

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej nr 293731K „Podroga Osowie” w km
0+000,00- 1+125,60 w miejscowości Rogi**

Lokalizacja obiektu:

**ROGI dz. nr 80
Gmina Podegrodzie**

Inwestor:

**Gmina Podegrodzie
33-386 Podegrodzie 248**



LIPIEC 2015

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane tj. Dz. U. Nr. 243/10, poz. 1623,z późniejszymi zmianami).

jako autor projektu budowlanego dla :

Lokalizacja: Rogi dz. nr 80

Nazwa obiektu: **Remont drogi gminnej nr 293731K „Podroga Osowie” w km 0+000,00- 1+125,60 w miejscowości Rogi**

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Lipiec 2015r.

opracował:

PROJEKT BUDOWLANY

Opis techniczny

Część graficzna

- Orientacja (rys. 1)
- Plan sytuacyjny (rys 2), skala 1:1000
- Przekroje typowe (rys 3), skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest: *Remont drogi gminnej nr 293731K „Podroga Osowie” w km 0+000,00- 1+125,60 w miejscowości Rogi*

Zakres remontu obejmuje:

- remont chodnika
- remont kanalizacji deszczowej
- remont nawierzchni jezdni
- remont przepustu
- remont ścianek czołowych
- remont korytek muldowych
- remont korytek górskich
- remont poboczy
- utwardzenie części działki budowlanej

II. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Mapa ewidencyjna
- Wizja terenowa w miesiącu wrześniu 2014r.
- Zalecenie Inwestora
- Obowiązujące normy i przepisy

III. Podstawy projektowania.

Projekt opracowano zgodnie z n/w wytycznymi:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.)

IV. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie gminy Podegrodzie w powiecie nowosądeckim. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 5,50 m

Na całości przedmiotowej drogi występuje obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości 0,40- 0,75 m.

V. Opis stanu projektowanego.

Remont drogi gminnej pn. „Remont drogi gminnej nr 293731K „Podroga Osowie” w miejscowości Rogi” obejmuje:

- remont chodnika o szerokości 1,58m (krawężnik drogowy 15x30x100cm, nawierzchnia z kostki betonowej o szerokości 1,35m, obrzeże betonowe 8x30x100c). Prawostronny chodnik w km 0+784,51+0+830,51 dł. L= 46 mb
- remont kanalizacji deszczowej polegający na wymianie zniszczonych wpustów deszczowych oraz studzienek i kanałów kanalizacji deszczowej z rur betonowych na rury PP600 w tych samych miejscach i o tych samych parametrach
- remont nawierzchni jezdni polegająca na:
- remont konstrukcji nawierzchni jezdni na dwóch odcinkach, odc. 1 w km 0+000,0-0+830,51 wyrównanie mieszanką mineralną asfaltową gr. 4 cm oraz oraz warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 5cm odc. 2 w km 0+830,51-1+125,60 wyrównanie mieszanką mineralną asfaltową gr. 3 cm oraz oraz warstwa ścieralna z AC 11 S gr. 5cm
- remont przepustu o80 dł. L=90,0mb w km 0+086,08
- wymiana zniszczonych korytek muldowych 50x50x15 na dł. L=227,50mb oraz korytek górskich 50x50x35 na dł. L=100 mb
- uzupełnienie poboczy z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysem 5-8 mm oraz 8-11 mm
- utwardzenie części działki budowlanej kostką betonową gr. 8 cm- przy ścieżce spacerowej

- utwardzenie części działki budowlanej kostka betonową gr. 6 cm- peron

VI. Konstrukcja nawierzchni.

Parametry konstrukcji nawierzchni na remontowanym odcinku drogi gminnej powinny odpowiadać zgodnie z wytycznymi:

A – Jezdnia km 0+000- 0+830,51

- 5cm warstwa ścieralna z AC11S
- 3cm warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno asfaltowych

B – Poszerzenie jezdni na dł. L= 565 mb na odc. 1 km 0+000- 0+830,51

- 5cm warstwa ścieralna z AC11S
- 4cm warstwa wiążąca z AC16W
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa
- 30cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie warstwa

C – Chodnik, Peron

- 6cm kostka betonowa
- 3cm podsypka z cementowo- piaskowa
- 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

D - Zjazd przez chodnik, utwardzenie przy ścieżce spacerowej

- 8cm kostka betonowa
- 3cm podsypka z cementowo- piaskowa
- 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

E - Pobocze

Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym
5-8 mm oraz 8-11 mm

F -Utwardzenie przy ścieżce spacerowej

8cm kostka betonowa

3cm podsypka z cementowo- piaskowa

20cm istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

VII. Odwodnienie.

Odwodnienie remontowanej drogi gminnej zapewnione jest przez nadanie jej odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych a także przez remontowaną kanalizację deszczową.

VIII. Uwagi końcowe.

- Wszelkie prace związane z remontem drogi, wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
- Remont drogi nie koliduje z sieciami
- Remont drogi ma na celu przywrócenie do stanu pierwotnego
- Parametry drogi nie ulegną zmianom