

SPIS TREŚCI:

STAROSTA POWIATOWE
WIELICHA

1. Przedmiot projektu.	3
2. Podstawa opracowania.	3
3. Zakres i cel opracowania.	3
4. Opis stanu istniejącego.	3
5. Parametry techniczne.	3
6. Ukształtowanie sytuacyjne.	4
7. Ukształtowanie wysokościowe.	4
8. Przekroje typowe.	4
9. Odwodnienie.	4
10. Konstrukcja nawierzchni.	4
11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.	5

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 - Projekt zagospodarowania

Rys. 2 - Przekroje poprzeczne

Rys. 3 - Próg zwalniający

Rys. 4- szczegół studzienki

Rys. 5 szczegół wpustu krawężnikowo-jezdniowego

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 293834K w miejscowości Stadła.

2. Podstawa opracowania.

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM SĄCZU

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

3. Zakres i cel opracowania.

Zakres przebudowy drogi obejmuje:

- 1) Przebudowę nawierzchni
w kilometrażu 0+000,00- 0+999,00
- 2) Przebudowę poboczy
w kilometrażu 0+000,00- 0+999,00
- 3) Przebudowę chodnika lewostronnego
w kilometrażu 0+000,00- 0+695,50
- 4) Przebudowę kanalizacji deszczowej
w kilometrażu 0+000,00- 0+695,50
- 5) Przebudowę progu zwalniającego

4. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 293834K przebiega przez miejscowość Stadła obsługując ruch lokalny przebiegając w całości przez obszary wiejski. Droga gminna to droga klasy L o zmiennej szerokości jezdni w zakresie 3,0m-5,0m. Na odcinku drogi znajduje się istniejący chodnik szerokości 1,50m.

5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi L

- kategoria obciążenia ruchem KR1-KR2
- prędkość projektowa 30 km/h,
- nawierzchnia asfaltowa
- szerokość jezdni 3,50m-5,0m- w związku z zastosowaniem rozwiązań uspokojenia ruchu

STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM SĄCZU

6. Ukształtowanie sytuacyjne.

Droga gminna nr 293834K przebiega przez miejscowość Stadła obsługując ruch lokalny przebiegając w całości przez obszary wiejskie. Droga gminna to droga klasy L o zmiennej szerokości jezdni w zakresie 3,0m-5,0m. Na odcinku drogi znajduje się istniejący chodnik szerokości 1,50m.

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się szerokość drogi w zakresie 3,50m - 5,00m zostanie położona warstwa ścieralna i wiążąca, zostanie również przebudowany chodnik polegający na zmianie szerokości z 1,50m do szerokości 2,0m w związku z tym zostanie wymieniona nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm, krawężniki i obrzeża w związku z przebudową chodnika zostaną również przebudowane zjazdy.

Przebudowa poboczy polegać będzie na zmianie szerokości z 0,30m do 0,75m oraz wykonanie nawierzchni z dwukrotnego skropienia emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5- 8 mm oraz 8-11 mm grubości 8 cm.

Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej gr.6cm, (na zjazdach z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8cm). Na przecięciu krawędzi nawierzchni chodnika i zjazdu zastosowano skosy 1:1.

7. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny przebudowanej drogi dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłości podłużnych na drodze gminnej). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu. Na przebudowywanych zjazdach zastosowano obniżenie chodnika.

8. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne drogi dwustronne wynosi 2%, pochylenie pobocza 8%, Spadek poprzeczny chodnika skierowany do jezdni i wynosi 2,00%.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie z przedmiotowego odcinka drogi gminnej, będzie realizowane przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz przebudowaną kanalizację deszczową. Przebudowa będzie polegać na wymianie wpustów deszczowych kl. D400 na wpusty podchodnikowe, kanału betonowego o600 na kanał z PP oraz studzienek rewizyjnych o1000 na o1200.

10. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja drogi

- 5cm w-wa ścieralna z AC11S
- 4cm w-wa wiążąca z AC16W
- skropienie emulsją asfaltową

Konstrukcja pobocza-

- dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5- 8 mm oraz 8-11 mm grubości 8 cm.

Konstrukcja chodnika

- 6cm kostka betonowa
- 3cm podsypka piaskowo- cementowa
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja chodnika- zjazdu

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka piaskowo- cementowa
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Wszystkie roboty w całości realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością z zachowaniem przepisów BHP.