		RAZEM	33.5000
4	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm, wraz z odwozem materiału	m ²		
d.2	1402-05	powstałego ze ścięcia	m ²	150.0000	
		250*0.3*2		RAZEM	150.0000
5	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.2	1005-06		m ²	740.0000	
		98+642		RAZEM	740.0000
6	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07		m ²	740.0000	
		740.0		RAZEM	740.0000
7	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową	t		
d.2	0108-02	mechaniczne gr 3 cm	t	55.5000	
		(98+642)*75/1000		RAZEM	55.5000
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m ²		
d.2	0309-02	zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa- analogia gr. 5 cm	m ²	795.0000	
	analogia	Krotność = 1.25		RAZEM	795.0000
		98.0+642.0+55.0			
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po	m ²		
d.2	0309-03	zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) (masa grysowa)	m ²	1408.0000	
	analogia	98.5+1309.5	m ²		
				RAZEM	1408.0000
3		Pobocza			
10	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8	m ²		
d.3	0113-04	cm- analogia gr. 6 cm	m ²	372.5000	
	analogia	Krotność = 0.75		RAZEM	372.5000
		745*0.25*2			
11	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem	m ²		
d.3	1002-02	kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza	m ²	372.5000	
		372.50		RAZEM	372.5000
12	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem	m ²		
d.3	1002-03	kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza	m ²	372.5000	
		372.50		RAZEM	372.5000