

I. PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt

Przebudowa centrum wsi Rogi

lokalizacja obiektu:

***DZIAŁKA NR 76, 80, 102/20
OBRĘB: ROGI***

inwestor

***GMINA PODEGRODZIE
33-386 PODEGRODZIE 248***

Opracowanie

PROJEKT BUDOWLANY

zespół projektowy:

data opracowania

luty 2013 roku

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane tj. Dz.U.Nr. 207/03,poz. 2016,z późniejszymi zmianami).

jako autor projektu wykonawczego dla :

Lokalizacja; **ROGI**

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA CENTRUM WSI ROGI

ROGI dz. ew. nr 76, 80,102/20

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

LUTY 2013 r.

.....
opracował:

PROJEKT BUDOWLANY

Opis techniczny.

Część graficzna

- Orientacja (rys. 1)
- Projekt zagospodarowania (rys 02)
- Przekroje typowe (rys. 03)

skala 1:500

skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

II. Wprowadzenie.

Przedmiot opracowania

Inwestycja obejmuje wykonanie projekt przebudowy centrum wsi Rogi polegającej na:

- remont chodnika wzdłuż drogi gminnej nr 293731K „Poddroga Osowie”
- remont odwodnienia
- remont rowu
- remont ścieżki spacerowej
- remont przepustów pod zjazdami wraz z ściankami czołowymi

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja terenowa w miesiącu luty 2013
- Zalecenie Inwestora
- Obowiązujące normy i przepisy

Podstawy projektowania

Projekt opracowano zgodnie z n/w wytycznymi:

- *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.nr 43 z dnia 14 maja 1999r/*
- *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)*

III. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie gminy Podegrodzie, powiat nowosądecki. Szerokość istniejących jezdni 5,50 m- 5,00 m z istniejącym chodnikiem prawostronnym szer. 1,50m i poboczem 0,75 m oraz istniejącą kanalizacją deszczową.

IV. Opis stanu projektowanego.

Przebudowa centrum wsi Rogi polegać ma :

- remont chodnika- wykonanie chodnika szer. 1,50m-1,00m z kostki betonowej gr. 6 i 8 cm na dł. L=761,50m
- remont odwodnienia- wymiana zniszczonych studzienek rewizyjnych Ø 1000, Ø 1200, Ø 1500, korytka ściekowego górskiego 35x35x50 za chodnikiem na dł. L=253m, odwodnienia liniowego przykrytych kratą żeliwną dł. L=50,75m i kanałów kanalizacji deszczowej z rur betonowych na rury PCV200 L=38 m i PCV600 o długości L=227,50m m w tych samych miejscach i tych samych parametrach
- remont rowu – wymiana zniszczonych korytek ściekowych 50x50x15 na dnie rowu oraz krat ażurowych gr. 10 cm na długości L=263,50m
- remont ścieżki spacerowej szer. 3,50m z kostki betonowej gr 8 cm
- remont przepustów Ø 50 pod zjazdami wraz z ściankami czołowymi

V. Konstrukcja nawierzchni

Parametry konstrukcji nawierzchni na przebudowywanym odcinku drogi gminnej powinny odpowiadać zgodnie z wytycznymi:

- Konstrukcja nawierzchni remontowanego chodnika szer.1,50m -1,00m
 - 6cm - w-wa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa
 - 20cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- Konstrukcja nawierzchni remontowanego chodnika na zjazdach
 - 8cm - w-wa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa

- 20cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- Konstrukcja nawierzchni ścieżki spacerowej
 - 8cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa
 - 20cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

VI. Odwodnienie

Odwodnienie na remontowanym odcinku chodnika w ciągu drogi gminnej zapewnione jest przez nadanie jej odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych a także przez remontowaną kanalizację deszczową.

VII. Prace dodatkowe

Wszystkie prace dodatkowe przy skrzyżowaniach kabli teletechnicznych i elektrycznych i gazowniczych wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami zachowując przepisy bezpieczeństwa oraz po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z zarządcami tych sieci.

VIII. Uwagi końcowe

Wszelkie prace związane z przebudową drogi, wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

DOKUMENTY UZGODNIENIA

ORIENTACJA ROGI DZ. NR 76, 80, 102/20

