

## PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

|                   |                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| Nazwa Obiektu:    | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 293834K W MIEJSCOWOŚCI STADŁA |
| Adres Obiektu:    | <u>STADŁA: 262/1</u>                                      |
| Inwestor:         | GMINA PODEGRODZIE;33- 386<br>PODEGRODZIE 248              |
| Opracował :       |                                                           |
| Data opracowania: | SIERPIEŃ 2016                                             |

## **SPIS TREŚCI:**

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| <b>1. Przedmiot projektu.....</b>       | <b>3</b> |
| <b>2. Podstawa opracowania.....</b>     | <b>3</b> |
| <b>3. Zakres budowy .....</b>           | <b>3</b> |
| <b>4. Opis stanu istniejącego. ....</b> | <b>3</b> |
| <b>5. Zakres opracowania.....</b>       | <b>3</b> |
| <b>6. Terminy. ....</b>                 | <b>4</b> |
| <b>7. Znaki drogowe.....</b>            | <b>4</b> |
| <b>8. Umieszczenie znaków.....</b>      | <b>4</b> |

Spis rysunków:

Orientacja

1A – Plan sytuacyjny

1B – Plan sytuacyjny

## **1. Przedmiot projektu.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 293834K w miejscowości Stadła.

Zmiany polegają na wprowadzeniu stałych zmian zarówno w oznakowaniu poziomym jak i pionowym.

## **2. Podstawa opracowania.**

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
  - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
  - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
  - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
  - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
  - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

## **3. Zakres budowy**

Zakres budowy obejmuje teren przebudowy drogi gminnej 293834K.

## **4. Opis stanu istniejącego.**

Droga gminna 293834K przebiega przez miejscowość Stadła. Prowadzi ruch lokalny. Droga gminna 293834K jest drogą klasy L, o zmiennej szerokości jezdni w zakresie od 3,00m do 5,00m.

## **5. Zakres opracowania.**

Opracowanie zawiera zmianę w stałej organizacji ruchu na drodze gminnej 293834K w Stadła, polegającej na wprowadzeniu zmian w wyniku przebudowy w/w drogi w liniach rozgraniczających.

Projektowane oznakowanie polega głównie na korekcie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

Do oznakowania zastosowano następujące znaki:

Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości 30km/h”

Znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości 30 km/h ”

Znak A-11a „próg zwalniający”

Znak B-33 „ograniczenie prędkości 20 km/h ”

Znak T-1 tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego

Na jezdni zostaną wymalowane linie:  
P-7c- linia krawędziowa przerywana wąska  
P 7d – linia krawędziowa ciągła wąska  
P 25- linia próg zwalniający

## **6. Terminy.**

Planowany termin wprowadzenia stałych zmian w organizacji ruchu nastąpi pod koniec 2016 roku lub początkiem 2017 r., po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń oraz po zakończeniu robót budowlanych związanych z remontem drogi gminnej nr 293834K.

## **7. Znaki drogowe.**

Wielkość ustawionych do zabezpieczenia robót znaków drogowych powinna być o jedną grupę większa od ustawionych w ciągu tej drogi. Standard i kolorystyka znaków powinna odpowiadać znakom istniejącym w ciągu tej drogi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Dz.U.Nr220, póź. 2181) (Załącznik 1- 4 );

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.

## **8. Umieszczenie znaków.**

Lokalizację projektowanego i istniejącego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonych planach sytuacyjnych