

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa obiektu:	ODBUDOWA KŁADKI W CIĄGU DROGI GMINNEJ "DO STAWIERSKIEGO" NR 293630K W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA w km 0+075 – 0+085
Branża :	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Adres obiektu :	OLSZANA gmina PODEGRODZIE, powiat nowosądecki
Inwestor :	GMINA PODEGRODZIE 33-386 PODEGRODZIE 248
Projektował : branża drogowo- mostowa	mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03
Opracował:	mgr inż. Urszula Urbanik
Data opracowania:	PAŹDZIERNIK 2015r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY	4
1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Lokalizacja	4
1.3. Inwestor:	4
1.4. Podstawa opracowania.....	4
1.5. Cel opracowania	5
2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DOJAZDU	5
2.1. Charakterystyka dojazdów.....	5
2.2. Parametry techniczne dojazdów.....	5
2.3. Konstrukcja nawierzchni	5
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE MOSTU	6
3.1. Charakterystyka ogólna	6
3.2. Podstawowe parametry mostu	6
3.3. Rozwiązanie konstrukcyjne mostu, rozwiązania szczegółów, elementy wyposażenia	6
4. DANE KOŃCOWE.....	8
 CZEŚĆ GRAFICZNA	 9
Rys. 01 – Orientacja	
Rys. 02 – Projekt zagospodarowania terenu	
Rys. 03 – Profil podłużny	
Rys. 04 – Przekrój podłużny mostu	
Rys. 05 – Przekrój poprzeczny typowy mostu	
Rys. 06 – Zbrojenie mostu	
Rys. 07 – Przekrój typowy na dojazdach	
Rys. 08 – Profil podłużny potoku	
Rys. 09 – Przekroje poprzeczne potoku	

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa Kładki na potoku Wolica, w ciągu drogi gminnej nr 293630K od km 0+075 do km 0+085 w m. Olszana.

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

- Olszana, dz. nr 164/2, 164/1, 134/11, 99, 134/6, 134/7

1.3. Inwestor:

GINA PODEGRODZIE
33-386 Podegrodzie 248

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248, a firmą FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron, Zabrzeż 345, 33-390 Łącko

- Pomiar inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Konstrukcje z betonu sprężonego; *A. Ajdukiewicz, J. Mames*
 - Mosty betonowe. Wymiarowanie i konstruowanie; *A. Madaj, W. Wołowicki*
 - PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
Obliczenia statyczne i projektowanie
 - PN-S-10030:1985 Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statystyczne i projektowanie.
 - PN-S-10042:1991 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Budowlano-Wykonawczy odbudowy kładki w m. Olszana.

2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DOJAZDU

2.1. Charakterystyka dojazdów

Obiekt mostowy wraz z dojazdami w planie zlokalizowany jest linii prostej.

Na dojazdach do mostu przewidziano obustronne utwardzone pobocza gruntowe o szerokości 0,75m na całej długości odbudowywanego odcinka drogi gminnej.

Zaprojektowano jednostronny przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem 2%.

Przyjęto typowe nachylenie skarp nasypów i wykopów wartości; 1:1 na stożkach i 1:1,5 na nasypach drogowych. Skarpy stożków zostaną obrukowane. Pozostałe nasypy zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą.

Istniejące skrzyżowania objęte zakresem inwestycji, zostaną przebudowane na etapie przebudowy dojazdów do mostu celem nawiązania do docelowej geometrii drogi.

2.2. Parametry techniczne dojazdów

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz.U.nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- klasa drogi	D
- obciążenie	100 KN / oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- nawierzchnia	bitumiczna
- szerokość jezdni	3,5 m
- szerokość poboczy	0,75 m

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni na dojazdach:

6 cm - warstwa z betonu asfaltowego

15 cm - podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie

30 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE MOSTU

3.1. Charakterystyka ogólna

Projektowany most o konstrukcji żelbetowej usytuowany jest od km 0+075 do km 0+085 w/c drogi gminnej nr 293630 K, na potoku Wolica. Obiekt zaprojektowano w planie w linii prostej, skrzyżowany z potokiem pod kątem $\alpha = 74^\circ$.

Długość całkowita ustroju nośnego wynosi 11.00m. Niweleta obiektu jest odcinkiem prostym o nachyleniu 1,0%.

3.2. Podstawowe parametry mostu

Projektuje się obiekt żelbetowy, jednoprzęsłowy o konstrukcji płytowej.

Obiekt zaprojektowano na klasę obciążenia C (30t) wg PN-85/S-10030

Podstawowe parametry mostu:

- długość całkowita ustroju nośnego – 11.00 m
- rozpiętość teoretyczna – 10.00m
- kąt skrzyżowania osi podłużnej mostu z osią potoku -74° ,
- całkowita szerokość obiektu – 5.50m

Przekrój poprzeczny na obiekcie dostosowany do szerokości drogi jest następujący:

- | | | |
|-----------------|------------|----------|
| - jezdnia | 1 x 3,50 m | = 3,50 m |
| - bezpiecznik | 2 x 0,50 m | = 1,00 m |
| - barieroporecz | 2 x 0,50 m | = 1,00 m |

Razem całkowita szerokość.....5,50 m

3.3. Rozwiązanie konstrukcyjne mostu, rozwiązania szczegółów, elementy wyposażenia

3.3.1. Sposób posadowienia obiektu

Analiza warunków geologiczno – inżynierskich i hydrogeologicznych miejsca posadowienia obiektu oraz jego wielkość pozwalają na zaliczenie projektowanego obiektu mostowego do pierwszej kategorii geotechnicznej (§7 ustawy z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz.U. z 1998 r. Nr 126/98 poz. 839).

3.3.2. Podpory

Podpory realizuje się jako słupy żelbetowe posadowione bezpośrednio na gruncie poprzez warstwę wyrównawczą z betonu C12/15. Podpory zaprojektowano jako żelbetowe z betonu C30/37, zbrojone stalą BSt500S. Pojedyncza podpora składa się z trzech słupów złożonych z kręgów o średnicy 50cm, 100cm i 120cm wypełnionych betonem zbrojonym.

3.3.3. Ustrój nośny

W planie ustrój nośny obiektu jest ukształtowany pod kątem 90° do potoku Wolica, a w przekroju podłużnym stanowi odcinek prosty w spadku 1.8%. Ustrój nośny mostu zaprojektowano jako układ jednoprzęsłowy, wolnopodparty, monolityczny, żelbetowy, płytowy.

W przekroju poprzecznym zastosowano płytę o grubości min. 50cm. Nad podporami zaprojektowano żelbetowy, monolityczny oczep o przekroju prostokątnym.

Materiał ustroju nośnego stanowić będzie beton C30/37 i stal zbrojeniowa BSt500S.

Całkowita długość ustroju niosącego wynosi 11.00 m, a szerokość całkowita 5,50 m.

Na płycie projektuje się wykonanie monolitycznych, żelbetowych kap chodnikowych grubości 24cm i gzymsów z betonu C30/37.

3.3.4. Hydroizolacja i odwodnienie

Na płycie żelbetowej projektuje się hydroizolację z papy termozgrzewalnej mostowej o minimalnej grubości 1 cm. Wszystkie elementy betonowe od strony gruntu należy zabezpieczyć powłokami izolacyjnymi.

3.3.5. Nawierzchnia na obiekcie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na obiekcie:

4cm - warstwa ścieralna AC11S

4cm - warstwa wiążąca MA11W

1cm - izolacja ustroju nośnego

Na chodnikach stosuje się antykorozyjne zabezpieczenie odporne na ścieranie z materiałów na bazie emulsji modyfikowanych polimerami grubości ok. 0,5 cm.

Krawężniki zaprojektowano granitowe 20x18x100cm.

3.3.6. Ochrona antykorozyjna

Powierzchnie betonowe zabezpiecza się za pomocą powłok antykorozyjnych.

3.3.7. Elementy wyposażenia obiektu

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego i jeźdnego na moście, w kapach chodnikowych zamocowano barieroporęcze sztywne o wysokości 1,10m. Na moście zaprojektowano krawężniki granitowe układane na podlewce z grysu otoczonego kompozycją z żywicy. Pod krawężnikami zastosowano drenaż z geowłókniny.

3.3.8. Skarpy nasypów i zasypki przyobiektowe

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1. Skarpy stożków zostaną obrukowane. Pozostałe nasypy zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą.

W granicach klina odłamu za podporami należy wykonać zasypkę z gruntu piaszczystego wg PN-S-02205:1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania* o parametrach nie gorszych niż:

gęstość objętościowa	$\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$
kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi = 32^\circ$
wskaźnik zagęszczenia	$I_s = 1.03$

3.3.9. Budowa umocnień skarp i dna potoku

Dla bezpieczeństwa konstrukcji projektowanego mostu przewiduje się wykonanie umocnień brzegowych z narzutu kamiennego gr. min. 0,50m na skarpach o pochyleniu 1:1

- brzeg prawy od km 1+423,00 do km 1+458,40 potoku
- brzeg lewy od km 1+403,40 do km 1+458,40 potoku

3.3.10. Oświetlenia

Nie projektuje się żadnego wydzielonego oświetlenia mostu.

3.3.11. Urządzenia obce na obiekcie

Urządzenia obce na obiekcie nie występują.

3.3.12. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą.

3.3.13. Zabezpieczenie konstrukcji przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie jest zlokalizowany na terenie górniczym

4. DANE KOŃCOWE

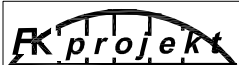
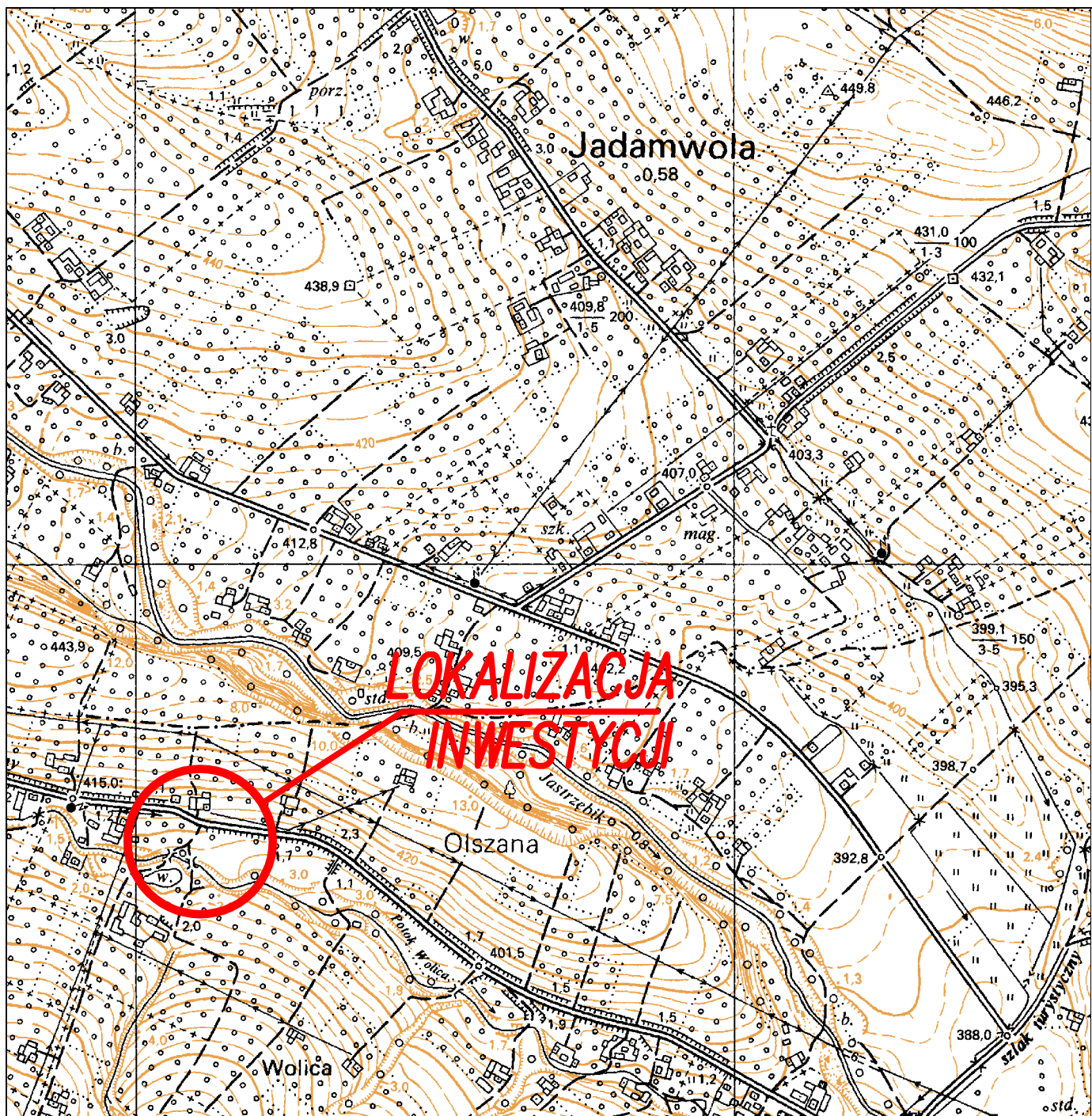
Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu
przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

Projektował : mgr inż. Krzysztof Faron
 nr ewid. 141/2002
 MAP/BO/0064/03

CZĘŚĆ GRAFICZNA



Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870
tel. 18 444 61 34
tel. kom. 606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa obiektu:

ODBUDOWA KŁADKI W CIĄGU DROGI GMINNEJ
"DO STAWIERSKIEGO" NR 293630K
W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA w km 0+075 - 0+085

Skala:

1:10000

Adres Obiektu:

OLSZANA
gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki

Nr Rys:

04

Inwestor:

GMINA PODEGRODZIE
33-386 Podegrodzie 248

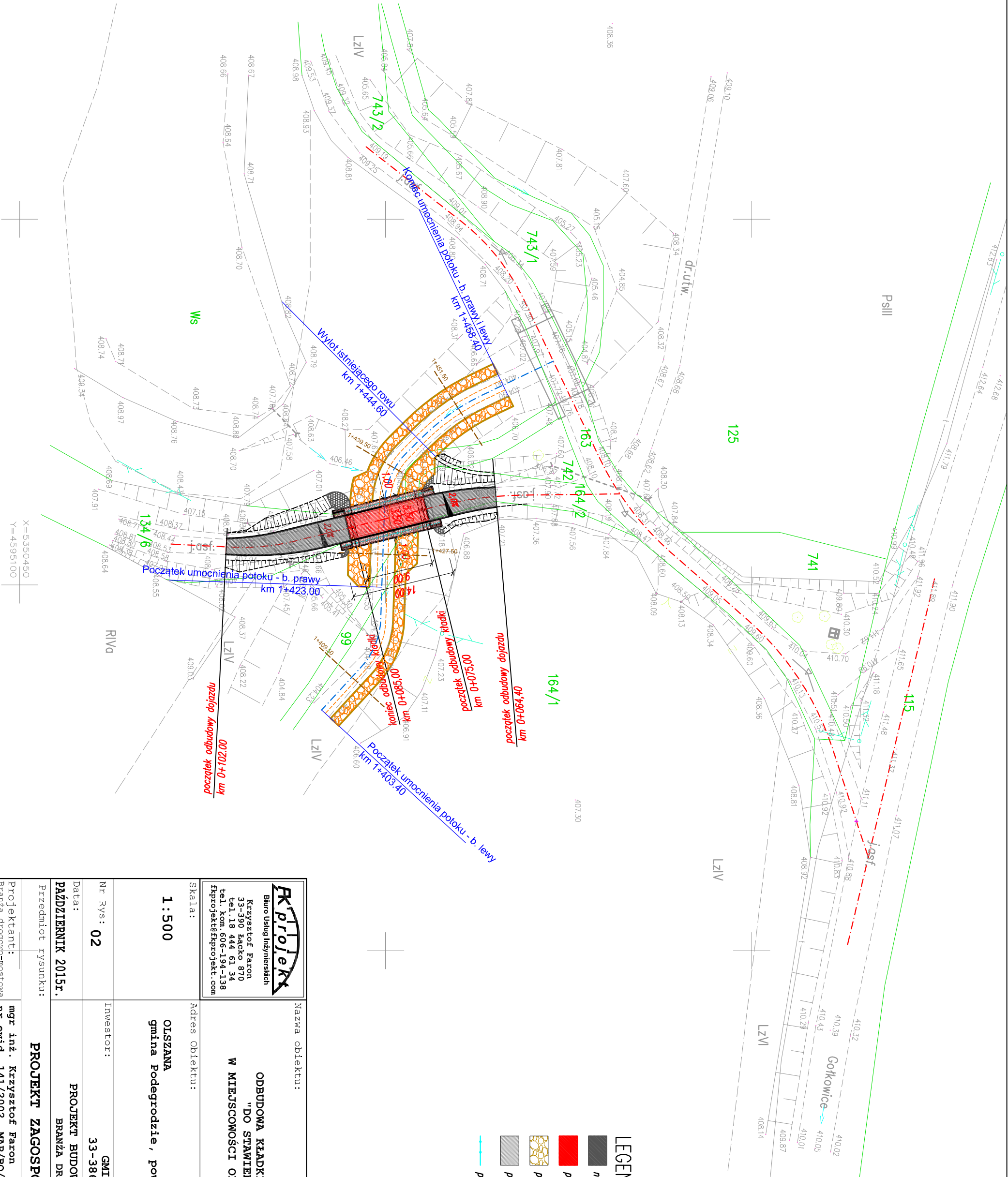
Data:

PAŹDZIERNIK 2015r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA

Przedmiot rysunku:

ORIENTACJA



LEGENDA:

- nawierzchnia asfaltowa
- projektowany most
- projektowane umocnienie potoku
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowana bariera mostowa



Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870
tel. 18 444 61 34
tel. kom. 606-194-138
frprojekt@frprojekt.com

Skala: 1:500

Nr Rys: 02

OlSZANA
gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki

Data: 2015r.
INWESTOR: GMINA PODEGRODZIE
33-386 Podegrodzie 248

PRZEDMIOT RYSUNKU: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA

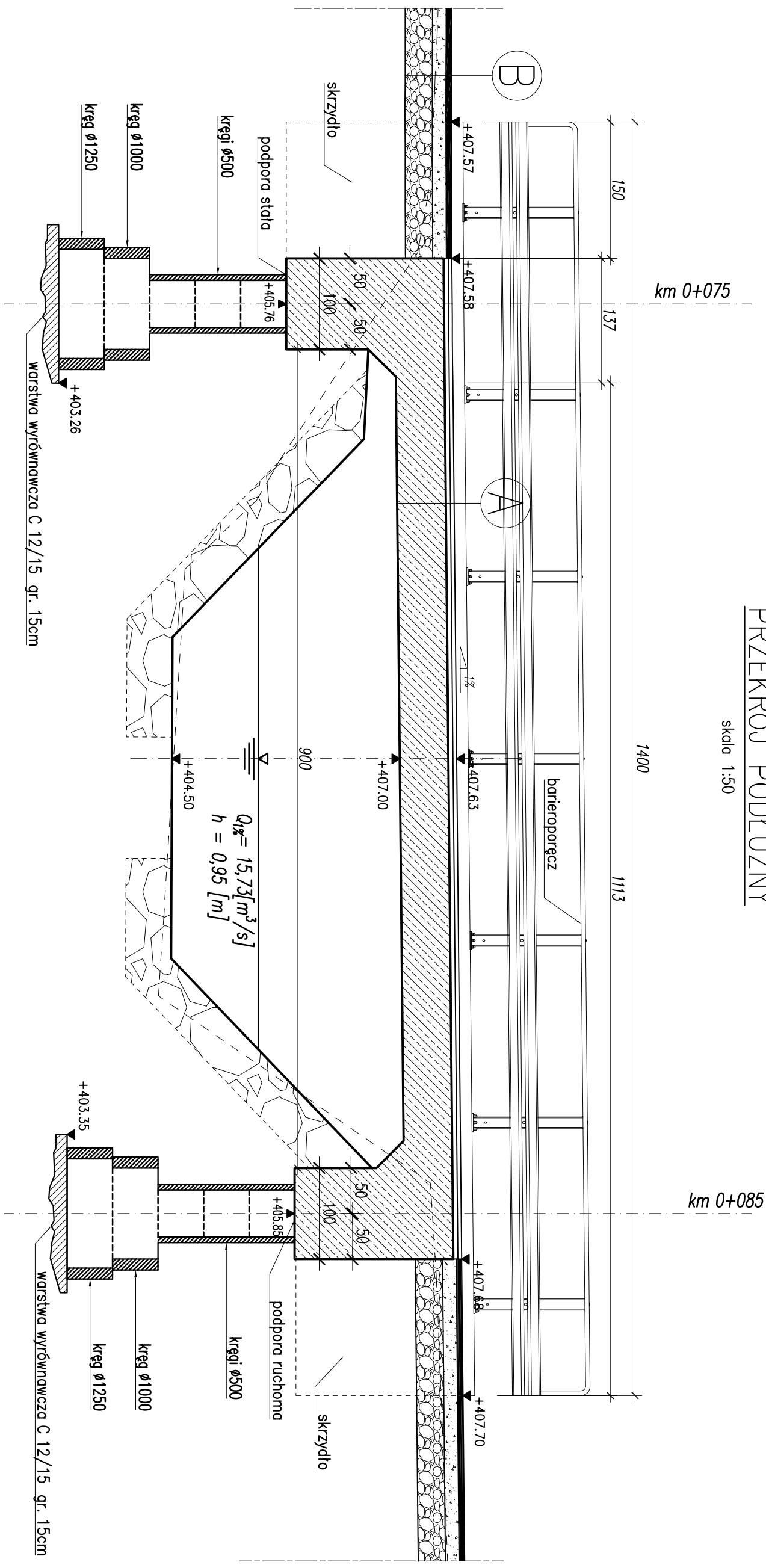
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron
Branża drogowo-mostowa nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03

Nazwa obiektu: Odbudowa kładki w ciągu drogi gminnej "Do Stawierskiego" nr 293630K w miejscowości Olszana w km 0+075 - 0+085

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

skala 1:50



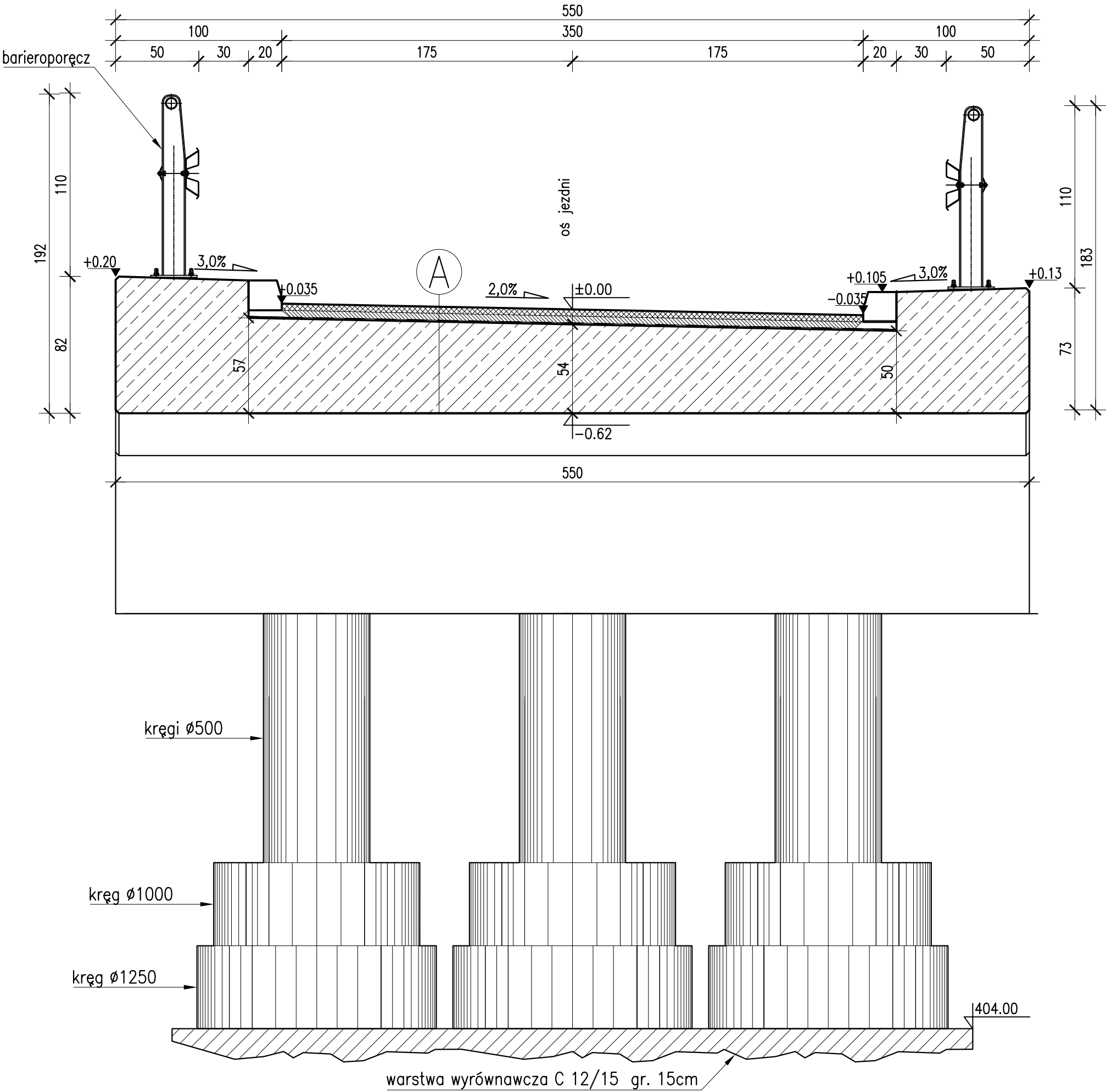
warstwa ścierna z BA	gr. 4 cm
warstwa wiązka z BA	gr. 4 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej	gr. 1 cm
plyta żelbetowa	gr. 50 do 57 cm

warstwa z betonu asfaltowego	gr. 6 cm
podbudowa z tłucznia stb. mech.	gr. 15cm
podbudowa z kruszywa nat stb. mech.	gr. 30cm

 Biurowie inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Jazko 870 tel. 18 444 61 34 tel. kom. 606-194-138 ekoprojekt@ekoprojekt.com		Nazwa obiektu:
Skala:	1 : 50	ODBUDOWA KŁADKI W CIĄGU DROGI GMINNEJ "DO STAWIERSKIEGO" NR 293630K W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA w km 0+075 - 0+085
Adres Obiektu:	OLSZANA gmina Podegrodzie, powiat nowosadecki	
Nr rys: 04	Investor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
Data: PAŹDZIERNIK 2015r.	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA	
Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY MOSTU	
Projektant: Branża drogowo-mostowa	mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002, MAB/BO/0064/03	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY

skala 1:25



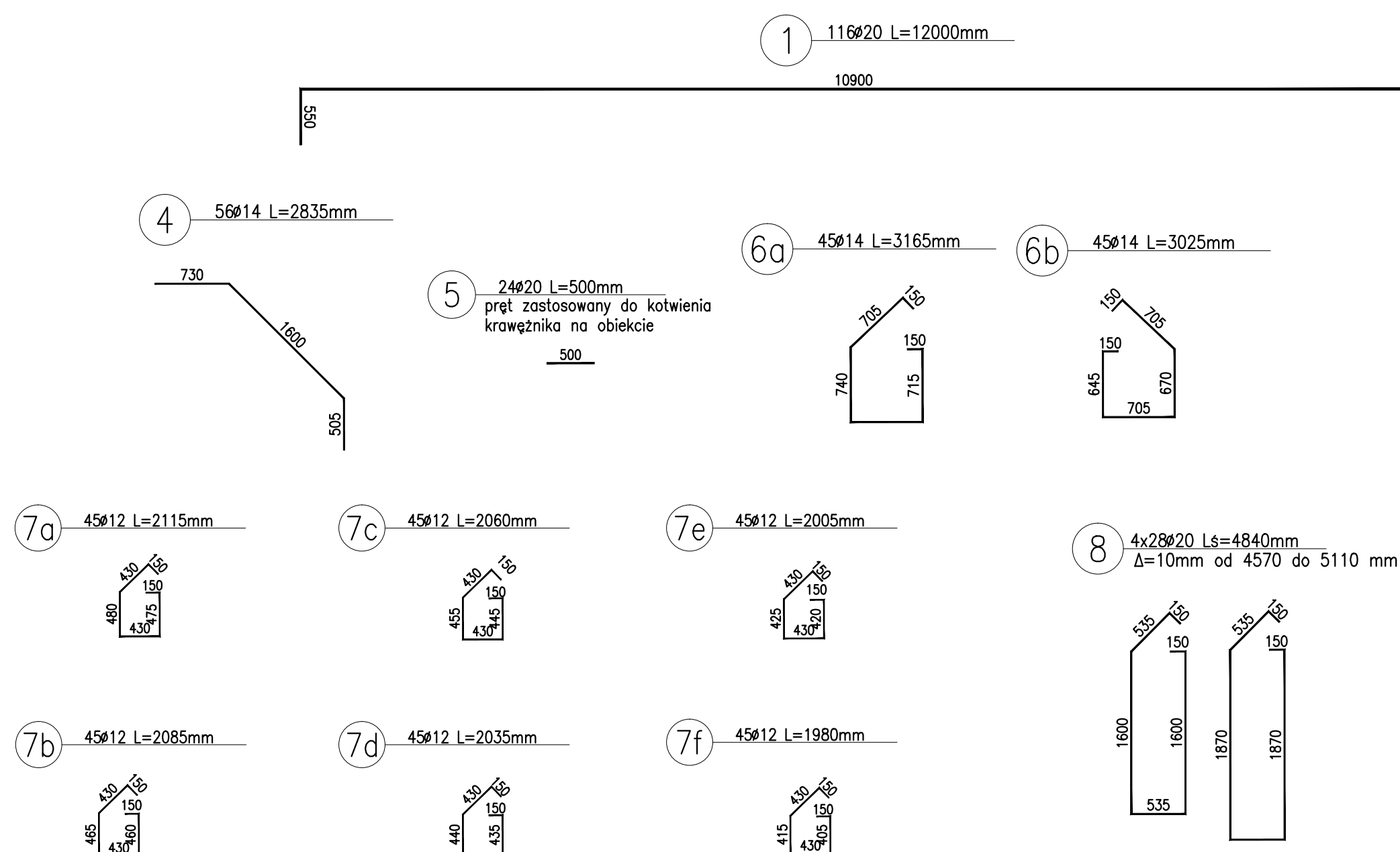
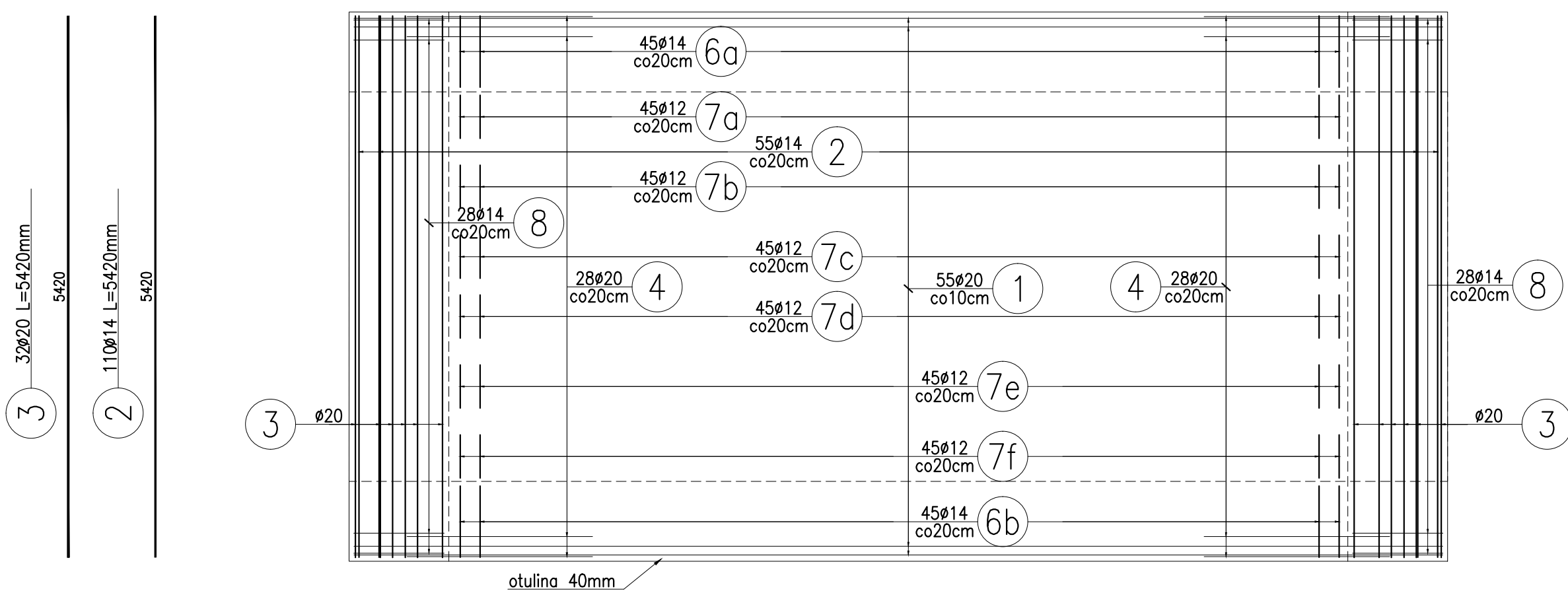
A

warstwa ścierna z BA	gr. 4 cm
warstwa wiążąca z BA	gr. 4 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej	gr. 1 cm
plyta żelbetowa	gr. 50 do 57 cm

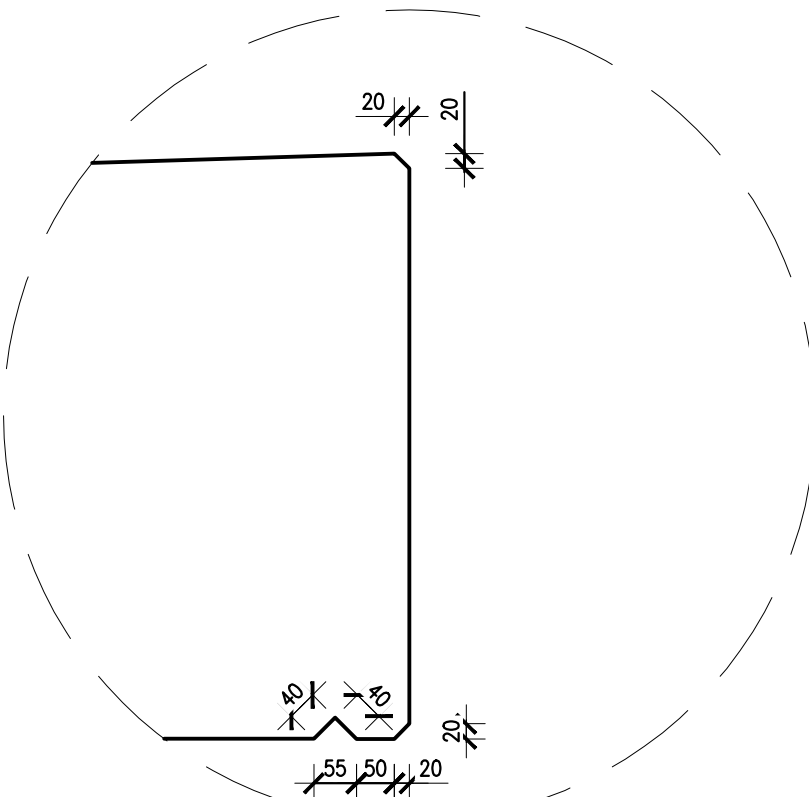
FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870
tel. 18 444 61 34
tel. kom. 606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa obiektu:	
ODBUDOWA KŁADKI W CIĄGU DROGI GMINNEJ "DO STAWIERSKIEGO" NR 293630K W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA w km 0+075 - 0+085	
Adres Obiektu:	
OLSZANA gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki	
Nr Rys:	05
Inwestor:	
GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
Data:	
PAŹDZIERNIK 2015r.	
Przedmiot rysunku:	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002, MAP/Bo/0064/03

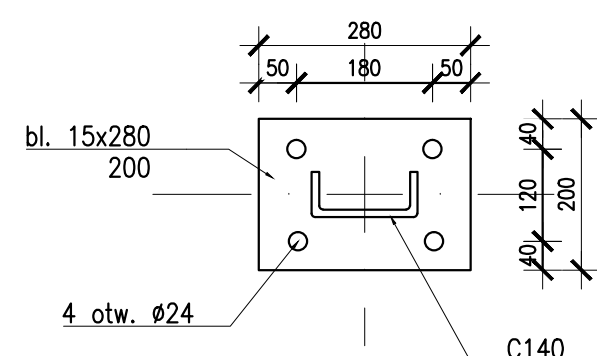
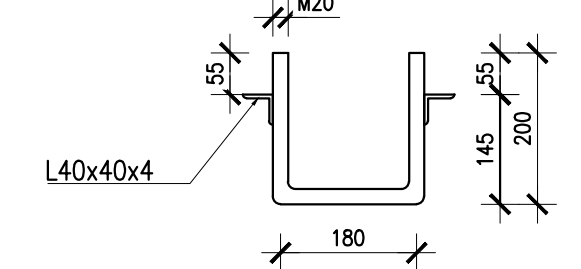
skala 1:50



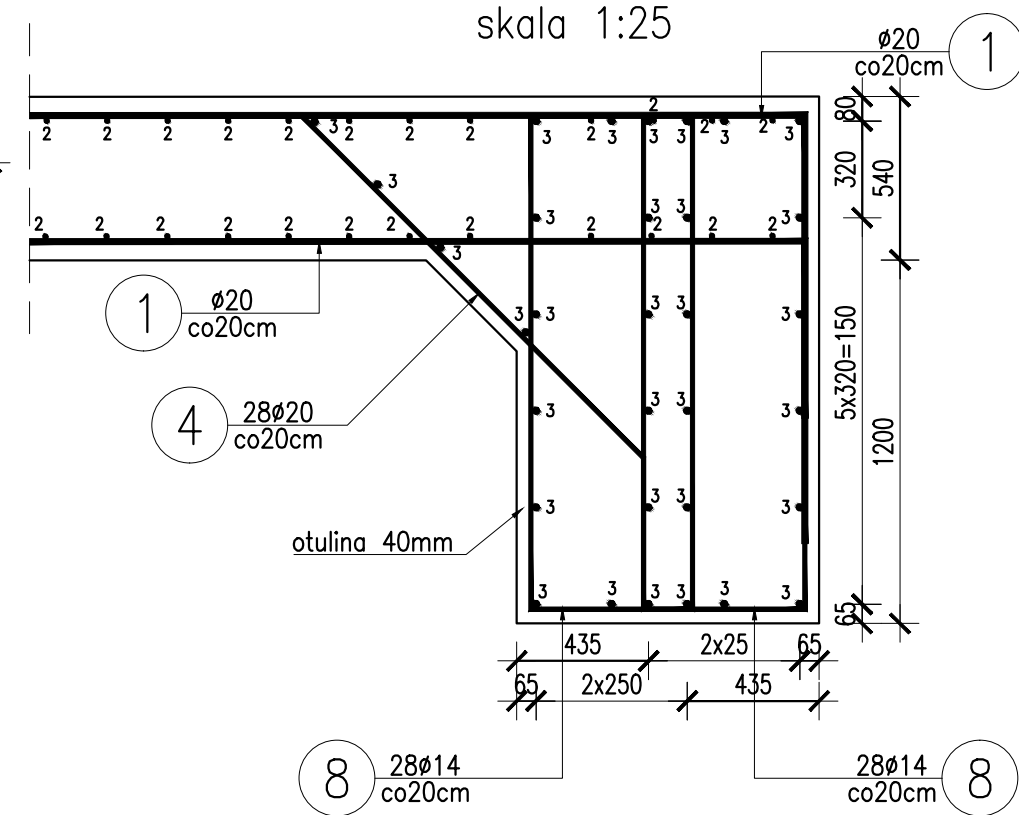
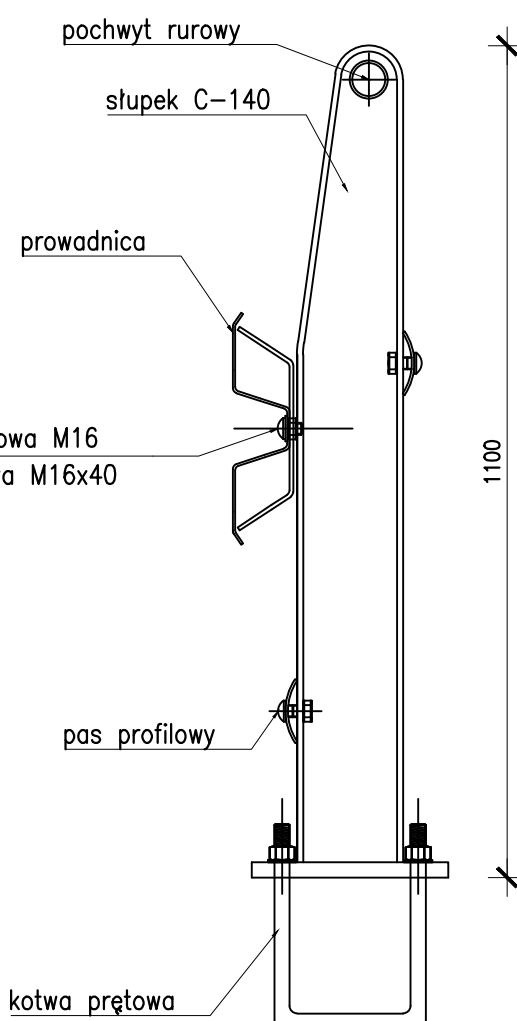
skala 1:10



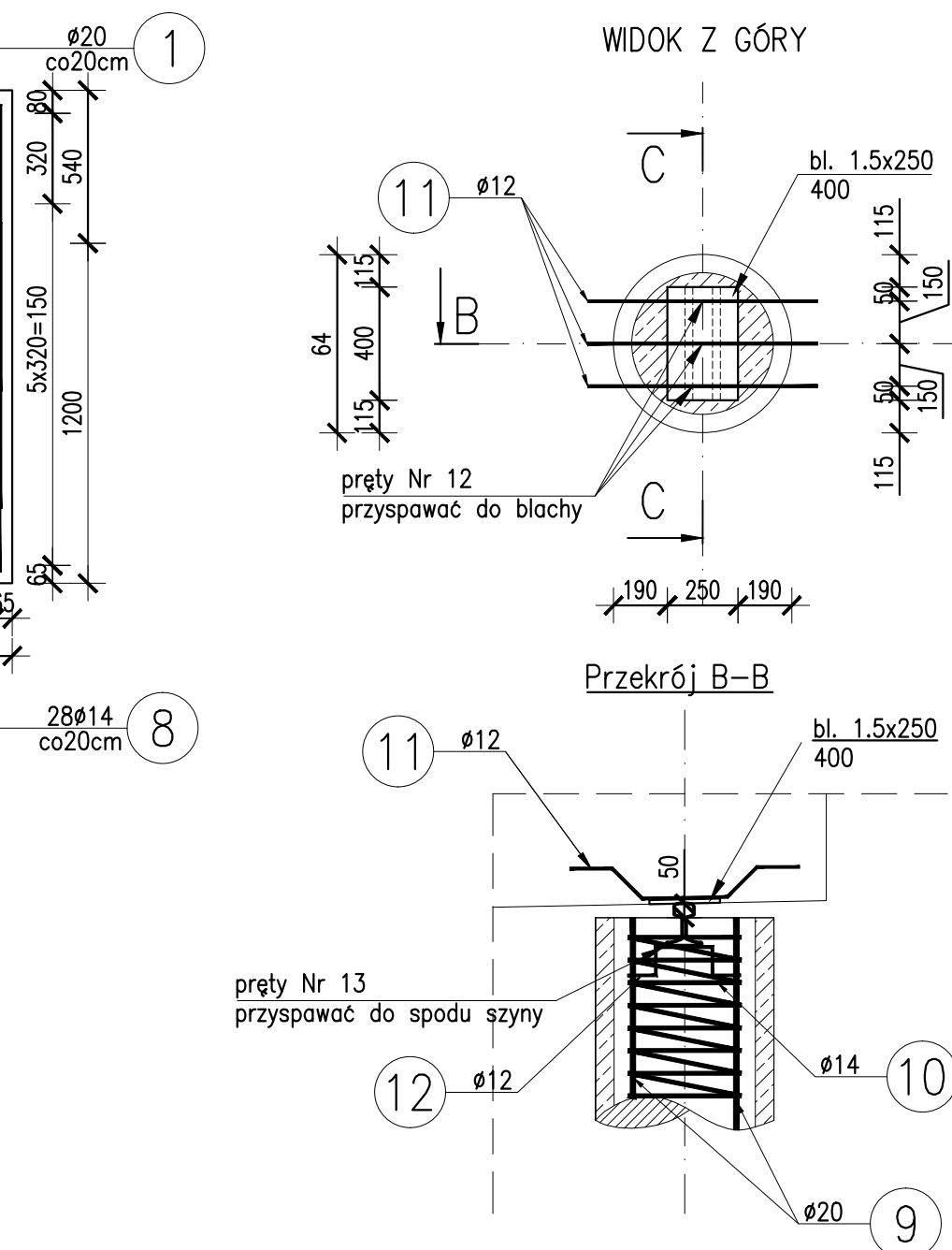
1420



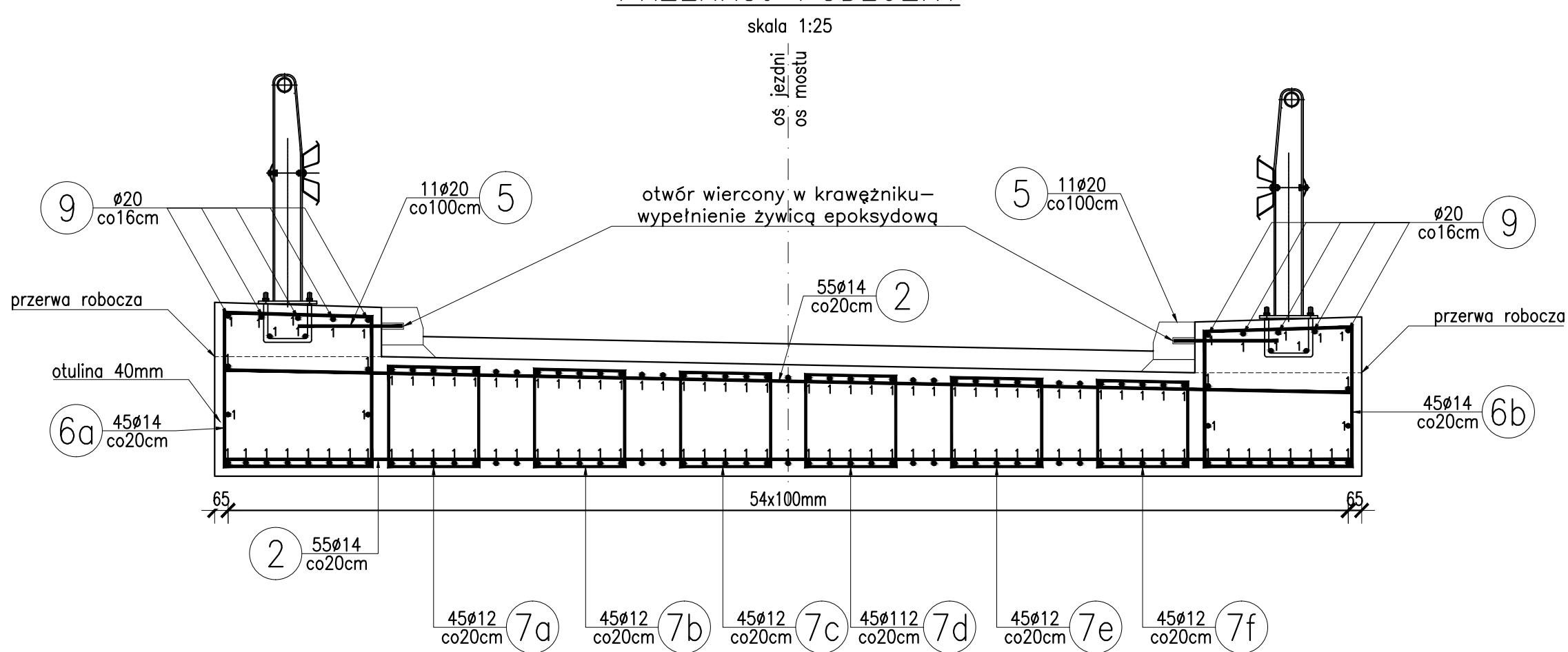
mocowania bariery na obiekcie mostowym
skala 1:10



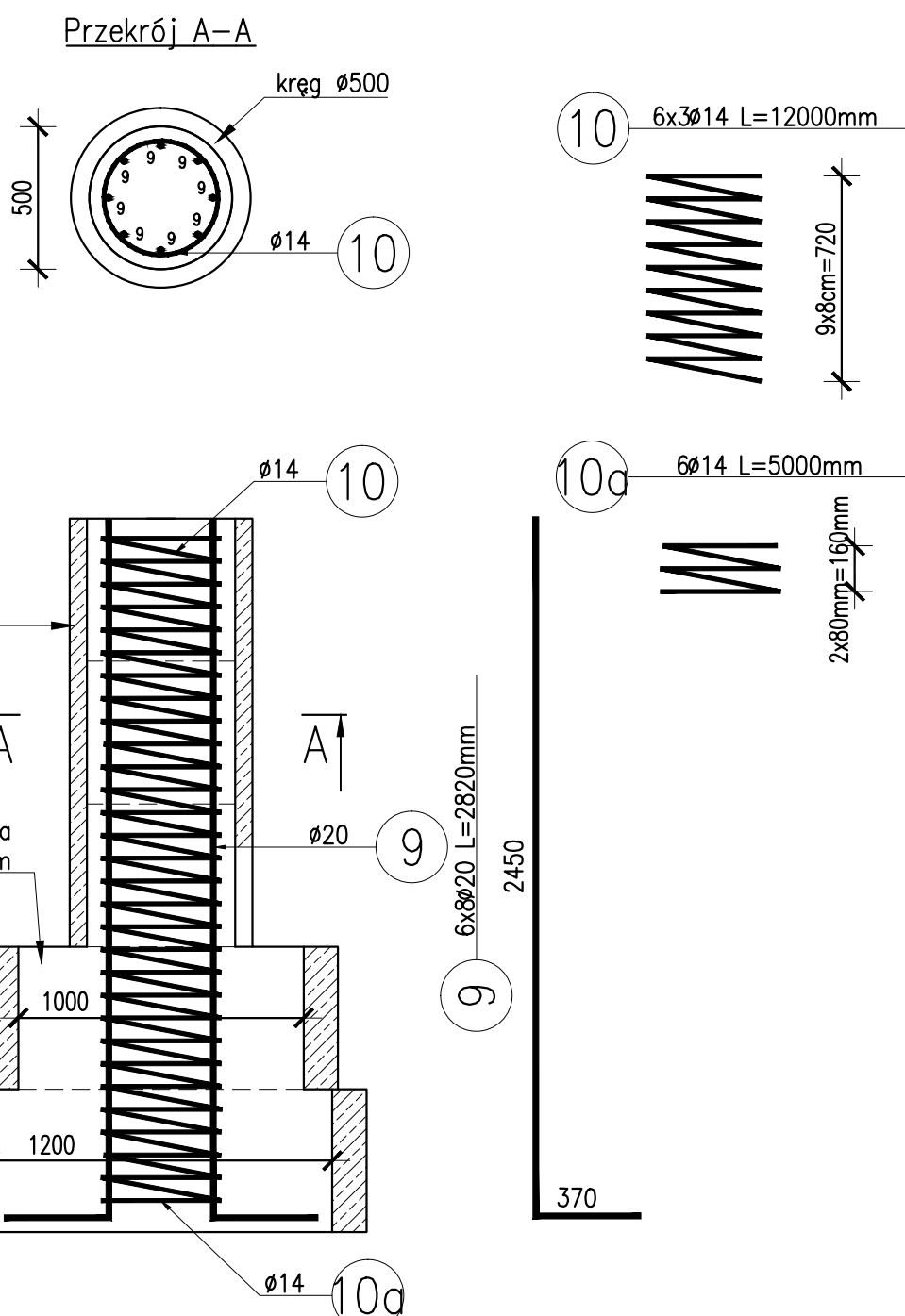
zbrojenie oczepu
skala 1:25



skala 1:25



skala 1:25

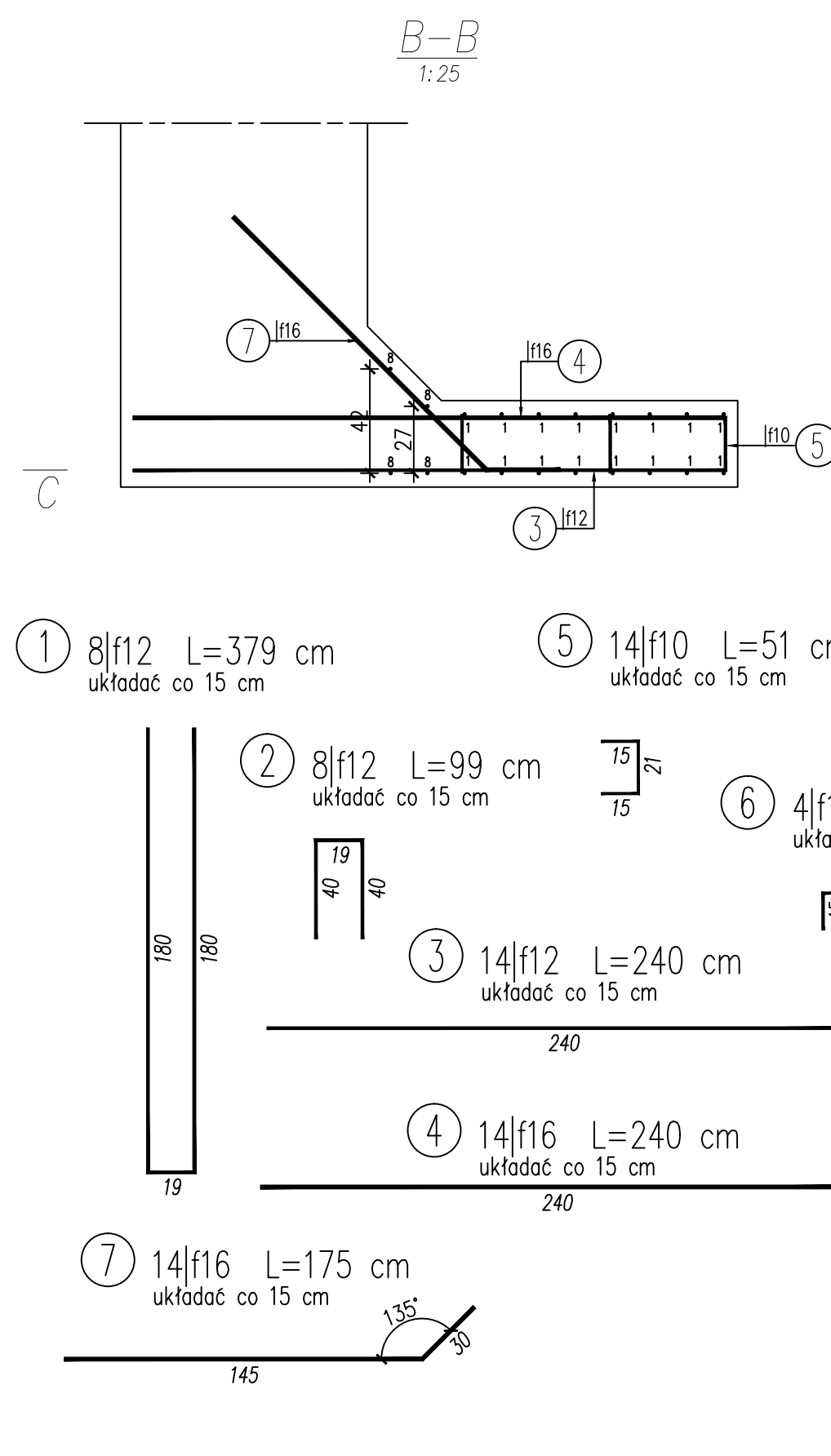
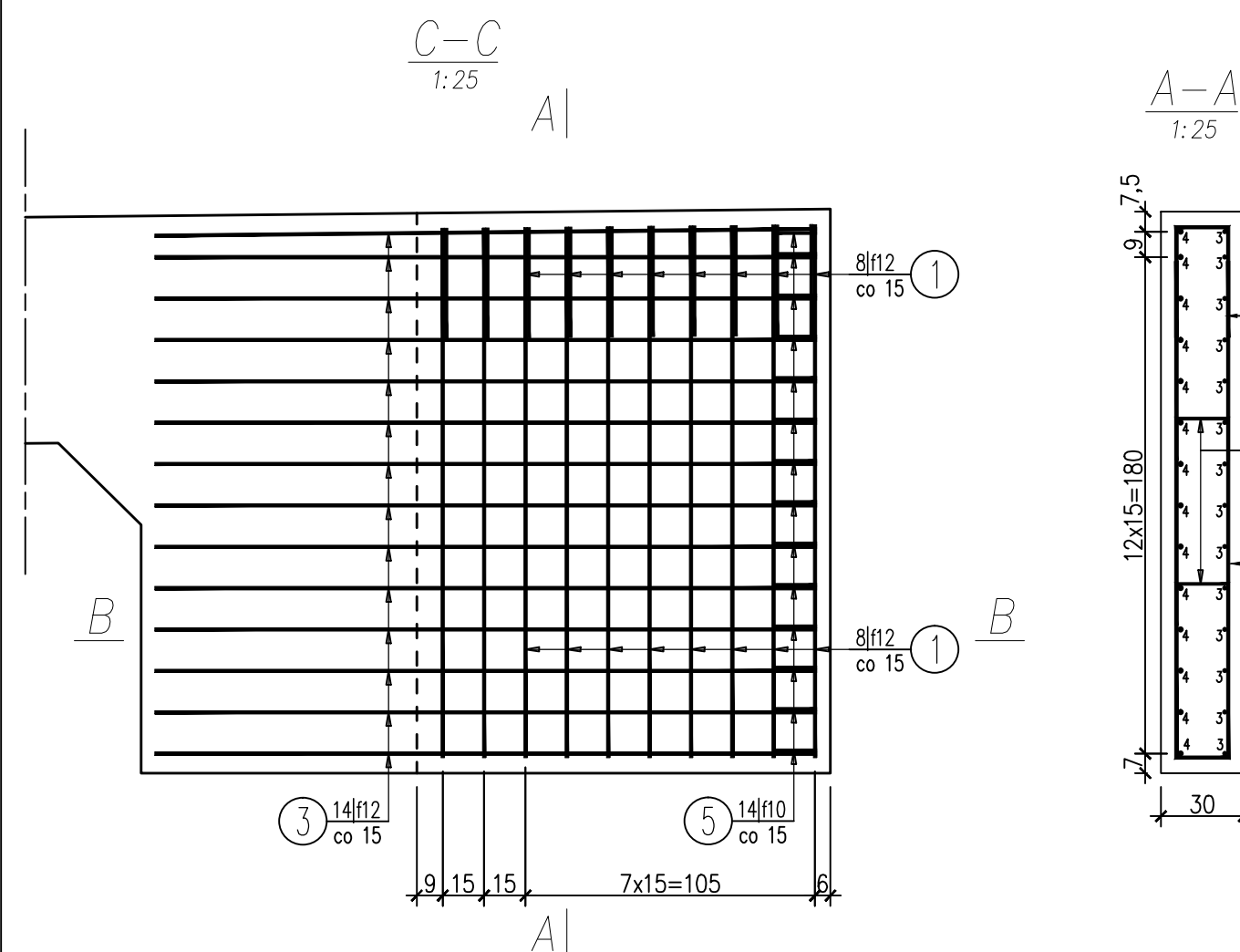
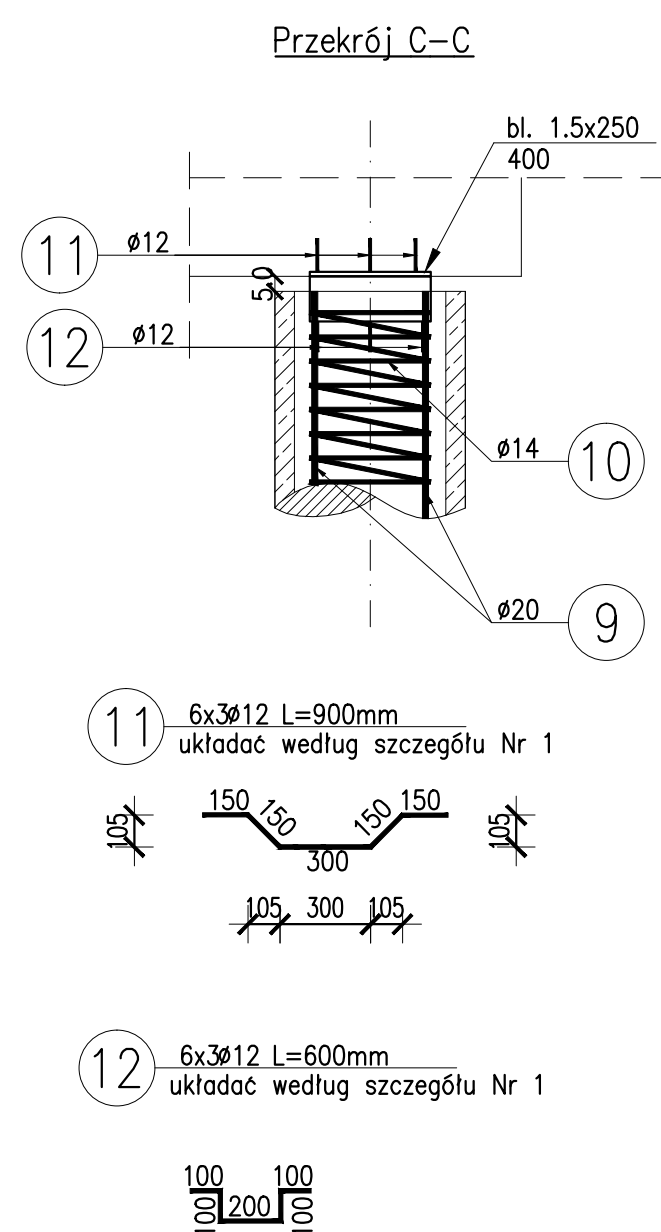


Nr preta	Średnica [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita			UWAGI
				Stal BS5500S			
				#20 [m]	#14 [m]	#12 [m]	
1	20	12000	116	1392			
2	14	5420	110		596,2		
3	20	5240	32	167,68			
4	14	2835	56		39,69		
5	20	500	24	12			
6a	14	3165	45		142,425		
6b	14	3025	45		136,125		
7a	12	2115	45			95,175	
7b	12	2085	45			93,825	
7c	12	2060	45			92,7	
7d	12	2035	45			91,575	
7e	12	2005	45			90,225	
7f	12	1980	45			89,1	
8	14	4630	112		518,56		
9	20	2820	48	135,36			
10	20	12000	18	240			
10a	20	5900	6	100			
11	14	900	18		16,2		
12	12	600	18			10,8	
Długość razem			[m]	2047,04	1449,2	563,4	
Masa 1mb			[kg/m]	2,47	1209,8	0,888	
Masa razem			[kg]	5056,2	1750,6	500,3	
Masa ogólna			[kg]		7307,1		

Stal BSt500S $G=7307.1 \text{ kN}$

UWAGI:
 Prety wymiarowane osiowo
 Wszystkie wymiary podane są w mm
 W zestawieniu betonu w uwzględniono beton w kragach

ułożenie podpory przesuwnej
skala 1:25



WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica (mm)	Długość (cm)	Liczba w 1 elem. (szt)	Liczba zbrojenia (szt)	Długość ogólna [m]			Uwagi
					BS1500S f1f2	BS1500S f1f2	BS1500S f1f6	
Element: Skrzydło					Wykonano 4 szt.			
1	f1f2	379	8	32		121,28		
2	f1f2	99	8	32		31,68		
3	f1f2	240	14	56		134,4		
4	f1f6	240	14	56			134,4	
5	f1f0	51	14	56	28,56			
6	f1f0	49	4	16	7,84			
7	f1f6	175	14	56			98	
8	f1f2	395	2	8		31,6		
9	f1f2	115	2	8		9,2		
Długość ogólna wg średnic [m]					36	328	232	
Masa 1 m pręta [kg]					0,617	0,888	1,578	
Masa prętów wg średnic [kg]					22,21	291,26	366,1	
Masa całkowita [kg]						679,6		

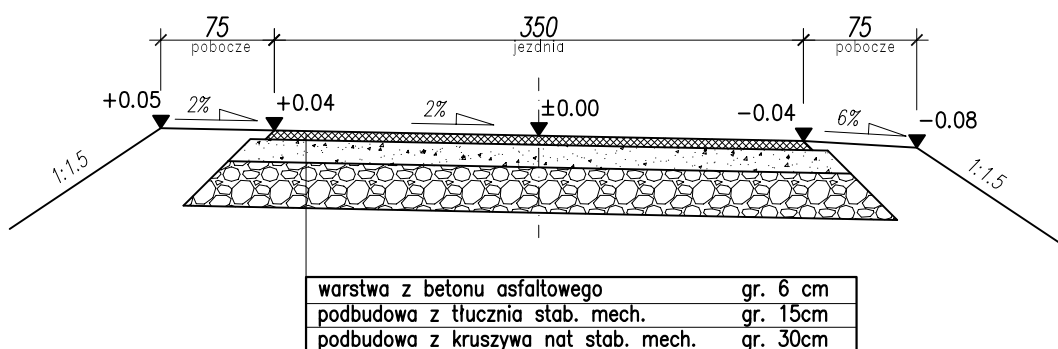
Stal zbroj.: BSt500S $G = 679,6 \text{ kg}$

1. Średnice prętów podano w [mm] pozostałe wymiary w [cm]
2. Otulina zbrojenia skrzydła 5,0 cm
3. Na rysunku przedstawiono zbrojenie jednego skrzydła, pozostałe wykonać analogicznie
4. Zestawienie materiałów podano dla wszystkich skrzydeł
5. Ostre krawędzie fażować 2x2cm

 FKP projekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łańcuch 870 tel. 18 444 65 34 tel. kom. 606-194-138 fkp@aktifkp.pl	Nazwa obiektu: ODBUDOWA KŁADKI W CIĄGU DROGI GMINNEJ "DÓ STAWIERSKIEGO" NR 293630K W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA w km 0+075 - 0+085
Skala: 1:25	Adres Obiektu: OLSZANA gmina Podegrodzie, powiat nowosadecki
Nr Rys: 06 Data: PAŹDZIERNIK 2015r. Przedmiot rysunku:	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248 PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA ZBROJENIE MOSTU
Projektant: Branża drogowo-mostowa	mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002, MAB/BO/0064/03

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI

skala 1:50



FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870
tel. 18 444 61 34
tel. kom. 606-194-138
fkprojekt@fkprojekt.com

Nazwa obiektu:

ODBUDOWA KŁADKI W CIĄGU DROGI GMINNEJ
"DO STAWIERSKIEGO" NR 293630K
W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA w km 0+075 - 0+085

Skala:

1:50

Adres Obiektu:

OLSZANA
gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki

Nr Rys: **07**

Inwestor:

GMINA PODEGRODZIE
33-386 Podegrodzie 248

Data:

PAŹDZIERNIK 2015r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA

Przedmiot rysunku:

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI

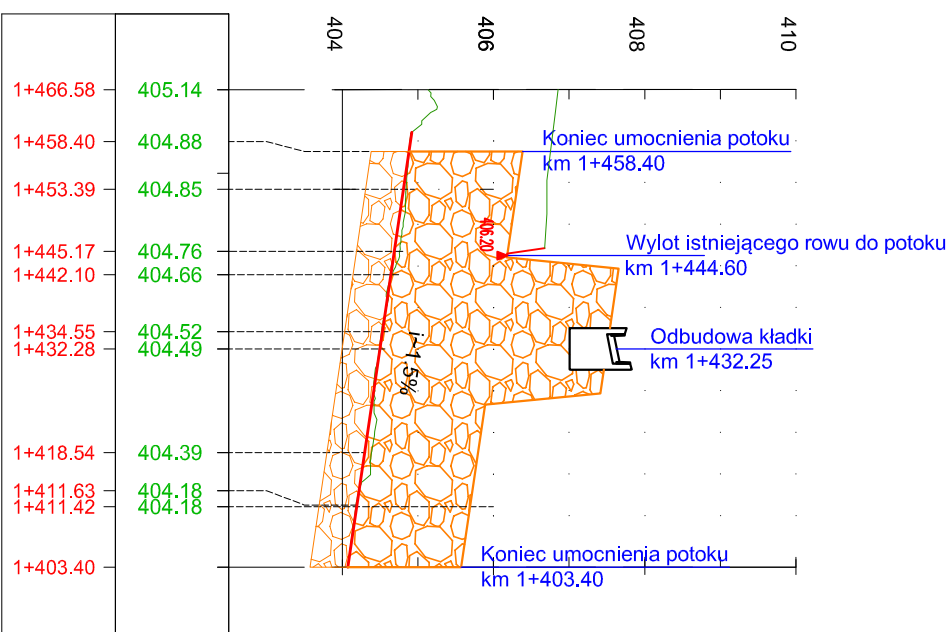
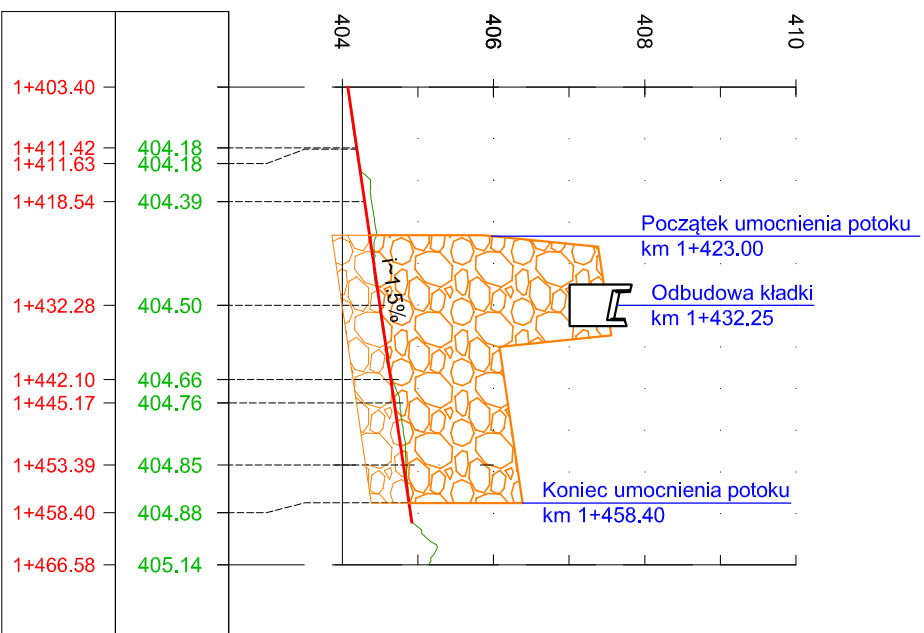
Projektant:
Branża drogowo-mostowa

mgr inż. Krzysztof Faron
nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03

PROFIL POKU

BRZEG PRAWY

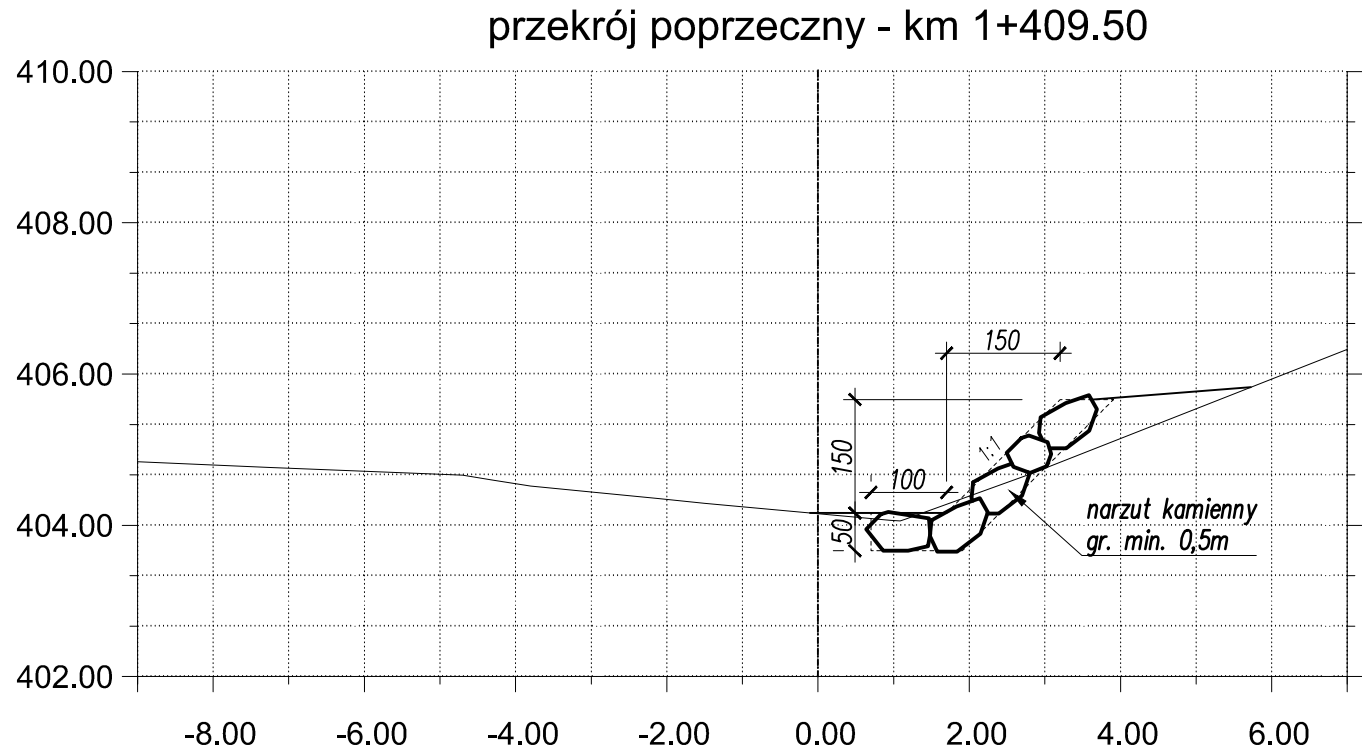
BRZEG LEWY



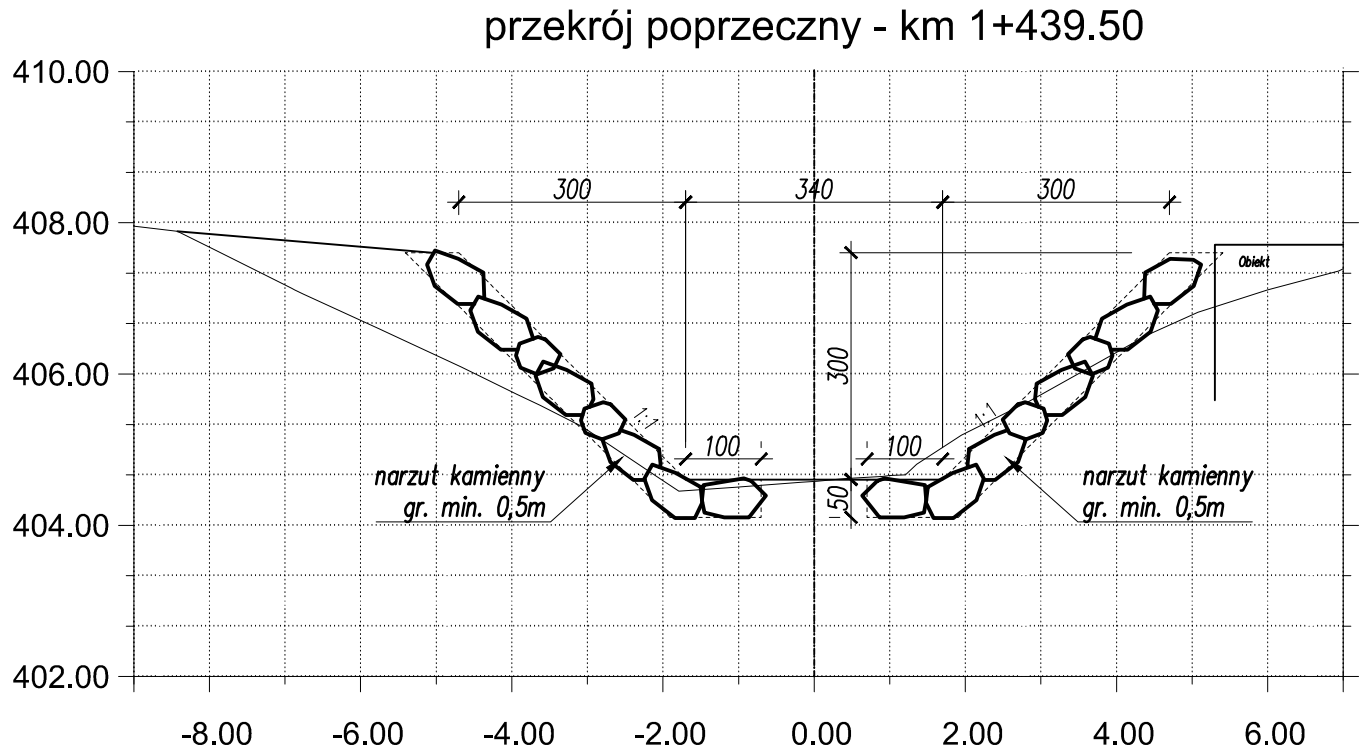
Rzędne terenu:	Kilometraż:
----------------	-------------

FK projekt Biurowy Usług Inżynierskich Krzyżstof Faron 33-390 Ładko 870 tel. 18 444 61 34 tel. kom. 606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com		Nazwa obiektu: ODBUDOWA KŁADKI W CIĄGU DROGI GMINNEJ "DO STAWIERSKIEGO" NR 293630K W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA w km 0+075 - 0+085	
Skala:	1:1000/100	Adres Obiektu:	OLSZANA
			gmina Podegrodzie, powiat nowosadecki
Nr Rys: 08		Investor:	GMINA PODEGRODZIE
			33-386 Podegrodzie 248
Data: PAŹDZIERNIK 2015r.			PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
			BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA
Przedmiot rysunku:			PROFIL PODŁUŻNY POTOKU
Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron			
Branża drogowo-mostowa nr ewid. 141/2002, MAP/Bo/0064/03			

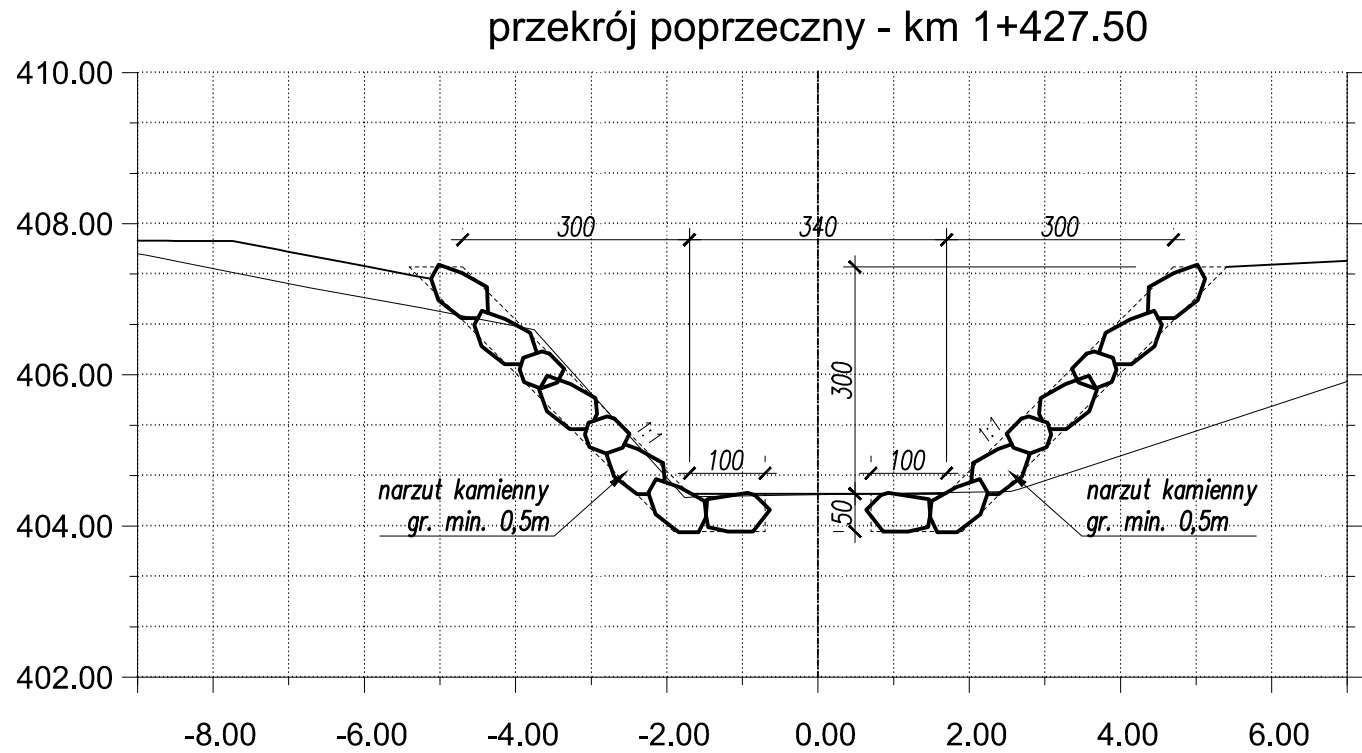
wys. n.p.m. [m]



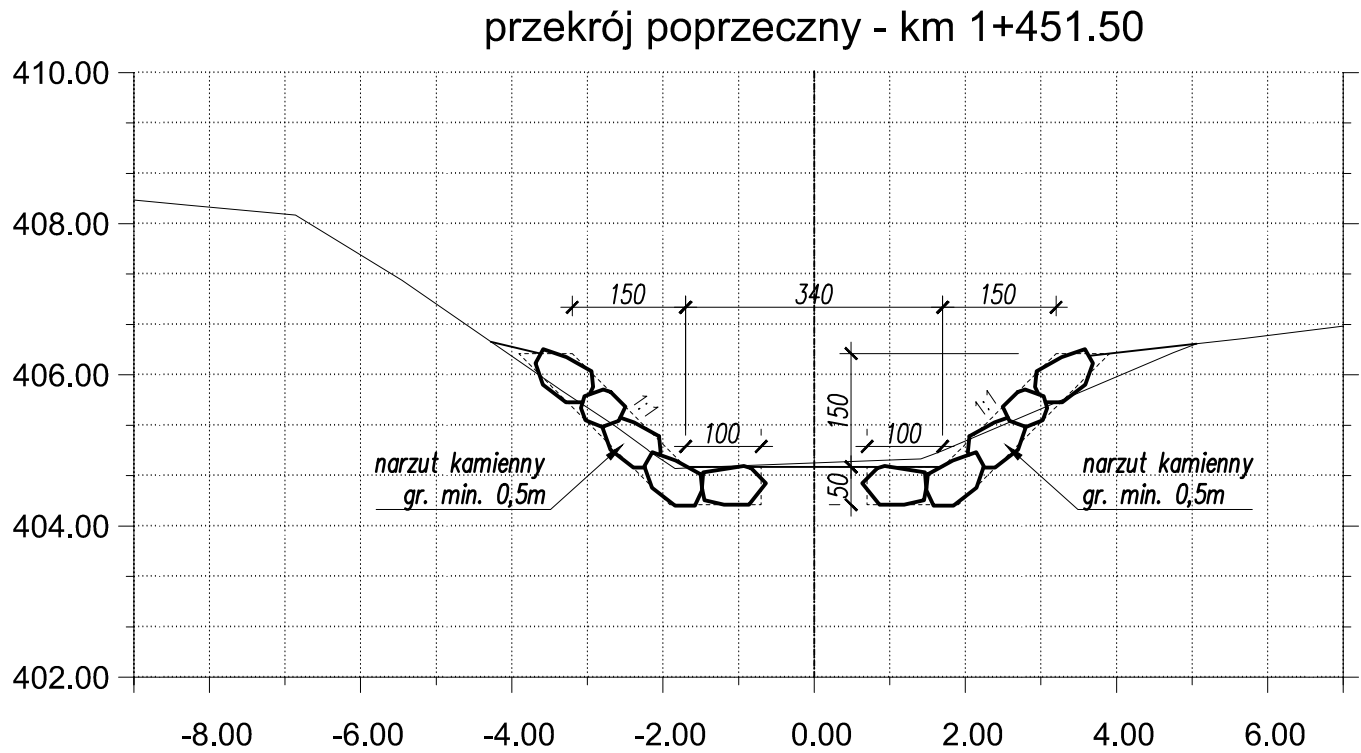
wys. n.p.m. [m]



wys. n.p.m. [m]



wys. n.p.m. [m]



FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko 870 tel.18 444 61 34 tel. kom.606-194-138 fkprojekt@fkprojekt.com	Nazwa obiektu:	
	ODBUDOWA KŁADKI W CIĄGU DROGI GMINNEJ "DO STAWIERSKIEGO" NR 293630K W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA w km 0+075 - 0+085	
	Skala:	Adres Obiektu:
	1:100	OLSZANA gmina Podegrodzie, powiat nowosądecki
	Nr Rys: 09	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248
Data: PAŹDZIERNIK 2015r.		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWO-MOSTOWA
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE POTOKU		
Projektant: Branża drogowo-mostowa	mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002, MAP/BO/0064/03	