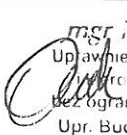


PROJEKT BUDOWLANY- ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa Obiektu :	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 293889K Krzaki Gostwickie w miejscowości Gostwica i nr 293752K Za Pospólne w miejscowości Mokra Wieś w km 0+000,00-2+100,00
Stadium:	Branża drogowa
Adres Obiektu:	<u>MOKRA WIEŚ: DZ. NR 602;</u> <u>GOSTWICA: DZ. NR 937, 875/1; 875/2</u>
Inwestor:	GMINA PODEGRODZIE 33-386 PODEGRODZIE 248
Zespół projektowy: Branża drogowa :	 mgr inż. Anna Rusnaczk Uprawnienia budowlane do projektowania wykonywania robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. Bud. nr ewid. MAP/0028/PWOD/12
Data opracowania:	SIERPIEŃ 2015r.

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot projektu.	3
2. Podstawa opracowania.	3
3. Zakres i cel opracowania.	3
4. Opis stanu istniejącego.	4
5. Parametry techniczne.	4
6. Ukształtowanie sytuacyjne.	4
7. Ukształtowanie wysokościowe.	4
8. Przekroje typowe.	4
9. Odwodnienie.	4
10. Konstrukcja nawierzchni.	5
11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.	5

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 - Projekt zagospodarowania

Rys. 3 - Przekroje typowe

Rys. 4 - Szczegół дренаżu

Rys. 5 - Szczegół studni

Rys. 6 - Szczegół umocnienia

Rys. 7 - Szczegół odwodnienia

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 293889 K Krzaki Gostwickie w miejscowości Gostwica i nr 293752K Za Pospólne w miejscowości Mokra Wieś w km 0+000,00- 2+100,00

2. Podstawa opracowania.

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
 - f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194, z późniejszymi zmianami).
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2006 r., Nr 129, poz. 902 z późn. zm.)

3. Zakres i cel opracowania.

Zakres przebudowy obejmuje:

- 1) Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową:
- 2) Przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni (wymiana warstwy ścieralnej i wiążącej)
- 3) przebudowę istniejących zjazdów oraz poboczy z kruszywa łamanego gr. 10 cm ze skropieniem emulsją asfaltową
- 4) Przebudowa konstrukcji jezdni
- 5) Budowa chodnika szer. 2,00m
- 6) Utwardzenie pobocza szer. 1,25 m -1,50 betonem asfaltowym
- 7) Przebudowa kanalizacji deszczowej
- 8) Montaż lamp hybrydowych
- 9) Przebudowa przepustów wraz z umocnień wlotów i wylotów
- 10) Budowa umocnienia rowu

4. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna nr 293889K Krzaki Gostwickie przebiegająca przez miejscowość Gostwica oraz droga nr 293752K Za Pospólne przebiegająca przez miejscowość Mokra Wieś obsługują ruch lokalny z okolicznych miejscowości, przebiegają w całości przez obszary wiejski, a także stanowią jeden ciąg komunikacyjny łączący dwie drogi powiatowe nr 1545K Podegrodzie- Mokra Wieś- Jastrzębie oraz drogę powiatową nr 1546K Stadła- Długoleka Świerkla- Przyszowa. Drogi gminne są drogami klasy L, o zmiennej szerokości jezdni 4,0-5,0m. Przedmiotowa przebudowa dróg poprawi dostępność do lokalnych ośrodków gospodarczych (np. gospodarstw agroturystycznych). Nastąpi również poprawa dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych (dojazd do szkół w Mokrej Wsi i Gostwicy), a także dostępność dla transportu zbiorowego.

5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa drogi L
- kategoria obciążenia ruchem KR1-KR2
- prędkość projektowa 40 km/h,
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokość jezdni 5,50m
- pobocza gruntowe zm. szer. 0,750- 1,25m
- pobocza utwardzone zm. szer. 1,0-1,25 m

6. Ukształtowanie sytuacyjne.

Projektowane rozwiązanie wprowadza układ drogowy z obustronnym poboczem zmiennej szerokości 0,75m-1,25m i szerokości jezdni 5,50 oraz przekrój półuliczny z jednostronnym prawostronnym chodnikiem szerokości 2,0m. Projektuje się również przystanek komunikacji zbiorowej wyposażone peron. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Nawierzchnia poboczy i zjazdów z dwukrotnym skropieniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym oraz na części pobocze utwardzone szerokości 1,25 m-1,0m z betonu asfaltowego. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr 6 cm.

7. Ukształtowanie wysokościowe.

Profil podłużny przebudowywanej drogi dostosowany jest do warunków terenowych (istniejących pochyłeń podłużnych na drogach gminnych). Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu..

8. Przekroje typowe.

Pochylenie poprzeczne drogi daszkowy wynosi 2%, pochylenie chodnika jednostronne 2% w stronę jezdni, pochylenie pobocza utwardzonego 2% zgodnie z pochyleniem drogi.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie z przedmiotowych odcinków dróg gminnych, będzie realizowane przez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, rowy przydrożne oraz przebudowę kanalizacji deszczowej.

10. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja drogi- przebudowa istniejącej nawierzchni

- 4cm w-wa ścieralna z AC11S
- 5cm w-wa wiążąca z AC16W
- Skropienie emulsją asfaltową

Konstrukcja drogi- przebudowa konstrukcji jezdni

- 4cm w-wa ścieralna z AC11S
- 5cm w-wa wiążąca z AC16W
- 20cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie
- 30cm- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie

Konstrukcja utwardzonego pobocza

- 4cm w-wa ścieralna z AC11S
- 5cm w-wa wiążąca z AC16W
- 20cm- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie
- 30cm- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie

Konstrukcja zjazdu

- 10cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja pobocza

- dwukrotne skropienie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5- 8 mm oraz 8-11 mm

11. Prowadzenie robót w pasie drogowym.

Wszystkie roboty realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonać ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.