

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi gminnej Słonka Łącki nr 293964K w miejscowości Chochorowice w km. 0+250-0+750-odcinek powodziowy oraz odcinek niepowodziowy km. 0+000-0+250 , 0+750-1+090
ADRES INWESTYCJI : Chochorowice
INWESTOR : GMINA PODEGRODZIE
ADRES INWESTORA : 33-386 PODEGRODZIE 248
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski, 33-390 Łącko 770
DATA OPRACOWANIA : 17.03.2015r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
17.03.2015r

Data zatwierdzenia

Nazwa zadania :

Odbudowa drogi gminnej Słonka Łącki nr 293964K w miejscowości Chochorowice w km. 0+250-0+750-odcinek powodziowy oraz odcinek niepowodziowy km. 0+000-0+250 , 0+750-1+090

KOSZTY KWALIFIKOWANE

odcinek powodziowy - km 0+250 - 0+750

1. Korytowanie na gł. 40 cm - rozjazd wierzby $(10+3,5)/2*6=40,5$
2. Podbudowa dolna z kruszywa naturalnego o gr. 30 cm - $(10+3,5)/2*6=40,5$
3. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 10 cm
- " Rozjazd wierzby $(10+3,5)/2*6=40,5$
- " Zjazd Olszak $(8+3,5)/2*3=17,25$
- " Zjazd nr 81 $(7+4)/2*3=16,5$
- " Zjazd n/nr 81 $(5+3)/2*3=12$
- " Zjazd nr 24 - $(5+3)/2*3=12$
- " Zjazd nr 22 - $(8+6)/2*4=28$
- " Zjazd nr 72 - $5*3=15$
- " Zjazd nr 83 - $7*2=14$
- " Zjazd nr 101 - $3*3=9$
- " Zjazd nr 51 - $(8+5)/2*3=19,5$
- " Zjazd nr 53 - $7*2=14$
- " Zjazd nr 49 - $(5+4)/2*4*2=36$
- " Zjazd nr n/garaż - $5*3=15$
4. Ścinanie poboczy - 500 m * 2 strony
5. Frezowanie nawierzchni 35*3
6. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni:
- " Droga $20*3=60$
- " Zakręt Olszak - $20*4=80$
7. Droga $(80+140+240)*3 = 460*3$
8. Wyrównanie asfaltem o gr. 3 cm:
- " Droga $20*3=60$
- " Zakręt Olszak - $20*4=80$
- " Droga $(80+140+240)*3 = 460*3$
9. Nawierzchnia asfaltowa o gr. 5 cm:
- " Droga $20*3=60$
- " Rozjazd wierzby - $(10+3)/2*6=39$
- " Zakręt Olszak - $20*4=80$
- " Droga $(80+140+240)*3 = 460*3$
- " Zjazd Olszak $(8+3,5)/2*3=17,25$
- " Zjazd nr 81 $(7+4)/2*3=16,5$
- " Zjazd n/nr 81 $(5+3)/2*3=12$
- " Zjazd nr 24 - $(5+3)/2*3=12$
- " Zjazd nr 22 - $(8+6)/2*4=28$
- " Zjazd nr 72 - $5*3=15$
- " Zjazd nr 83 - $7*2=14$
- " Zjazd nr 101 - $3*3=9$
- " Zjazd nr 51 - $(8+5)/2*3=19,5$
- " Zjazd nr 53 - $7*2=14$
- " Zjazd nr 49 - $(5+4)/2*4*2=36$
- " Zjazd nr n/garaż - $5*3=15$
10. Pobocza $500*2*0,3*0,08$ wraz ze skropieniem emulsją asfaltową

KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE

I odcinek niepowodziowy - km 0+000 - 0+250

1. Cięcie piłą asfaltu - $15+10=25m$
2. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 20 cm - poszerzenie rozjazdu
- " $(2*9)/2=9 + (2*10)/2=10$
3. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 10 cm - zjazdy, rozjazdy
- " Zjazd I Słaby - $(7+5)/2*3,5=21$
- " Zjazd nr 78 - $(3*3)=9$
- " Rozjazd Mordarski-Frączek - $(15*3)=45$
4. Ścinanie poboczy - 250 * 2 strony
5. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni:
- " rozjazd powiat $(15+3)/2*10=90$
- " zjazd II Słaby - $(11*1)=11$
- " droga $(50*3) + (45*4) + (145*3)$
6. Wyrównanie asfaltem o gr. 3 cm :
- " rozjazd powiat $(15+3)/2*10=90$
- " zjazd II Słaby - $(11*1)=11$
- " droga $(50*3) + (45*4) + (145*3)$
7. Nawierzchnia asfaltowa o gr. 5 cm:
- " rozjazd powiat $(15+3)/2*10=90$

" poszerzenie - $2 \cdot 9 / 2 = 9 + (2 \cdot 10) / 2 = 10$
 " droga $(50 \cdot 3) + (45 \cdot 4) + (145 \cdot 3)$
 " Zjazd I Słaby - $(7+5)/2 \cdot 3,5 = 21$
 " zjazd II Słaby - $(11 \cdot 1) = 11$
 " Zjazd nr 78 - $(3 \cdot 3) = 9$
 " Rozjazd Mordarski-Frączek - $(15 \cdot 3) = 45$
 " Zjazd Olszak $(13+10)/2 \cdot 2,7 = 31,05$
 8. Pobocza $220 \cdot 2 \cdot 0,3 \cdot 0,08$ wraz ze skropieniem emulsją asfaltową

odcinek niepowodziowy - km 0+750 - 1+090
 1. Cięcie piłą asfaltu - $10 + 11 = 21\text{m}$
 2. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 10 cm - zjazdy
 " Zjazd nr 95 - $(8+6)/2 \cdot 2 = 14$
 " Zjazd nr 69 - $10 \cdot 2,5 = 25$
 " Zjazd pod sołtysem - $5 \cdot 3 = 15$
 " Zjazd nr 82 - $(6+4)/2 \cdot 3 = 15$
 3. Ścinanie poboczy - $285 \cdot 2$ strony
 4. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni:
 " Droga $180 \cdot 3$
 " Droga zakręt Kumor - $(3+5)/2 \cdot 15 = 60$
 " zjazd Sołtys - $6 \cdot 2 = 12$
 " rozjazd powiat k/remizy $(10+3,5)/2 \cdot 10 = 67,5$
 " droga: - $(2,8+3,5)/2 \cdot 10 = 31,5 + (70 \cdot 2,8) = 196 + (2,8+3,5)/2 \cdot 30 = 94,5 + (3,5+4,2)/2 \cdot 20 = 77 + (4,2+5,0)/2 \cdot 25 = 115$
 " Poszerzenie k/remizy $11 \cdot 2 = 22$
 5. Wyrównanie asfaltem o gr. 3 cm :
 " Droga $180 \cdot 3$
 " Droga zakręt Kumor - $(3+5)/2 \cdot 15 = 60$
 " rozjazd powiat k/remizy $(10+3,5)/2 \cdot 10 = 67,5$
 " droga: - $(2,8+3,5)/2 \cdot 10 = 31,5 + (70 \cdot 2,8) = 196 + (2,8+3,5)/2 \cdot 30 = 94,5 + (3,5+4,2)/2 \cdot 20 = 77 + (4,2+5,0)/2 \cdot 25 = 115$
 " Poszerzenie koło remizy $11 \cdot 2 = 22$
 6. Nawierzchnia asfaltowa o gr. 5 cm:
 " Droga $180 \cdot 3$
 " Droga zakręt Kumor - $(3+5)/2 \cdot 15 = 60$
 " rozjazd powiat k/remizy $(10+3,5)/2 \cdot 10 = 67,5$
 " droga: - $(2,8+3,5)/2 \cdot 10 = 31,5 + (70 \cdot 2,8) = 196 + (2,8+3,5)/2 \cdot 30 = 94,5 + (3,5+4,2)/2 \cdot 20 = 77 + (4,2+5,0)/2 \cdot 25 = 115$
 " Zjazd pod sołtysem - $5 \cdot 3 = 15$
 " Zjazd n/p Sołtysem - $6 \cdot 1 = 6$
 " Zjazd Sołtys - $6 \cdot 2 = 12$
 " Zjazd nr 82 - $(6+4)/2 \cdot 3 = 15$
 " Zjazd nr 95 - $(8+6)/2 \cdot 2 = 14$
 " Zjazd nr 69 - $10 \cdot 2 = 20$
 " Poszerzenie koło remizy $11 \cdot 2 = 22$
 7. Pobocza: $(75 \cdot 1 \cdot 0,3 \cdot 0,08) + (285 \cdot 2 \cdot 0,3 \cdot 0,08)$ wraz ze skropieniem emulsją asf.

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		KOSZTY KWALIFIKOWANE POWODZIOWE			
1.1		Odbudowa km. 0+250-0+750			
1 d.1.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 35*3	m ² m ²	 105.00	
				RAZEM	105.00
2 d.1.1	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI 40.5	m ² m ²	 40.50	
				RAZEM	40.50
3 d.1.1	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III żwiru uprzednio zmagazynowanego w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 40.5*0.40	m ³ m ³	 16.20	
				RAZEM	16.20
4 d.1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 40.5	m ² m ²	 40.50	
				RAZEM	40.50
5 d.1.1	KNNR 6 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm 40.5	m ² m ²	 40.50	
				RAZEM	40.50
6 d.1.1	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 40.5+17.25+16.5+12+12+28+15+14+9+19.5+14+36+15	m ² m ²	 248.75	
				RAZEM	248.75
7 d.1.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm,wraz z odwozem materiału powstałego ze ścicia 500*0.5*2	m ² m ²	 500.00	
				RAZEM	500.00
8 d.1.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 60+80+1380	m ² m ²	 1520.00	
				RAZEM	1520.00
9 d.1.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1520	m ² m ²	 1520.00	
				RAZEM	1520.00
10 d.1.1	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne 1520*75/1000	t t	 114.00	
				RAZEM	114.00
11 d.1.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm analogia gr 5 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa Krotność = 1.25 60+39+80+1380+17.25+16.5+12+12+28+15+14+9+19.5+14+36+15	m ² m ²	 1767.25	
				RAZEM	1767.25
12 d.1.1	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza 500*2*0.3	m ² m ²	 300.00	
				RAZEM	300.00
13 d.1.1	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza 300	m ² m ²	 300.00	
				RAZEM	300.00
14 d.1.1	KNNR 6 1002-03	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza 300	m ² m ²	 300.00	
				RAZEM	300.00
2		KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
2.1		Odbudowa km. 0+000-0+250			
15 d.2.1	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 15+10	m m	 25.00	
				RAZEM	25.00
16 d.2.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 21+9+45	m ² m ²	 75.00	
				RAZEM	75.00
17 d.2.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 10+9	m ² m ²	 19.00	
				RAZEM	19.00
18 d.2.1	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 21+9+45	m ² m ²	 75.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19	KNR 2-31 d.2.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm, wraz z odwozem materiału powstałego ze ścicia 250*0.5*2	m ²	RAZEM	75.00
			m ²	250.00	
				RAZEM	250.00
20	KNNR 6 d.2.1 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 90+11+150+180+435	m ²		
			m ²	866.00	
				RAZEM	866.00
21	KNNR 6 d.2.1 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 866	m ²		
			m ²	866.00	
				RAZEM	866.00
22	KNNR 6 d.2.1 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne (90+11+150+180+435)*75/1000	t		
			t	64.95	
				RAZEM	64.95
23	KNNR 6 d.2.1 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm analogia gr 5 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa Krotność = 1.25 90+10+150+180+435+21+11+9+45+31.05	m ²		
			m ²	982.05	
				RAZEM	982.05
24	KNNR 6 d.2.1 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza 220*2*0.3	m ²		
			m ²	132.00	
				RAZEM	132.00
25	KNNR 6 d.2.1 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza 132	m ²		
			m ²	132.00	
				RAZEM	132.00
26	KNNR 6 d.2.1 1002-03	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza 132	m ²		
			m ²	132.00	
				RAZEM	132.00
2.2		Odbudowa km. 0+750-1+090			
27	KNR AT-03 d.2.2 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 10+11	m		
			m	21.00	
				RAZEM	21.00
28	KNNR 6 d.2.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 14+25+15+15	m ²		
			m ²	69.00	
				RAZEM	69.00
29	KNNR 6 d.2.2 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 69	m ²		
			m ²	69.00	
				RAZEM	69.00
30	KNR 2-31 d.2.2 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm, wraz z odwozem materiału powstałego ze ścicia 285*0.5*2	m ²		
			m ²	285.00	
				RAZEM	285.00
31	KNNR 6 d.2.2 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 540+60+12+67.5+196+94.5+77+115+22	m ²		
			m ²	1184.00	
				RAZEM	1184.00
32	KNNR 6 d.2.2 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1184	m ²		
			m ²	1184.00	
				RAZEM	1184.00
33	KNNR 6 d.2.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne (540+60+67.5+31.5+196+94.5+77+115+22)*75/1000	t		
			t	90.26	
				RAZEM	90.26
34	KNNR 6 d.2.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm analogia gr 5 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa Krotność = 1.25 540+60+67.5+31.5+196+94.5+77+115+15+6+12+15+14+20+22	m ²		
			m ²	1285.50	
				RAZEM	1285.50
35	KNNR 6 d.2.2 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza 75*1*0.3+285*2*0.3	m ²		
			m ²	193.50	
				RAZEM	193.50
36	KNNR 6 d.2.2 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza 193.50	m ²		
			m ²	193.50	
				RAZEM	193.50

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem	m ²		
d.2.2	1002-03	kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza	m ²	193.50	
		193.50		RAZEM	193.50