

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ
WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI
w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA
gmina PODEGRÓDZIE
ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1”
działki ewid. nr 875/1, 949/2, 949/1, 949/3
ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2”
działki ewid. nr 875/2, 957/3, 956/4
ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3”
działki ewid. nr 602, 603

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Decyzja Wójta Gminy Podegrodzie wydana 18 marca 2014 r. pismo nr ZGK-ZDR. 7021.5.2.2014
- Oświadczenie o użyczeniu działek wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu pismo nr ZGK-ZDR. 7021.4.18.2014 z dnia 18.03.2014 r.
- Aktualny podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej – projekt zagospodarowania terenu.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **budowa zjazdów z dróg gminnych w miejscowości Gostwica i Mokra Woda do przepompowni wody „Pw 1”, „Pw 2”, „Pw 3”.**

Zjazd do przepompowni wody „Pw 1” z drogi gminnej nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/1 w Gostwicy do działki ewidencyjnej nr 949/3, 949/2, 949/1 w Gostwicy

Zjazd do przepompowni wody „Pw 2” z drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/2 w Gostwicy i istniejącego zjazdu poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczona jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy do przepompowni wody „Pw 2” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 956/4 w Gostwicy.

Zjazd do przepompowni wody „Pw 3” z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wodzie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przepompownie wody „Pw 1”, „Pw 2” i „Pw 3” nie są połączone z istniejącymi drogami gminnymi. Połączenie to w formie zjazdów wykorzystywane będzie do obsługi technologicznej przepompowni wody (wymiana pomp – drobne naprawy konserwacyjne).

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1” – droga gminna nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” działki ewidencyjne nr 875/1, 949/2, 949/1 i 949/3

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w trzech etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych,
- etap 2 – wykonanie przepustu
- etap 3 – wykonanie konstrukcji zjazdu,

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – roboty ziemne**
- wykonanie robót ziemnych związanych z konstrukcją korpusu drogowego zjazdu i przepustu,

- **etap 2 – wykonanie przepustu pod zjazdem**
- wykonanie mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne przepustu,
- wykonanie ławy betonowej o wymiarach 60 x 20 cm z betonu C 8/10 (B 10),
- wykonanie części przelotowej przepustu z rur żelbetonowych średnicy 400 mm i długości 12,00 m przystosowanych do obciążenia 90 – 120 kN/m,
- wykonanie ścianek czołowych przepustu wg KPED,
- zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem,
- **etap 3 – warstwy konstrukcyjne - nawierzchnia**
- wykonanie mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie wstawy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej,
- utwardzenie poboczy,

5. PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1 droga gminna nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” działki ewidencyjne nr 875/1, 949/2, 949/1 i 949/3 ZJAZD z drogi gminnej nr 293889 K

- droga gminna nr 293889 K „Krzaki Gostwickie”
zjazd o szerokości jezdni 4,00 m nawierzchnia z masy mineralno - bitumicznej,
spadek poprzeczny 2,0 %, spadek podłużny zgodnie z pochyleniem istniejącej jezdni 2,0 %,
- wyokrąglenie zjazdu promieniami R = 5,00 m,
- pobocza utwardzone szerokości 1,00 m - pochylenie 6,0 %,

6. ZAJĘCIE TERENU

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 293889 K działka ewidencyjna nr 875/1 i na działce numer ewidencyjny 949/2, 942/1 i 949/3.

7. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót związanych z budową przepustu rurowego,
- wykonanie robót związanych z podbudową i nawierzchnią zjazdu,
- wykonanie poboczy utwardzonych,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygrodzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

8. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1 droga gminna nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” działki ewidencyjne nr 875/1, 949/2, 949/1 i 949/3 ZJAZD z drogi gminnej nr 293889 K

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,00 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- roboty ziemne z odwiezieniem nadmiaru ziemi,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża – pod warstwy konstrukcyjne,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłuczni kamienno – warstwa dolna, warstwa grubości 15 cm,

- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm – warstwa górna, warstwa grubości 8 cm,
- nawierzchnia z masy mineralno – bitumicznej warstwa grubości 5 cm,

konstrukcja przepustu:

- profilowanie i zagęszczenie gruntu pod część przelotowa przepustu,
- wykonanie ławy betonowej z betonu B – 20 o wymiarach 70 x 20 cm
- wykonanie części przelotowej przepustu rur żelbetonowych średnicy 500 mm i długości 10,00 m przystosowanych do obciążenia 90 – 120 kN/m,
- wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych wg KPED,
- zasypanie wraz z zagęszczeniem elementów przepustu,

konstrukcja poboczy:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę umocnienia pobocza,
- utwardzenie pobocza tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm warstwa grubości 10 cm,

UWAGA:

ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ ZJAZDU WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NALEŻY WYKONYWAC POD NADZOREM WŁASCICIELA TEJ DROGI. ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU.

W PRZYPADKU WYSTAPIENIA UZBROJENIA TERENU – UZBROJENIE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZY POMOCY RUR „AROTA”. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ.

10. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety projektowanego zjazdu dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

11. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” – droga gminna działka ewidencyjne nr 875/2 w Gostwicy i istniejącego zjazdu poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczona jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy do przepompowni wody „Pw 2” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 956/4 w Gostwicy.

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych (koryta),
- etap 2 – wykonanie konstrukcji zjazdu (utwardzenie istniejącej drogi wewnętrznej),

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – roboty ziemne**
- wykonanie robót ziemnych (koryta) związanych z konstrukcją zjazdu (utwardzenia istniejącej drogi wewnętrznej),
- **etap 2 – warstwy konstrukcyjne – utwardzenia istniejącej drogi wewnętrznej**
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,

12. PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2”

BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” – droga gminna działka ewidencyjne nr 875/2 w Gostwicy i istniejącego zjazdu poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczona jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy do przepompowni wody „Pw 2” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 956/4 w Gostwicy.

- droga gminna dojazdowa wewnętrzna gruntowa
zjazd o szerokości jezdni 8,00 m ÷ 5,00 m
- wyokrąglenie zjazdu promieniami R = 5,00 m, i 2,50 m

13. ZAJĘCIE TERENU

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej działka ewidencyjna nr 875/2 i droga gminna wewnętrzna działka numer ewidencyjny 957/3

14. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót związanych z wykonaniem koryta drogi,
- wykonanie robót związanych z podbudową,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

15. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” – droga gminna działka ewidencyjna nr 875/2 w Gostwicy i istniejącego zjazdu poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczona jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy do przepompowni wody „Pw 2” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 956/4 w Gostwicy.

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 8,00 m ÷ 5,00 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

konstrukcja nawierzchni zjazdu – drogi wewnętrznej:

- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta i odwiezieniem nadmiaru ziemi,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna, warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm – warstwa górna, warstwa grubości 8 cm,

UWAGA:

ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ ZJAZDU (DROGI WEWNĘTRZNEJ) WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NALEŻY WYKONYWAC POD NADZOREM WŁASCICIELA TEJ DROGI. ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA UZBROJENIA TERENU – UZBROJENIE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZY POMOCY RUR „AROTA”. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.

16. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ.

17. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety projektowanego zjazdu dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

18. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3” – z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wodzie.

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych,

- etap 2 – wykonanie konstrukcji zjazdu,

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – roboty ziemne**
- wykonanie robót ziemnych związanych z konstrukcją korpusu drogowego zjazdu,
- **etap 3 – warstwy konstrukcyjne - nawierzchnia**
- wykonanie mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej,
- utwardzenie poboczy,

19. PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3”

z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wodzie.

- droga gminna nr 293752 K „Za Pospólne”
zjazd o szerokości jezdni 4,00 m nawierzchnia z masy mineralno - bitumicznej,
spadek poprzeczny 2,0 %, spadek podłużny zgodnie z pochyleniem istniejącej jezdni 2,0 %,
- wyokrąglenie zjazdu promieniami $R = 5,00$ m,
- pobocza utwardzone szerokości 1,00 m - pochylenie 6,0 %,

20. ZAJĘCIE TERENU

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 293752 K działka ewidencyjna nr 602 i na działce numer ewidencyjny 603.

21. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót związanych z podbudową i nawierzchnią zjazdu,
- wykonanie poboczy utwardzonych,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

22. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3”

z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wodzie.

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,00 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- roboty ziemne związane z wykonaniem korpusu zjazdu z dowiezieniem brakującej ziemi z dokopu,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża – pod warstwy konstrukcyjne,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna, warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm – warstwa górna, warstwa grubości 8 cm,

- nawierzchnia z masy mineralno – bitumicznej warstwa grubości 5 cm,

konstrukcja poboczy:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę umocnienia pobocza,
- utwardzenie pobocza tłucznem kamiennym 0/31,5 mm warstwa grubości 10 cm,

UWAGA:

ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ ZJAZDU WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NALEŻY WYKONYWAC POD NADZOREM WŁASCICIELA TEJ DROGI. ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU.

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA UZBROJENIA TERENU – UZBROJENIE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZY POMOCY RUR „AROTA”. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.

23. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ.

24. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety projektowanego zjazdu dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

SPORZĄDZIŁ; Maek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91