

**CZEŚĆ**  
**RYSUNKOWA**

**ZJAZD**  
**POMPOWNI**  
**„Pw – 1”**



**PROJEKT BUDOWLANY**

**PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ**  
**WRAZ Z PRZŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI**  
**w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA**  
**gmina PODEGRODZIE**

**CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**ZJAZD DO POPMPOWNI WODY „Pw 1”**  
**działki ewidencyjne nr; 875/1, 949/2, 949/1, 949/3**

**ZAWARTOŚĆ**

| Lp. | NAZWA RYSUNKU                           | NR RYSUNKU |
|-----|-----------------------------------------|------------|
| 1.  | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (WYRYS) | 1          |
| 2.  | PRZEKRÓJ NORMALNY                       | 2          |
| 3.  | PROFIL PODŁUŻNY                         | 3          |
| 4.  | PRZEKROJE POPRZECZNE                    | 4          |
| 5.  | PRZEPUST                                | 5          |

# PROJEKT BUDOWLANY

## ZJAZDY DO PRZEPOMPOWNI "Pw 1" "Pw 2" "Pw 3"



10 ZAKŁAD USŁUGOWY  
EKO PROJEKT PROJEKTOWANIE I NADZORY  
inż. Grzegorz Szczepański  
37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 28  
tel/fax (16) 649-02-40  
REGON 650158611 NIP 794-101-09-51

### PROJEKT BUDOWLANY

#### BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ

#### WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI

w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA gmina PODEGRODZIE

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1” działki ewid. nr 875/1, 949/2, 949/1, 949/3

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” działki ewid. nr 875/2, 957/3, 956/4

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3” działki ewid. nr 602, 603

### - BRANŻA DROGOWA -

**Inwestor:** Gmina Podegrodzie

**Lokalizacja:** miejscowość Mokra Wieś i Gostwica

**Spis zawartości projektu:**

| Lp.                    | NAZWA                                               | str /<br>nr rys |
|------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|
| <b>CZEŚĆ OPISOWA</b>   |                                                     |                 |
| 1.                     | Opis techniczny                                     | str. – 1        |
| 2.                     | Decyzja lokalizacyjna Wójta Gminy Podegrodzie       | str. – 7        |
| 3.                     | Oświadczenie ZGK w Podegrodzie                      | str. – 10       |
| 4.                     | Mapa ewidencyjna                                    | str. – 11       |
| 5.                     | PLAN BIOS                                           | str. – 12       |
| 6.                     | Szczegółowe zestawienie robót                       | str. – 15       |
| 7.                     | Tabela robót ziemnych                               | str. – 19       |
| 5.                     | Oświadczenie – potwierdzenie przynależności do Izby | str. – 20       |
| <b>CZEŚĆ RYSUNKOWA</b> |                                                     |                 |
| 1.                     | Projekt zagospodarowania terenu                     | rys. – 1        |
| 2.                     | CZEŚĆ RYSUNKOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1”   | rys. – 2        |
| 3.                     | CZEŚĆ RYSUNKOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2”   | rys. – 3        |
| 4.                     | CZEŚĆ RYSUNKOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3”   | rys. – 4        |

| PROJEKTOWAŁ               |             |                                          |                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|-------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Imię i Nazwisko           | Specjalność | Nr uprawnień                             | Podpis                                                                                                                                                                                                                                   |
| Marek Molter              | drogowa     | 67 / Tbg / 91                            | <br>Marek Molter<br>Uprawnienia do projektowania, kierowania, nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych<br>Nr upr. 67/Tbg/91               |
| SPRAWDZIŁ                 |             |                                          |                                                                                                                                                                                                                                          |
| Władysław Konieczny       | drogowa     | UAN-III/7342/98/93<br>UAN-III/7342/71/93 | <br>techn. Władysław Konieczny<br>Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych<br>Nr upr. UAN-III/7342/98/93; UAN-III/7342/71/93 |
| Jarosław 10 kwiecień 2014 |             |                                          |                                                                                                                                                                                                                                          |



|                                                |                                                                         |                                                                                     |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>CZEŚĆ</u></b><br><b><u>RYSUNKOWA</u></b> | <b><u>ZJAZD</u></b><br><b><u>POMPOWNI</u></b><br><b><u>„Pw – 2”</u></b> |  |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ** **WRAZ Z PRZŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI** **w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA** **gmina PODEGRODZIE**

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**ZJAZD DO POPMPOWNI WODY „Pw 2”**  
**działki ewidencyjne nr; 875/2, 957/3, 956/4**

## **ZAWARTOŚĆ**

| <b>Lp.</b> | <b>NAZWA RYSUNKU</b>                           | <b>NR RYSUNKU</b> |
|------------|------------------------------------------------|-------------------|
| <b>1.</b>  | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (WYRYS)</b> | <b>1</b>          |
| <b>2.</b>  | <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>                       | <b>2</b>          |

## OPIS TECHNICZNY

**PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ**  
**WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI**  
**w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA**  
**gmina PODEGRÓDZIE**  
**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1”**  
**działki ewid. nr 875/1, 949/2, 949/1, 949/3**  
**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2”**  
**działki ewid. nr 875/2, 957/3, 956/4**  
**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3”**  
**działki ewid. nr 602, 603**

## BRANŻA DROGOWA

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Decyzja Wójta Gminy Podegrodzie wydana 18 marca 2014 r. pismo nr ZGK-ZDR. 7021.5.2.2014
- Oświadczenie o użyczeniu działek wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu pismo nr ZGK-ZDR. 7021.4.18.2014 z dnia 18.03.2014 r.
- Aktualny podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej – projekt zagospodarowania terenu.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979r.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **budowa zjazdów z dróg gminnych w miejscowości Gostwica i Mokra Woda do przepompowni wody „Pw 1”, „Pw 2”, „Pw 3”.**

Zjazd do przepompowni wody „Pw 1” z drogi gminnej nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/1 w Gostwicy do działki ewidencyjnej nr 949/3, 949/2, 949/1 w Gostwicy

Zjazd do przepompowni wody „Pw 2” z drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/2 w Gostwicy i istniejącego zjazdu poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczona jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy do przepompowni wody „Pw 2” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 956/4 w Gostwicy.

Zjazd do przepompowni wody „Pw 3” z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wodzie.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przepompownie wody „Pw 1”, „Pw 2” i „Pw 3” nie są połączone z istniejącymi drogami gminnymi. Połączenie to w formie zjazdów wykorzystywane będzie do obsługi technologicznej przepompowni wody (wymiana pomp – drobne naprawy konserwacyjne).

### 4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1” – droga gminna nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” działki ewidencyjne nr 875/1, 949/2, 949/1 i 949/3**

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w trzech etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych,
- etap 2 – wykonanie przepustu
- etap 3 – wykonanie konstrukcji zjazdu,

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – roboty ziemne**
- wykonanie robót ziemnych związanych z konstrukcją korpusu drogowego zjazdu i przepustu,



- **etap 2 – wykonanie przepustu pod zjazdem**
- wykonanie mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne przepustu,
- wykonanie ławy betonowej o wymiarach 60 x 20 cm z betonu C 8/10 (B 10),
- wykonanie części przelotowej przepustu z rur żelbetonowych średnicy 400 mm i długości 12,00 m przystosowanych do obciążenia 90 – 120 kN/m,
- wykonanie ścianek czołowych przepustu wg KPED,
- zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem,
- **etap 3 – warstwy konstrukcyjne - nawierzchnia**
- wykonanie mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie wstawy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej,
- utwardzenie poboczy,

## **5. PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1 droga gminna nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” działki ewidencyjne nr 875/1, 949/2, 949/1 i 949/3 ZJAZD z drogi gminnej nr 293889 K**

- droga gminna nr 293889 K „Krzaki Gostwickie”  
zjazd o szerokości jezdni 4,00 m nawierzchnia z masy mineralno - bitumicznej,  
spadek poprzeczny 2,0 %, spadek podłużny zgodnie z pochyleniem istniejącej jezdni 2,0 %,
- wyokrąglenie zjazdu promieniami R = 5,00 m,
- pobocza utwardzone szerokości 1,00 m - pochylenie 6,0 %,

## **6. ZAJĘCIE TERENU**

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 293889 K działka ewidencyjna nr 875/1 i na działce numer ewidencyjny 949/2, 942/1 i 949/3.

## **7. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót związanych z budową przepustu rurowego,
- wykonanie robót związanych z podbudową i nawierzchnią zjazdu,
- wykonanie poboczy utwardzonych,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygrodzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

## **8. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1 droga gminna nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” działki ewidencyjne nr 875/1, 949/2, 949/1 i 949/3 ZJAZD z drogi gminnej nr 293889 K**

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,00 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

#### **konstrukcja nawierzchni zjazdu:**

- roboty ziemne z odwiezieniem nadmiaru ziemi,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża – pod warstwy konstrukcyjne,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznią kamiennego 63 mm – warstwa dolna, warstwa grubości 15 cm,

- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm – warstwa górna, warstwa grubości 8 cm,
- nawierzchnia z masy mineralno – bitumicznej warstwa grubości 5 cm,

#### **konstrukcja przepustu:**

- profilowanie i zagęszczenie gruntu pod część przelotowa przepustu,
- wykonanie ławy betonowej z betonu B – 20 o wymiarach 70 x 20 cm
- wykonanie części przelotowej przepustu rur żelbetonowych średnicy 500 mm i długości 10,00 m przystosowanych do obciążenia 90 – 120 kN/m,
- wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych wg KPED,
- zasypanie wraz z zagęszczeniem elementów przepustu,

#### **konstrukcja poboczy:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę umocnienia pobocza,
- utwardzenie pobocza tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm warstwa grubości 10 cm,

#### **UWAGA:**

**ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ ZJAZDU WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NALEŻY WYKONYWAC POD NADZOREM WŁASCICIELA TEJ DROGI. ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU.**

**W PRZYPADKU WYSTAPIENIA UZBROJENIA TERENU – UZBROJENIE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZY POMOCY RUR „AROTA”. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.**

### **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

**WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ.**

### **10. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM**

Przebieg niwelety projektowanego zjazdu dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

### **11. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” – droga gminna działka ewidencyjne nr 875/2 w Gostwicy i istniejącego zjazdu poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczona jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy do przepompowni wody „Pw 2” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 956/4 w Gostwicy.**

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych (koryta),
- etap 2 – wykonanie konstrukcji zjazdu (utwardzenie istniejącej drogi wewnętrznej),

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – roboty ziemne**
- wykonanie robót ziemnych (koryta) związanych z konstrukcją zjazdu (utwardzenia istniejącej drogi wewnętrznej),
- **etap 2 – warstwy konstrukcyjne – utwardzenia istniejącej drogi wewnętrznej**
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,

### **12. PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2”**

**BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” – droga gminna działka ewidencyjne nr 875/2 w Gostwicy i istniejącego zjazdu poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczona jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy do przepompowni wody „Pw 2” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 956/4 w Gostwicy.**

- droga gminna dojazdowa wewnętrzna gruntowa  
zjazd o szerokości jezdni 8,00 m ÷ 5,00 m
- wyokrąglenie zjazdu promieniami R = 5,00 m, i 2,50 m



### **13. ZAJĘCIE TERENU**

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej działka ewidencyjna nr 875/2 i droga gminna wewnętrzna działka numer ewidencyjny 957/3

### **14. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót związanych z wykonaniem koryta drogi,
- wykonanie robót związanych z podbudową,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygrodzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

### **15. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**

**ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” – droga gminna działka ewidencyjna nr 875/2 w Gostwicy i istniejącego zjazdu poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczona jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy do przepompowni wody „Pw 2” zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 956/4 w Gostwicy.**

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 8,00 m ÷ 5,00 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

**konstrukcja nawierzchni zjazdu – drogi wewnętrznej:**

- roboty ziemne związane z wykonaniem koryta i odwiezieniem nadmiaru ziemi,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna, warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm – warstwa górna, warstwa grubości 8 cm,

#### **UWAGA:**

**ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ ZJAZDU (DROGI WEWNĘTRZNEJ) WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NALEŻY WYKONYWAC POD NADZOREM WŁASCICIELA TEJ DROGI. ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA UZBROJENIA TERENU – UZBROJENIE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZY POMOCY RUR „AROTA”. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.**

### **16. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

**WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ.**

### **17. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM**

Przebieg niwelety projektowanego zjazdu dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

### **18. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3” – z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wodzie.**

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w dwóch etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych,

- etap 2 – wykonanie konstrukcji zjazdu,

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- **etap 1 – roboty ziemne**
- wykonanie robót ziemnych związanych z konstrukcją korpusu drogowego zjazdu,
- **etap 3 – warstwy konstrukcyjne - nawierzchnia**
- wykonanie mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej,
- utwardzenie poboczy,

## **19. PARAMETRY TECHNICZNE BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3”**

**z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wodzie.**

- droga gminna nr 293752 K „Za Pospólne”  
zjazd o szerokości jezdni 4,00 m nawierzchnia z masy mineralno - bitumicznej,  
spadek poprzeczny 2,0 %, spadek podłużny zgodnie z pochyleniem istniejącej jezdni 2,0 %,
- wyokrąglenie zjazdu promieniami  $R = 5,00$  m,
- pobocza utwardzone szerokości 1,00 m - pochylenie 6,0 %,

## **20. ZAJĘCIE TERENU**

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 293752 K działka ewidencyjna nr 602 i na działce numer ewidencyjny 603.

## **21. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót związanych z podbudową i nawierzchnią zjazdu,
- wykonanie poboczy utwardzonych,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wyгородzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

## **22. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH**

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – BUDOWA ZJAZDU DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3”**

**z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wodzie.**

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,00 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

#### **konstrukcja nawierzchni zjazdu:**

- roboty ziemne związane z wykonaniem korpusu zjazdu z dowiezieniem brakującej ziemi z dokopu,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża – pod warstwy konstrukcyjne,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna, warstwa grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm – warstwa górna, warstwa grubości 8 cm,



- nawierzchnia z masy mineralno – bitumicznej warstwa grubości 5 cm,

**konstrukcja poboczy:**

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę umocnienia pobocza,
- utwardzenie pobocza tłucznem kamiennym 0/31,5 mm warstwa grubości 10 cm,

**UWAGA:**

**ROBOTY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ ZJAZDU WYKONYWANE W PASIE DROGOWYM DROGI GMINNEJ NALEŻY WYKONYWAC POD NADZOREM WŁASCICIELA TEJ DROGI. ROBOTY ZIEMNE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU. NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU.**

**W PRZYPADKU WYSTAPIENIA UZBROJENIA TERENU – UZBROJENIE NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZY POMOCY RUR „AROTA”. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.**

**23. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

**WSZYSTKIE MATERIAŁY DO WYKONANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY, NAWIERZCHNI, WINNY POSIADAĆ APROBATĘ TECHNICZNĄ.**

**24. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM**

Przebieg niwelety projektowanego zjazdu dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

SPORZĄDZIŁ; Maek Molter

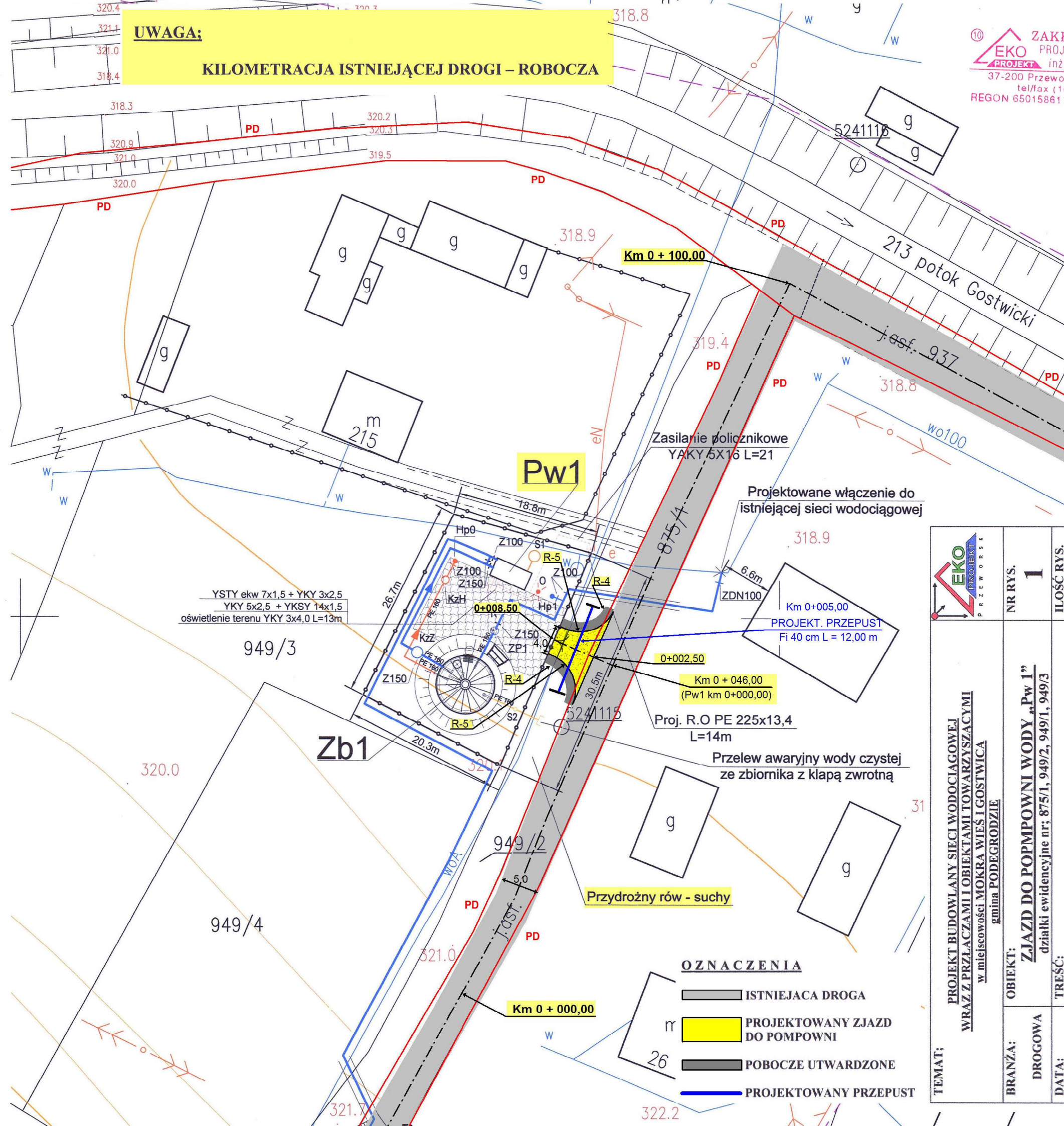
**Marek Molter**

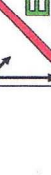
Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91



## KILOMETRACJA ISTNIEJĄCEJ DROGI – ROBOCZA

**(10) EKO PROJEKT** **ZAKŁAD USŁUGOWY**  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
inż. Grzegorz Szczepański  
37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 28  
tel/fax (16) 649-02-40  
REGON 650158611 NIP 794-101-09-51

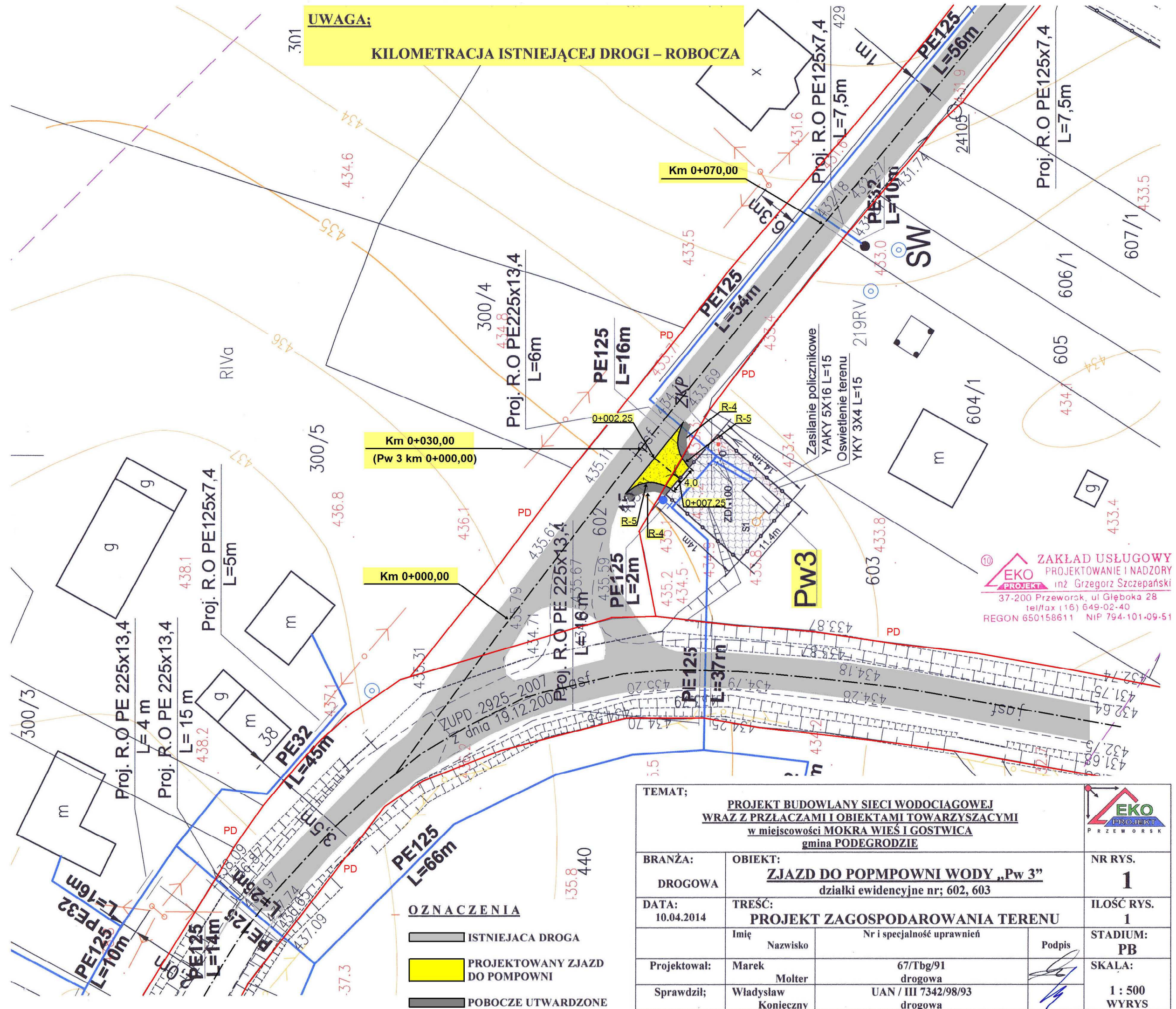


|              |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                   |                               |                                                                                       |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| TEMAT;       | <p>PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ<br/> WRAZ Z PRZŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI<br/> w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTOWICA<br/> gmina <u>PODEGRÓDZIE</u></p> |                                                                                                                   |                               |  |
|              | BRANŻA:                                                                                                                                                                | <p>OBIEKT:<br/> <b>ZJAZD DO POPMPOWNI WODY „Pw 1”</b><br/> działki ewidencyjne nr: 875/1, 949/2, 949/1, 949/3</p> |                               |                                                                                       |
| DATA:        | 10.04.2014                                                                                                                                                             | <p>TREŚĆ:<br/> <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>                                                         |                               | <p>ILÓŚĆ RYS.<br/> <b>1</b></p>                                                       |
| Projektował: | Marek                                                                                                                                                                  | Imię                                                                                                              | Nazwisko                      | <p>STADIUM:<br/> <b>PB</b></p>                                                        |
| Sprawdził:   | Władysław                                                                                                                                                              |                                                                                                                   | <p>67/Tbg/91<br/> drogowa</p> | <p>SKALA:<br/> <b>1 : 500</b></p>                                                     |
|              |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                   | <p>UAN / III 7342/98/93</p>   | <p>WVPYS</p>                                                                          |











Nasz znak: ZGK-ZDR.7021.5.2.2014

**D E C Y Z J A**  
**WÓJTA GMINY PODEGRODZIE**

Działając na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zespołu Doradcy Inwestycji Urzędu Gminy Podegrodzie z dnia 17 marca 2014 r. o wydanie warunków technicznych na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/1 położonej Gostwicy do działki ewidencyjnej nr 949/3 w Gostwicy oraz z drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 położonej w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wsi

**z e z w a l a m**

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego:

1. z drogi gminnej nr 293889 K „Krzaki Gostwickie” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/1 w Gostwicy do działki ewidencyjnej nr 949/3 w Gostwicy, na czas nieokreślony przy jednoczesnym spełnieniu następujących warunków:
  - 1) zjazd o charakterze zjazdu publicznego winien spełniać parametry techniczne określone w § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430, z późn. zm.),
  - 2) początek projektowanego zjazdu należy zlokalizować w granicy istniejącej jezdni przedmiotowej drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej oraz nawiązać wysokościowo do rzędnej krawędzi tej jezdni,
  - 3) na całej szerokości zjazdu należy zaprojektować przepusty betonowe zbrojone o średnicy fi 40, zakończone betonowymi ściankami czołowymi,
  - 4) koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac,
  - 5) w przypadku gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów,
  - 6) utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi,



2. z drogi gminnej nr 293752 K „Za Pospólne” oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wsi, na czas nieokreślony przy jednoczesnym spełnieniu następujących warunków:

- 1) zjazd o charakterze zjazdu publicznego winien spełniać parametry techniczne określone w § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430, z późn. zm.),
- 2) początek projektowanego zjazdu należy zlokalizować w granicy istniejącej jezdni przedmiotowej drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej oraz nawiązać wysokościowo do rzędnej krawędzi tej jezdni,
- 3) koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac,
- 4) w przypadku gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów,
- 5) utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi,

**Projekty budowlane w/w zjazdów należy uzgodnić z Zarządcą drogi.**

### **U z a s a d n i e n i e**

W związku z planowaną budową wodociągu w ramach projektu pn.: Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami i obiektami towarzyszącymi w miejscowości Mokra Wieś, Gostwica – Gmina Podegrodzie”, Zespół Doradcy ds. Inwestycji Urzędu Gminy Podegrodzie złożył w dniu 17 marca 2014 r. wniosek o wydanie warunków technicznych na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/1 położonej Gostwicy do działki ewidencyjnej nr 949/3 w Gostwicy oraz z drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 położonej w Mokrej Wsi do działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wsi.

Zgodę na lokalizację zjazdów publicznych z w/w dróg gminnych do działek ewidencyjnych wydano na podstawie przedłożonej do wniosku mapy i wizji w terenie na przedmiotowych działkach ewidencyjnych.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30 za pośrednictwem Wójta Gminy Podegrodzie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

**Ponadto informuję, że:**

1. Zgodnie z art. 3 pkt 1 lit. „a” i 3 oraz art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2013 r. poz. 1409) – zjazd jest obiektem budowlanym, dla-



tego też zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z decyzją o pozwoleniu na budowę zjazdu, o którą należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu, Wydział Geodezji i Budownictwa, ul. Strzelecka 1, 33-300 Nowy Sącz.

2. W celu uzyskania pozwolenia na budowę zjazdu, Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu wyraża zgodę na dysponowanie częścią nieruchomości oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/1 w Gostwicy oraz 602 w Mokrej Wsi stanowiącej pas drogowy, na cele budowlane.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
4. Zgodnie z art. 40 ust. 1 w/w ustawy o drogach publicznych, przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor winien wystąpić do tut. Urzędu o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej, teren należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.
6. Za wszelkie szkody i ewentualne wypadki podczas robót jak i w czasie późniejszym, a wynikłe z przyczyny złego wykonawstwa, odpowiada karnie i finansowo Inwestor i Wykonawca robót.
7. Wykonanie robót niezgodne z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 w/w ustawy o drogach publicznych oraz skierowaniem wniosku o ukaranie sprawcy samowoli do kolegium ds. wykroczeń.



Otrzymują:

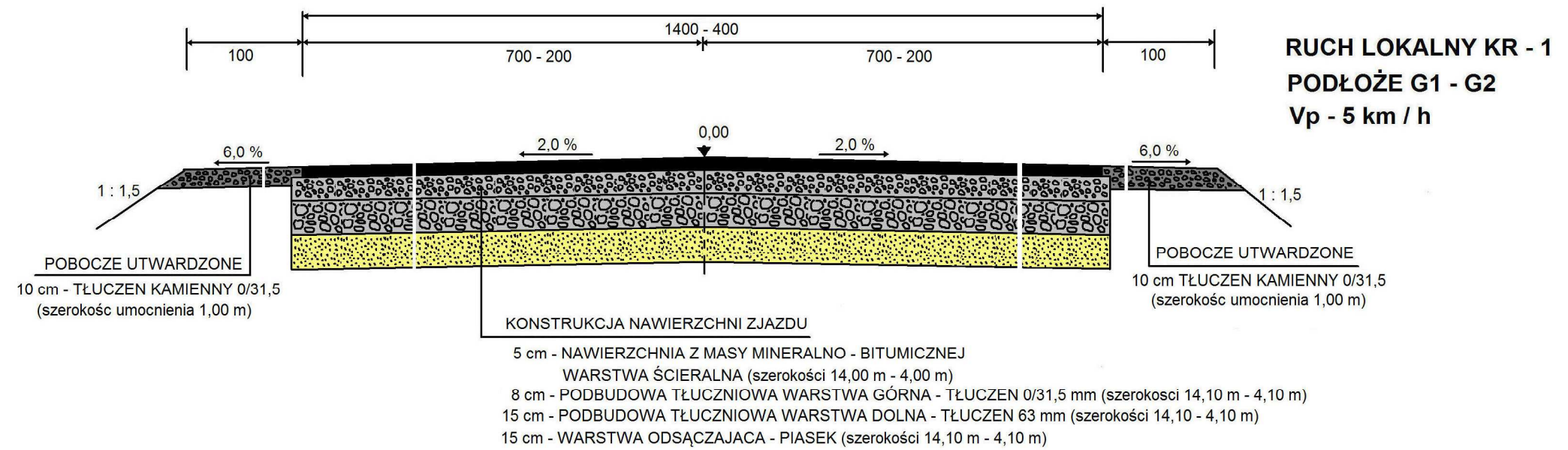
1. Zespół Doradcy ds. Inwestycji Urzędu Gminy Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248
2. aa.

WÓJT GMINY

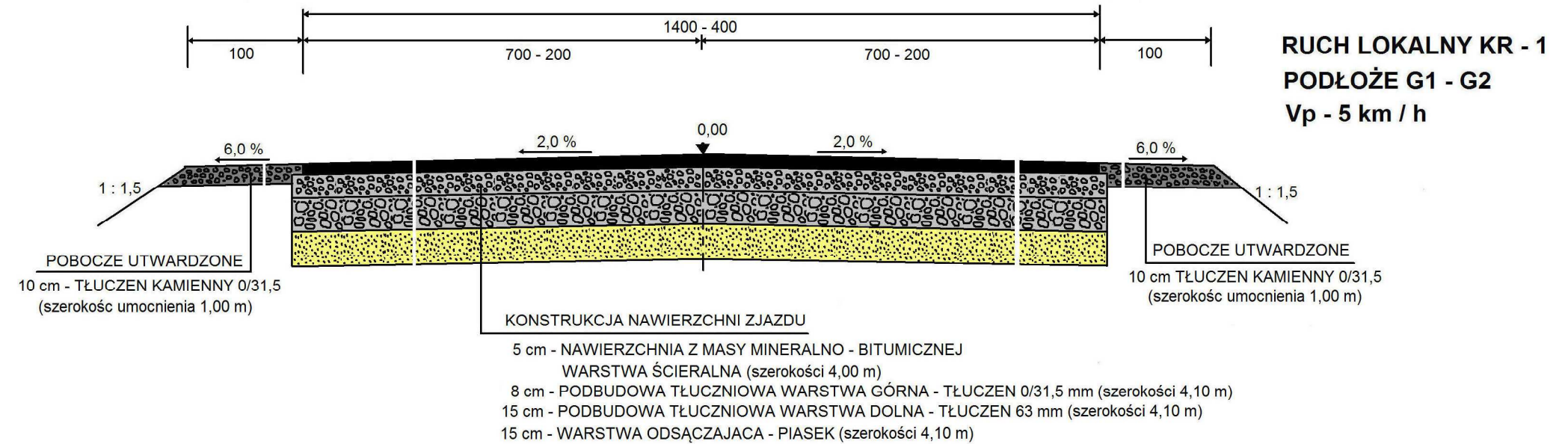
*M. Gromala*  
mgr Małgorzata Gromala



# PRZĘKRÓJ NORMALNY ZJAZDU do "Pw 1" od km 0 + 002,50 do km 0 + 007,50



# PRZĘKRÓJ NORMALNY ZJAZDU do "Pw 1" pd km 0 + 007,50 do km 0 + 008,50

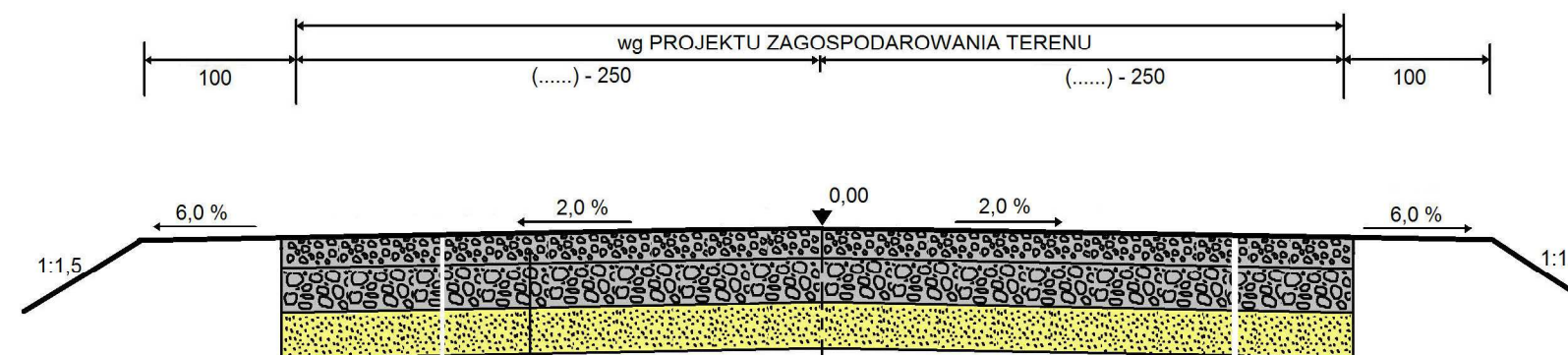


**ZAKŁAD USŁUGOWY**  
 PROJEKTOWANIE I NADZORY  
 inż. Grzegorz Szczepański  
 37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 28  
 tel/fax (16) 649-02-40  
 REGON 650158611 NIP 794-101-09-51

|                                                                                                                                                                                                |                                                                                                               |                                 |                        |                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------------|
| <b>TEMAT;</b><br><b>PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ</b><br><b>WRAZ Z PRZŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI</b><br><b>w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA</b><br><b>gmina PODEGRÓDZIE</b> |                                                                                                               |                                 |                        |                              |
| <b>BRANŻA:</b><br>DROGOWA                                                                                                                                                                      | <b>OBIEKT:</b><br><b>ZJAZD DO POPMPOWNI WODY „Pw 1”</b><br>działki ewidencyjne nr; 875/1, 949/2, 949/1, 949/3 |                                 | NR RYS.<br><b>2</b>    |                              |
| <b>DATA:</b><br>10.04.2014                                                                                                                                                                     | <b>TREŚĆ:</b><br><b>PRZĘKROJE NORMALNE</b>                                                                    |                                 | IŁOŚĆ RYS.<br><b>1</b> | <b>STADIUM:</b><br><b>PB</b> |
|                                                                                                                                                                                                | Imię<br>Nazwisko                                                                                              | Nr i specjalność uprawnień      | Podpis                 |                              |
| <b>Projektował:</b>                                                                                                                                                                            | Marek<br>Molter                                                                                               | 67/Tbg/91<br>drogowa            |                        | <b>SKALA:</b><br>1 : (...)   |
| <b>Sprawdził:</b>                                                                                                                                                                              | Władysław<br>Konieczny                                                                                        | UAN / III 7342/98/93<br>drogowa |                        |                              |



# PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU "Pw 2" od km 0 + 002,50 do km 0 + 034,00



RUCH LOKALNY KR - 1  
 PODŁOŻE G1 - G2  
 Vp - 5 km / h

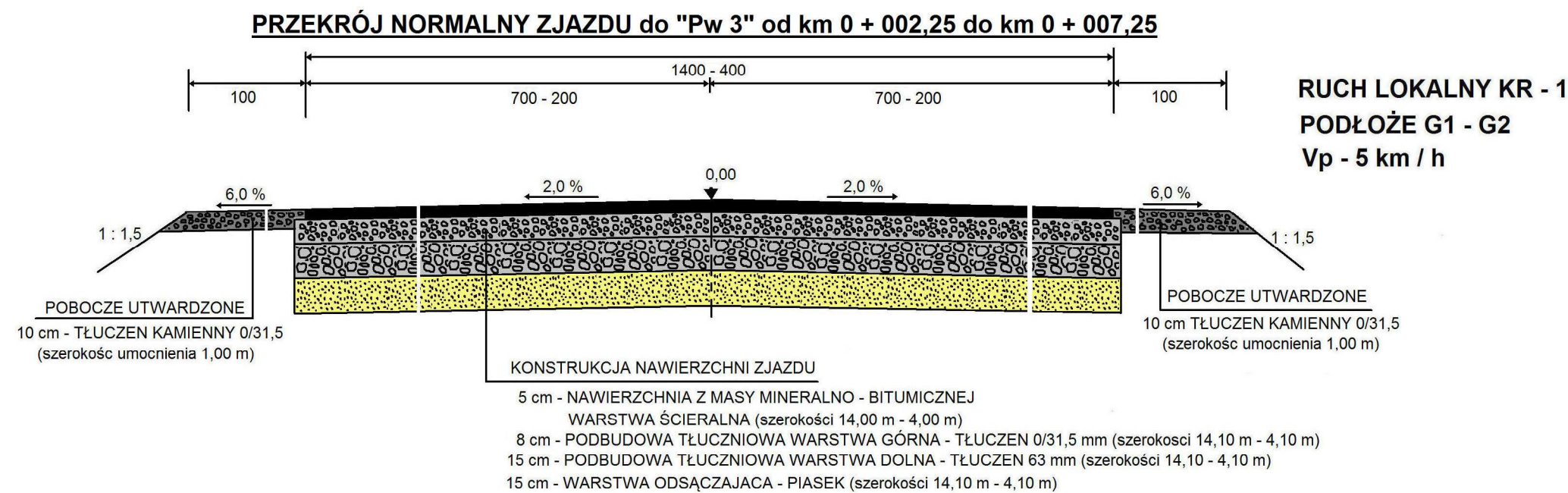
## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8 cm - PODBUDOWA TŁUCZNIOWA WARSTWA GÓRNA - TŁUCZEN 0/31,5 mm (szerokość wg PROJEKTU ZAGOSP. TERENU)  
 15 cm - PODBUDOWA TŁUCZNIOWA WARSTWA DOLNA - TŁUCZEN 63 mm (szerokość wg PROJEKTU ZAGOSP. TERENU)  
 15 cm - WARSTWA ODSĄCZAJACA - PIASEK (szerokość wg PROJEKTU ZAGOSP. TERENU)

10 EKO PROJEKT ZAKŁAD USŁUGOWY  
 PROJEKTOWANIE I NADZORY  
 inż Grzegorz Szczepański  
 37-200 Przeworsk, ul Głęboka 28  
 tel/fax (16) 649-02-40  
 REGON 650158611 NIP 794-101-09-51

|                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                 |                                 |        |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|----------------------------|
| TEMAT;<br><b>PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIAGOWEJ<br/>                     WRAZ Z PRZŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI<br/>                     w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA<br/>                     gmina PODEGRÓDZIE</b> |                                                                                                 |                                 |        |                            |
| BRANŻA:<br>DROGOWA                                                                                                                                                                                                                   | OBIEKT:<br><b>ZJAZD DO POPMPOWNI WODY „Pw 2”</b><br>działki ewidencyjne nr; 875/2, 957/3, 956/4 |                                 |        | NR RYS.<br><b>2</b>        |
| DATA:<br>10.04.2014                                                                                                                                                                                                                  | TREŚĆ:<br><b>PRZEKROJE NORMALNE</b>                                                             |                                 |        | IŁOŚĆ RYS.<br><b>1</b>     |
|                                                                                                                                                                                                                                      | Imię<br>Nazwisko                                                                                | Nr i specjalność uprawnień      | Podpis | STADIUM:<br><b>PB</b>      |
| Projektował:                                                                                                                                                                                                                         | Marek<br>Molter                                                                                 | 67/Tbg/91<br>drogowa            |        | SKALA:<br><b>1 : (...)</b> |
| Sprawdził:                                                                                                                                                                                                                           | Władysław<br>Konieczny                                                                          | UAN / III 7342/98/93<br>drogowa |        |                            |





10 **EKO** **PROJEKT** **ZAKŁAD USŁUGOWY**  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
inż. Grzegorz Szczepański  
37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 28  
tel/fax (16) 649-02-40  
REGON 650158611 NIP 794-101-09-51

|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                          |                                 |                                                                                       |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| TEMAT:                                                                                                                                                                                                              |                                                                                          |                                 |                                                                                       |  |
| <p><b><u>PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIAGOWEJ</u></b><br/><b><u>WRAZ Z PRZŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI</u></b><br/><b><u>w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA</u></b><br/><b><u>gmina PODEGRODZIE</u></b></p> |                                                                                          |                                 |                                                                                       |                                                                                       |
| BRANŻA:                                                                                                                                                                                                             | OBIEKT:                                                                                  |                                 |                                                                                       | NR RYS.                                                                               |
| DROGOWA                                                                                                                                                                                                             | <p><b><u>ZJAZD DO POPMPOWNI WODY „Pw 3”</u></b><br/>działki ewidencyjne nr; 602, 603</p> |                                 |                                                                                       | <b>2</b>                                                                              |
| DATA:                                                                                                                                                                                                               | TREŚĆ:                                                                                   |                                 |                                                                                       | IŁOŚĆ RYS.                                                                            |
| 10.04.2014                                                                                                                                                                                                          | <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>                                                                |                                 |                                                                                       | <b>1</b>                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                     | Imię<br>Nazwisko                                                                         | Nr i specjalność uprawnień      | Podpis                                                                                | STADIUM:                                                                              |
| Projektował:                                                                                                                                                                                                        | Marek<br>Molter                                                                          | 67/Tbg/91<br>drogowa            |  | <b>PB</b>                                                                             |
| Sprawdził:                                                                                                                                                                                                          | Władysław<br>Konieczny                                                                   | UAN / III 7342/98/93<br>drogowa |  | SKALA:                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                          |                                 |                                                                                       | <b>1 : (...)</b>                                                                      |



Nasz znak:  
ZGK-ZDR.7021.4.18.2014

Data:  
Podegrodzie dnia 18.03.2014 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

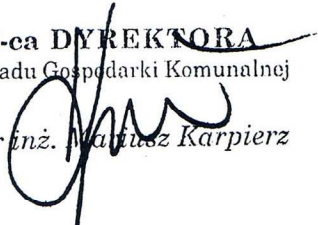
Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z 2013 r. poz. 1409)

### o ś w i a d c z a m

- 1) jako zarządca drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/2 w Gostwicy o możliwości połączenia – za pośrednictwem istniejącego zjazdu, poprzez wewnętrzną drogę dojazdową oznaczoną jako działka ewidencyjna nr 957/3 w Gostwicy – na podstawie umowy użyczenia, nieruchomości oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 956/4 w Gostwicy, z przedmiotową drogą gminną.
- 2) jako zarządca drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 875/1 w Gostwicy o możliwości połączenia działki ewidencyjnej nr 949/3 w Gostwicy, z przedmiotową drogą gminną, zgodnie z przepisami o drogach publicznych.
- 3) jako zarządca drogi gminnej oznaczonej jako działka ewidencyjna nr 602 w Mokrej Wsi o możliwości połączenia działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wsi, z przedmiotową drogą gminną, zgodnie z przepisami o drogach publicznych.

Połączenie działki ewidencyjnej nr 949/3 w Gostwicy z drogą publiczną gminną – działką ewidencyjną nr 875/1 w Gostwicy oraz działki ewidencyjnej nr 603 w Mokrej Wsi z drogą publiczną gminną – działką ewidencyjną nr 602 w Mokrej Wsi winno uzyskać zezwolenie na lokalizację zjazdu w formie decyzji administracyjnej zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) oraz spełniać parametry techniczne dla zjazdów określone Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.).

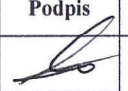
Z-ca DYREKTORA  
Zakładu Gospodarki Komunalnej

mgr inż.  Mariusz Karpierz

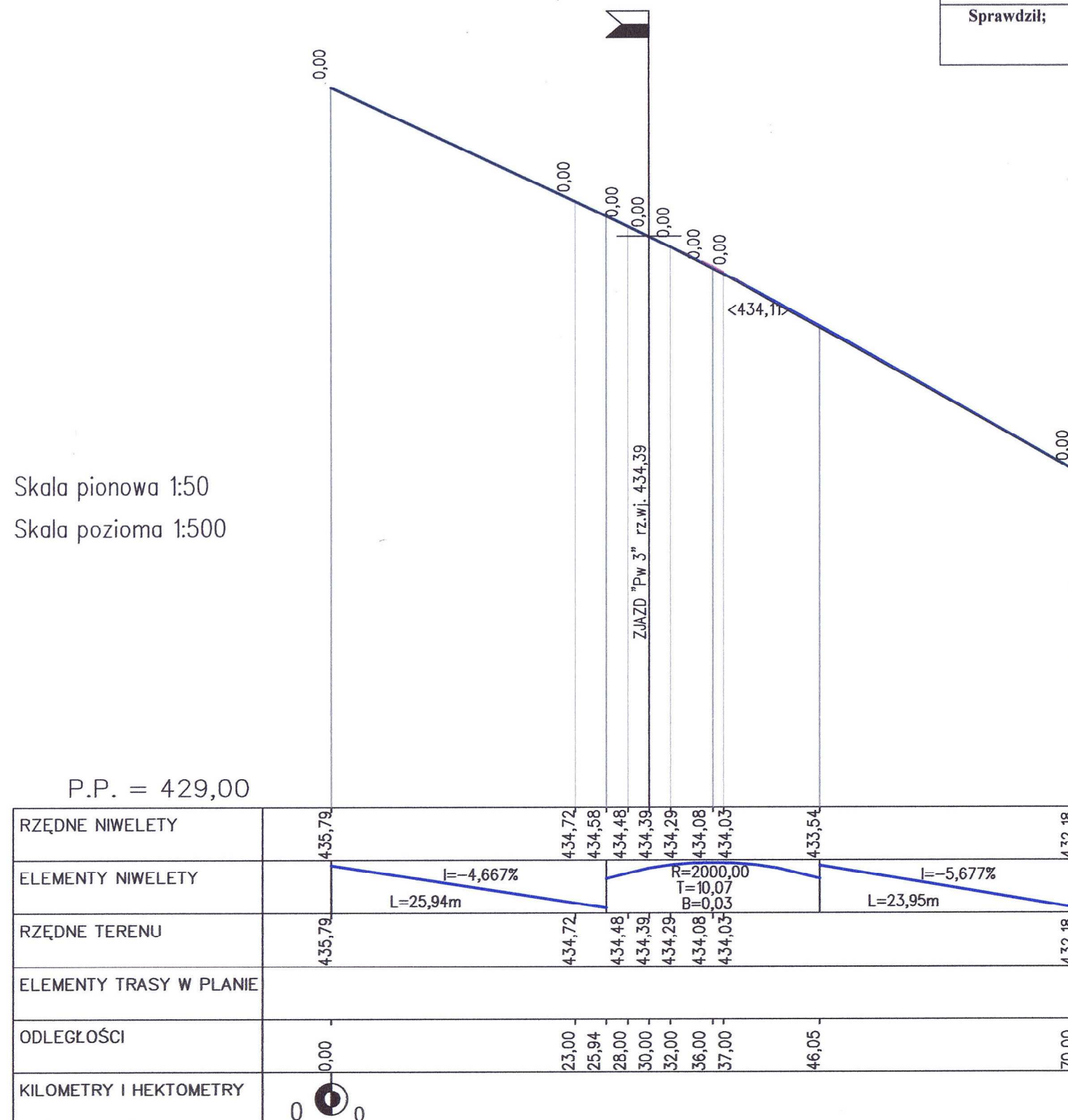
Otrzymują:

1. Zespół Doradcy ds. Inwestycji Urzędu Gminy Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248
2. aa.

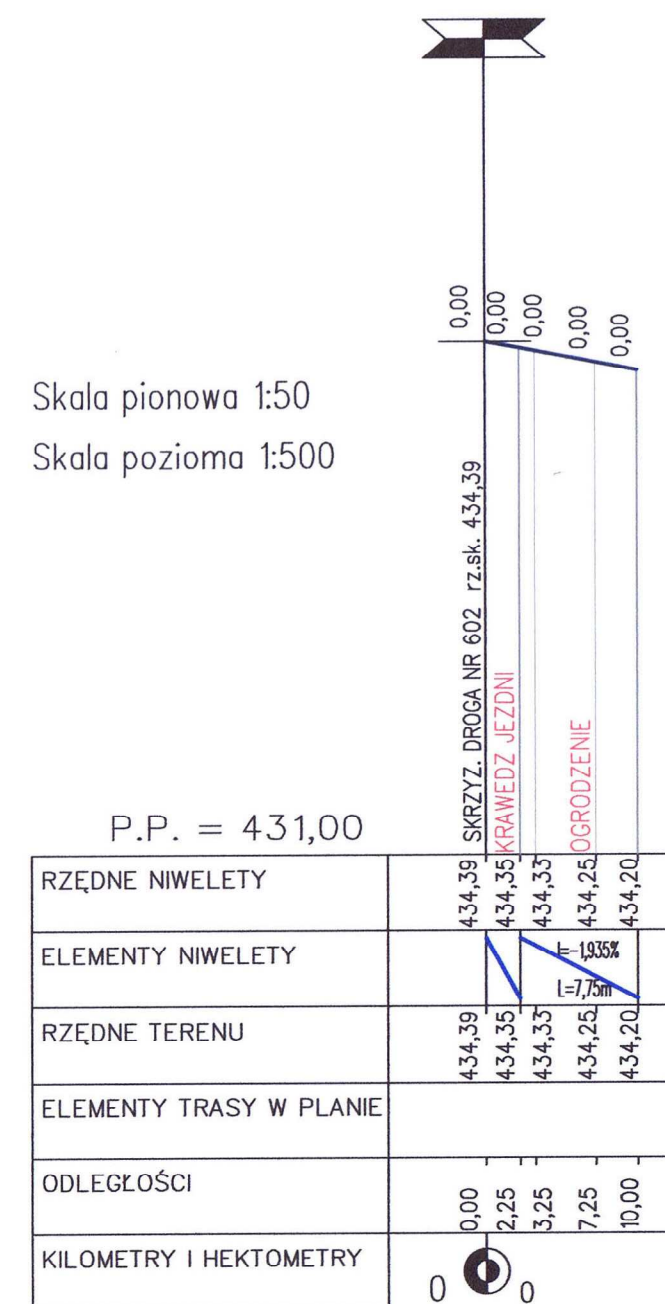


|                                                                                                                                                                       |                                                                                       |                                 |                                                                                     |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| TEMAT;<br><b>PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIAGOWEJ<br/>WRAZ Z PRZŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI<br/>w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA<br/>gmina PODEGRODZIE</b> |                                                                                       |                                 |                                                                                     |  |
| BRANŻA:<br><b>DROGOWA</b>                                                                                                                                             | OBIEKT:<br><b>ZJAZD DO POPMPOWNI WODY „Pw 3”<br/>działki ewidencyjne nr; 602, 603</b> |                                 |                                                                                     | NR RYS.<br><b>3</b>                                                                 |
| DATA:<br><b>10.04.2014</b>                                                                                                                                            | TREŚĆ:<br><b>PROFIL PODŁUŻNY</b>                                                      |                                 |                                                                                     | IŁOŚĆ RYS.<br><b>1</b>                                                              |
|                                                                                                                                                                       | Imię<br>Nazwisko                                                                      | Nr i specjalność uprawnień      | Podpis                                                                              | STADIUM:<br><b>PB</b>                                                               |
| Projektował:                                                                                                                                                          | Marek<br>Molter                                                                       | 67/Tbg/91<br>drogowa            |  | SKALA:<br><b>1 : 50<br/>1 : 500</b>                                                 |
| Sprawdził:                                                                                                                                                            | Władysław<br>Konieczny                                                                | UAN / III 7342/98/93<br>drogowa |  |                                                                                     |

## DROGA – NAWIERZCHNIA BITUMICZNA NR 602



## ZJAZD do Pw 3





|                                              |                                                                                                   |                                                                                     |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>CZEŚĆ</u></b><br><b><u>OPISOWA</u></b> | <b><u>ZJAZDY</u></b><br><b><u>DO PRZEPOMPOWNI</u></b><br><b><u>„Pw – 1” „Pw – 2” „Pw – 3”</u></b> |  |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ**  
**WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI**  
**w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA**  
**gmina PODEGRODZIE**  
**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1”**  
**działki ewid. nr 875/1, 949/2, 949/1, 949/3**  
**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2”**  
**działki ewid. nr 875/2, 957/3, 956/4**  
**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3”**  
**działki ewid. nr 602, 603**

# **MAPA EWIDENCYJNA**

| <b><u>PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ</u></b><br><b><u>WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI</u></b><br><b><u>w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA</u></b><br><b><u>gmina PODEGRODZIE</u></b><br><b><u>ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1” działki ewid. nr 875/1, 949/2, 949/1, 949/3</u></b><br><b><u>ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” działki ewid. nr 875/2, 957/3, 956/4</u></b><br><b><u>ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3” działki ewid. nr 602, 603</u></b> |                                   |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|
| LP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NAZWA RYSUNKU                     | NR RYSUNKU |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MAPA EWIDENCYJNA                  | 1          |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | WYPISY SKRÓCONE Z REJESTRU GRUNTU | 1          |





PLAN  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
„BIOZ”

NAZWA OBIEKTU:

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI  
TOWARZYSZĄCYMI w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA

gmina PODEGRÓDZIE

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1” działki ewid. nr 875/1, 949/2, 949/1, 949/3

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” działki ewid. nr 875/2, 957/3, 956/4

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3” działki ewid. nr 602, 603

ADRES OBIEKTU:

miejscowości Mokra Wieś, Gost

ZJAZD „Pw 1” działki ewid. nr 875/1, 949/2, 949/1, 949/3

ZJAZD „Pw 2” działki ewid. nr 875/2, 957/3, 956/4

ZJAZD „Pw 3” działki ewid. nr 602, 603

NAZWA INWESTORA;

GMINA PODEGRÓDZIE

33 – 386 PODEGRÓDZIE 248

SPORZĄDZAJĄCY

PLAN BIOZ:

MAREK MOLTER  
ul. Wojska Polskiego 1/17  
37 – 500 JAROSŁAW

PLAN  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
„BIOZ”

---

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (elementów robót)
  - 1.1. Roboty rozbiórkowe – nie występują,
  - 1.2. Roboty ziemne związane z wykonaniem korpusu drogowego,
  - 1.3. Wykonanie przepustu rurowego pod zjazdem,
  - 1.4. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
  - 1.5. Wykonanie warstwy odsączającej,
  - 1.6. Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego,
  - 1.7. Wykonanie nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej,
  - 1.8. Wykonanie utwardzenia poboczy,
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:
  - 2.1. Brak obiektów budowlanych podlegających rozbiórce.
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia ludzi:
  - 3.1. Jak w punkcie 1 pkt. 1.2 ÷ 1.8.
4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych skala i rodzaje oraz miejsce i czas ich występowania:
  - 4.1. Jak w punkcie 1 pkt. 1.2 ÷ 1.8.
5. Prowadzenie robót budowlanych dla robót ziemnych mechanicznych i ręcznych – z odpowiednim oznakowaniem strefy robót.  
Prowadzenie robót związanych z wykonaniem budowy drogi gminnej, konstrukcji podstawowej drogi oraz wykonania poboczy  
– wydzielenie strefy robót, oraz odpowiednie jej oznakowanie zgodnie z tymczasową organizacją ruchu.
6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
  - 6.1. Ogólny instruktaż przed rozpoczęciem robót – realizacji zadania, każdorazowy instruktaż przed rozpoczęciem poszczególnych zakresów, elementów robót wymienionych w punkcie 1 pkt. 1.2 ÷ 1.8.
  - 6.2. System zabezpieczenia: kaski ochronne, kamizelki ochronne koloru pomarańczowego bariery oddzielające ruch od strefy robót oraz oznakowanie pionowe.
  - 6.3. Bezpośredni nadzór nad pracami: szkolenia i instruktaże kierownika budowy sprawującego bezpośredni nadzór nad robotami.
7. Sposób przechowywania (składowania) i przemieszczania materiałów, wyrobów na terenie budowy:  
Materiały takie jak piasek, tłuczeń, oraz elementy przepustów będą składowane poza obrębem pobocza – **bezwzględny zakaz składowania materiałów na istniejącej jezdni.**

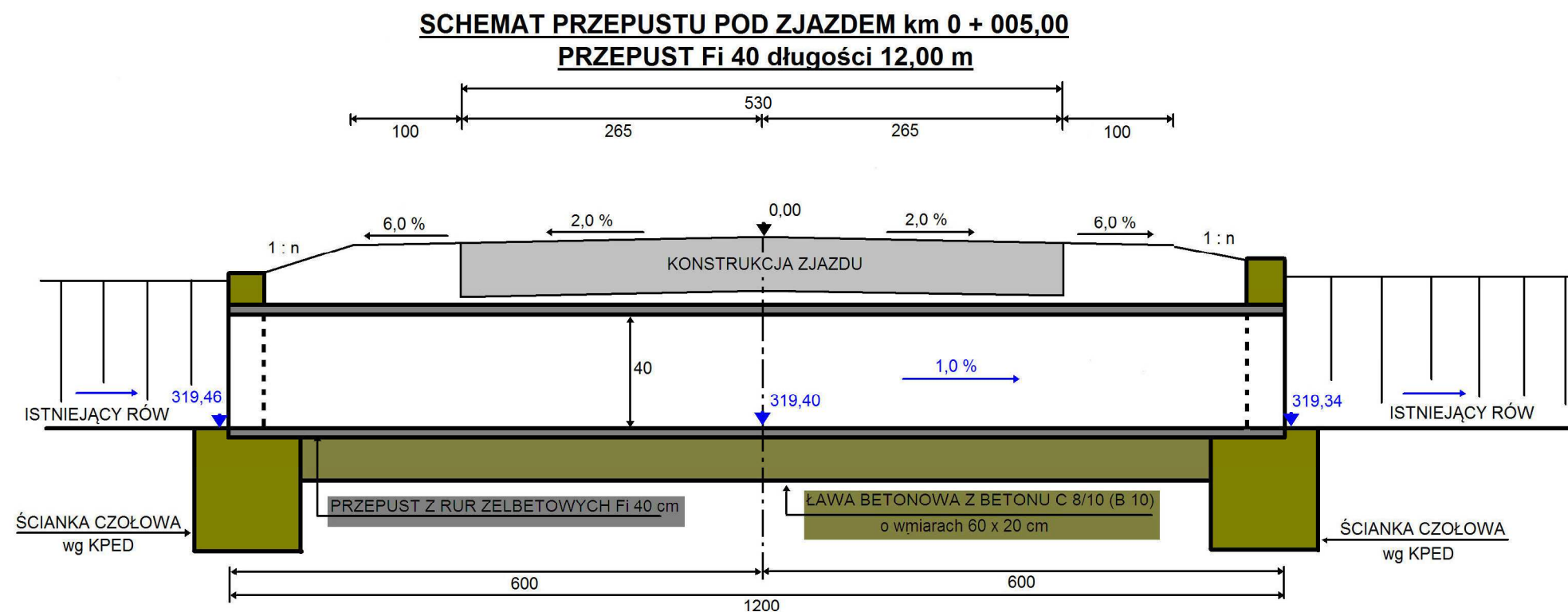


**PLAN  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
„BIOZ”**

---

8. Środki techniczno – organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.  
Wydzielenie działki roboczej wraz z jej wygradzeniem, oznakowanie pionowe tymczasowe na czas prowadzenia robót.  
Jak w punkcie 1 pkt. 6.1 ÷ 6.3.
9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych: Dokumentacja techniczna oraz dokumentacja tymczasowego oznakowania robót przechowywana będzie w 1 egzemplarzu u kierownika budowy i 1 egzemplarzu u inwestora.

**Marek Molter**  
Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
.....  
Nr upr. 67/1 bg/91  
(podpis)



10 **EKO** **PROJEKT** **ZAKŁAD USŁUGOWY**  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
inż. Grzegorz Szczepański  
37-200 Przeworsk, ul. Głęboka 28  
tel/fax (16) 649-02-40  
REGON 650158611 NIP 794-101-09-51

|                                                                                                                                                                                                                     |           |                                                                                                            |  |                                                                                       |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| TEMAT;                                                                                                                                                                                                              |           |                                                                                                            |  |  |          |
| <p><b><u>PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ</u></b><br/><b><u>WRAZ Z PRZŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI</u></b><br/><b><u>w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA</u></b><br/><b><u>gmina PODEGRÓDZIE</u></b></p> |           |                                                                                                            |  |                                                                                       |          |
| BRANŻA:                                                                                                                                                                                                             |           | OBIEKT:                                                                                                    |  | NR RYS.                                                                               |          |
| DROGOWA                                                                                                                                                                                                             |           | <p><b><u>ZJAZD DO POPMPOWNI WODY „Pw 1”</u></b><br/>działki ewidencyjne nr: 875/1, 949/2, 949/1, 949/3</p> |  | 5                                                                                     |          |
| DATA:                                                                                                                                                                                                               |           | TREŚĆ:                                                                                                     |  | ILOŚĆ RYS.                                                                            |          |
| 10.04.2014                                                                                                                                                                                                          |           | PRZEPUST Fi 40                                                                                             |  | 1                                                                                     |          |
|                                                                                                                                                                                                                     | Imię      | Nr i specjalność uprawnień                                                                                 |  | Podpis                                                                                | STADIUM: |
|                                                                                                                                                                                                                     | Nazwisko  |                                                                                                            |  |                                                                                       | PB       |
| Projektował:                                                                                                                                                                                                        | Marek     | 67/Tbg/91                                                                                                  |  |  | SKALA:   |
|                                                                                                                                                                                                                     | Molter    | drogowa                                                                                                    |  |                                                                                       |          |
| Sprawdził;                                                                                                                                                                                                          | Władysław | UAN / III 7342/98/93                                                                                       |  |                                                                                       | (...)    |
|                                                                                                                                                                                                                     | Konieczny | drogowa                                                                                                    |  |                                                                                       |          |



**PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ**  
**WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI**  
**w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA**  
**gmina PODEGRÓDZIE**  
**ZJAZDY DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1” „Pw 2” „Pw 3”**

**SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT**

| Lp.         | POZYCJA<br>KATAŁO.<br>Kod OST                   | WYSZCZEGÓLNIENIE<br>ELEMENTÓW I OBLICZENIE<br>ILOŚCI ROBÓT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | JEDN. | ILOŚĆ<br>JEDNOST. |
|-------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|
| 1           | 2                                               | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4     | 5                 |
| <b>1.0.</b> |                                                 | <b>1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZJAZD „Pw 1”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |                   |
| 1.1.        | <b>KNNR<br/>00-01-0111-0100<br/>D.01.01.01</b>  | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym<br>od km 0 + 000,00 do km 0 + 008,50 = <b>8,50 m</b><br><b>RAZEM; 8,50 = 8,50 m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | km    | <b>0,009</b>      |
| <b>2.0.</b> |                                                 | <b>2.0. ROBOTY ZIEMNE ZJAZD „Pw 1”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |                   |
| 2.1.        | <b>KNNR<br/>00-01-0303-0200<br/>D.02.01.01</b>  | Roboty ziemne wykonane w gruncie III kategorii z transportem urobku<br>taczakami na odległość do 10 m<br>Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = <b>1,89 m³</b><br><b>RAZEM; 1,89 = 1,89 m³</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | m³    | <b>1,9</b>        |
| 2.2.        | <b>KNNR<br/>00-01-0202-0200<br/>D.02.01.01</b>  | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności<br>łyżki 0,15 m z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km<br>w gruncie III kategorii<br>Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 5,66 – 1,89 = <b>3,77 m³</b><br><b>RAZEM; 3,77 = 3,77 m³</b>                                                                                                                                                                                                                        | m³    | <b>3,8</b>        |
| 2.3.        | <b>KNNR<br/>00-01-0311-0200<br/>D.02.03.01</b>  | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej – grunt kategorii III<br>Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = <b>7,34 m³</b><br><b>RAZEM; 7,34 = 7,34 m³</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | m³    | <b>7,3</b>        |
| 2.4.        | <b>KNNR<br/>00-01-0408-0200<br/>D.02.03.01</b>  | Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi grunt kategorii III<br>Obmiar pozycja 2.3 = <b>7,34 m³</b><br><b>RAZEM; 7,34 = 7,34 m³</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | m³    | <b>7,3</b>        |
| 2.5.        | <b>KNNR<br/>00-01-0303-0200<br/>D.02.01.01</b>  | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności<br>łyżki 0,15 m z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km<br>w gruncie III kategorii (DOKOP)<br>Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 7,34 – 5,66 = <b>1,68 m³</b><br><b>RAZEM; 1,68 = 1,68 m³</b>                                                                                                                                                                                                                | m³    | <b>1,7</b>        |
| <b>3.0.</b> |                                                 | <b>3.0. PODBUDOWA ZJAZD „Pw 1”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                   |
| 3.1.        | <b>KNNR<br/>00-06-0103-0300<br/>D.04.01.01</b>  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu<br>do przepompowni „Pw 1”. Grunt kat. III<br><b>zjazd „Pw 1”;</b><br><b>od km 0 + 002,50 do km 0 + 008,50 = 6,00 mb</b><br>profilowanie i zagęszczanie podłoża – szerokości 4,10 m<br><b>6,00 x 4,10 = 24,60 m²</b><br><b>włączenie zjazdu km 0 + 002,50 R = 5,00 m</b><br><b>[(5,00 x 5,00) – (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] x 2 = 10,75 m²</b><br><b>24,60 + 10,75 = 35,35 m²</b><br><b>RAZEM; 35,35 = 35,35 m²</b> | m²    | <b>35,4</b>       |
| 3.2.        | <b>KNNR<br/>00-06-0104-0310<br/>D.04.02.01</b>  | Warstwa odsączająca z piasku wraz z zagęszczeniem grubości 15 cm.<br><b>zjazd „Pw 1”;</b><br><b>od km 0 + 002,50 do km 0 + 008,50 = 6,00 mb</b><br>warstwa odsączająca – szerokości 4,10 m<br><b>6,00 x 4,10 = 24,60 m²</b><br><b>włączenie zjazdu km 0 + 002,50 R = 5,00 m</b><br><b>[(5,00 x 5,00) – (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] x 2 = 10,75 m²</b><br><b>24,60 + 10,75 = 35,35 m²</b><br><b>RAZEM; 35,35 = 35,35 m²</b>                                                              | m²    | <b>35,4</b>       |
| 3.3.        | <b>KNNR<br/>00-06-0113-0100<br/>D.04.04.04</b>  | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm stabilizowanego<br>mechanicznie – warstwa dolna grubości 15 cm<br>Obmiar pozycja 3.2. = <b>35,35 m²</b><br><b>RAZEM; 35,35 = 35,35 m²</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | m²    | <b>35,4</b>       |
| 3.4.        | <b>KNNR<br/>00-06-0113-0400<br/>D.04.04.04</b>  | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego<br>mechanicznie – warstwa górna grubości 8 cm<br>Obmiar pozycja 3.2. = <b>35,35 m²</b><br><b>RAZEM; 35,35 = 35,35 m²</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | m²    | <b>35,4</b>       |
| <b>4.0.</b> |                                                 | <b>4.0. NAWIERZCHNIA ZJAZD „Pw 1”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |                   |
| 4.1.        | <b>KNNR<br/>00-06-0309-0201<br/>D. 05.03.05</b> | Nawierzchnia warstwa ścieralna (część nierozbieralna) z betonu<br>asfaltowego standard I – warstwa grubości 5 cm<br><b>zjazd „Pw 1”;</b><br><b>od km 0 + 002,50 do km 0 + 008,50 = 6,00 mb</b><br>nawierzchnia – szerokości 4,00 m                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                   |



| 1    | 2                                                          | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4              | 5            |
|------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| 4.1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0309-0201</b><br><b>D.05.03.05</b> | $6,00 \times 4,00 = 24,00 \text{ m}^2$<br><b>włączenie zjazdu km 0 + 002,50 R = 5,00 m</b><br>$[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$<br>$24,00 + 10,75 = 34,75 \text{ m}^2$<br><b>RAZEM; 34,75 = 34,75 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup> | <b>34,8</b>  |
| 5.0. |                                                            | <b>5.0. PRZEPUST ZJAZD „Pw 1” km 0 + 005,00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |              |
| 5.1. | <b>KNNR</b><br><b>00-01-0305-0200</b><br><b>D.02.01.01</b> | Wykopy wykonane ręcznie celem posadowienia części przelotowej przepustu – grunt kategorii III<br>przepust km 0 + 005,00 długości 12,00 m<br>szerokość wykopu 1,00 m i głębokość 0,50 m (głębokość od dna koryta)<br>$12,00 \times 1,00 \times 0,50 = 6,00 \text{ m}^3$<br><b>RAZEM; 6,00 = 6,00 m<sup>3</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                    | m <sup>3</sup> | <b>6,0</b>   |
| 5.2. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0100</b><br><b>D.04.01.01</b> | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne przepustu rurowego km 0 + 005,00<br>długość przepustu = 12,00 m<br>szerokość profilowania 0,60 m<br>$12,00 \times 0,60 = 7,20 \text{ m}^2$<br><b>RAZEM; 7,20 = 7,20 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | m <sup>2</sup> | <b>7,2</b>   |
| 5.3. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0605-0200</b><br><b>D.03.01.01</b> | Wykonanie ławy betonowej z betonu C 8/10 (B 10) pod część przelotową przepustu.<br>przepust km 0 + 005,00 długości 12,00 m<br>ława o wymiarach; 0,60 m x 0,20 m<br>$12,00 \times 0,60 \times 0,20 = 1,44 \text{ m}^3$<br><b>RAZEM; 1,44 = 1,44 m<sup>3</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m <sup>3</sup> | <b>1,4</b>   |
| 5.4. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0605-0600</b><br><b>D.06.02.01</b> | Wykonanie części przelotowej przepustu z rur żelbetowych fi 40 cm<br>km 0 + 005,00 – przepust długości; <b>12,00 m</b><br><b>RAZEM; 12,00 = 12,00 m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | m              | <b>12,0</b>  |
| 5.5. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0605-0501</b><br><b>D.06.02.01</b> | Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu o średnicy 40 cm<br>km 0 + 005,00 – ścianki czołowe; <b>2 szt.</b><br><b>RAZEM; 2,00 = 2,00 szt.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | szt.           | <b>2,0</b>   |
| 5.6. | <b>KNNR</b><br><b>00-01-0317-0100</b><br><b>D.11.01.04</b> | Zasypanie wraz z zagęszczeniem części przelotowej przepustu.<br>Obmiar pozycja 6.1. = 6,00 m <sup>3</sup><br>rozplantowanie 50 % urobku z wykopu<br>$6,00 \times 0,50 = 3,00 \text{ m}^3$<br><b>RAZEM; 3,00 = 3,00 m<sup>3</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m <sup>3</sup> | <b>3,0</b>   |
| 5.7. | <b>KNNR</b><br><b>00-01-0504-0200</b><br><b>D.02.03.01</b> | Ręczne rozplantowanie nadmiaru ziemi pochodzącej z wykopu.<br>Obmiar pozycja 6.1. = 6,00 m <sup>3</sup><br>rozplantowanie 50 % urobku z wykopu<br>$6,00 \times 0,50 = 3,00 \text{ m}^3$<br><b>RAZEM; 3,00 = 3,00 m<sup>3</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | m <sup>3</sup> | <b>3,0</b>   |
| 6.0. |                                                            | <b>6.0. UTWARDZENIE POBOCZY ZJAZD „Pw 1”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |              |
| 6.1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0100</b><br><b>D.04.01.01</b> | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne utwardzenia pobocza.<br><b>strona lewa + prawa</b><br>od km 0 + 002,50 do km 0 + 007,50 = 5,00 m (wyokrąglenie R = 5,0 m)<br>szerokość profilowania 1,00 m<br>$[(2 \times 3,14 \times 5,00 \times 0,25) \times 1,00] \times 2 = 15,70 \text{ m}^2$<br>od km 0 + 007,50 do km 0 + 008,50 = 1,00 m<br>szerokość profilowania 1,00 m<br>$(1,00 \times 1,00) \times 2 = 2,00 \text{ m}^2$<br>$15,70 + 2,00 = 17,70 \text{ m}^2$<br><b>RAZEM; 17,70 = 17,70 m<sup>2</sup></b>                               | m <sup>2</sup> | <b>17,7</b>  |
| 6.2. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0500</b><br><b>D.04.04.04</b> | Wykonanie utwardzenia poboczy tłucznem kamiennym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa grubości 10 cm<br>Obmiar pozycja 6.1. = <b>17,70 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 17,70 = 17,70 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | <b>17,7</b>  |
| 7.0. |                                                            | <b>7.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZJAZD „Pw 1”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |              |
| 7.1. | <b>KNNR</b><br><b>00-01-0111-0100</b><br><b>D.01.01.01</b> | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym<br>od km 0 000,00 do km 0 + 034,00 = <b>34,00 m</b><br><b>RAZEM; 34,00 = 34,00 m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | km             | <b>0,034</b> |
| 8.0. |                                                            | <b>8.0. PODBUDOWA ZJAZD „Pw 2”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |              |
| 8.1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0101-0300</b><br><b>D.04.01.01</b> | Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 30 cm w gruncie III kategorii<br><b>od km 0 + 002,50 do km 0 + 006,50</b> = 4,00 + 2,50 = 6,50 m<br>szerokość koryta 8,50 m<br>$6,50 \times 8,50 = 55,25 \text{ m}^2$<br><b>wyokrąglenie krawędzi km 0 + 002,50; R = 5,00 m i R = 2,50 m</b><br>$(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25) = 5,36 \text{ m}^2$<br>$(2,50 \times 2,50) - (3,14 \times 2,50 \times 2,50 \times 0,25) = 1,34 \text{ m}^2$<br><b>od km 0 + 006,50 do km 0 + 034,00</b> = 27,50 – 4,25 = 23,75 m<br>szerokość koryta 5,00 m |                |              |



| 1     | 2                                                           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4              | 5            |
|-------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| 8.1.  | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0300</b><br><b>D.04.01.01</b>  | 23,75 x 5,00 = <b>118,75 m<sup>2</sup></b><br><b>koryto strona prawa;</b><br>15,00 x 3,25 x 0,5 = <b>24,36 m<sup>2</sup></b><br>55,25 + 5,36 + 1,34 + 118,75 + 24,36 = <b>205,06 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 205,06 = 205,06 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | <b>205,1</b> |
| 8.2.  | <b>KNNR</b><br><b>00-01-0205-0100</b><br><b>D.02.01.01</b>  | Roboty ziemne wykonane koparkami z transportem urobku zgromadzonego w hałdach z transportem samochodami na odległość do 1 km. Urobek uzyskany z wykonania koryta drogi;<br>Obmiar pozycja 8.1. = <b>205,06 m<sup>2</sup></b><br>głębokość koryta 30 cm.<br>205,06 x 0,30 = <b>61,52 m<sup>3</sup></b><br><b>RAZEM; 61,52 = 61,52 m<sup>3</sup></b>                                                                                                                                                                                | m <sup>3</sup> | <b>61,5</b>  |
| 8.3.  | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0104-0100</b><br><b>D.04.02.01</b>  | Warstwa odsączająca z piasku wraz z zagęszczeniem grubości 15 cm.<br>Obmiar pozycja 8.1. = <b>205,06 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 61,52 = 205,1 m<sup>3</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | m <sup>2</sup> | <b>205,1</b> |
| 8.4.  | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0100</b><br><b>D.04.04.04</b>  | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna grubości 15 cm<br>Obmiar pozycja 8.3. = <b>205,06 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 205,06 = 205,06 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup> | <b>205,1</b> |
| 8.5.  | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0400</b><br><b>D.04.04.04</b>  | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna grubości 8 cm<br>Obmiar pozycja 8.4. = <b>205,06 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 205,06 = 205,06 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup> | <b>205,1</b> |
| 9.0.  |                                                             | <b>9.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZJAZD „Pw 3”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |              |
| 1.1.  | <b>KNNR</b><br><b>00-01-0111-0100</b><br><b>D.01.01.01</b>  | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym strona prawa; od km 0 000,00 do km 0 + 007,25 = <b>7,25 m</b><br><b>RAZEM; 7,25 = 7,25 m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | km             | <b>0,007</b> |
| 10.0. |                                                             | <b>10.0. ROBOTY ZIEMNE ZJAZD „Pw 3”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |              |
| 10.1. | <b>KNNR</b><br><b>00-01-0202-0200</b><br><b>D.02.01.01</b>  | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km w gruncie III kategorii<br>Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 18,34 = <b>18,34 m<sup>3</sup></b><br><b>RAZEM; 18,34 = 18,34 m<sup>3</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                    | m <sup>3</sup> | <b>18,3</b>  |
| 10.2. | <b>KNNR</b><br><b>00-01-0215-0100</b><br><b>D.02.01.01</b>  | Przemieszczenie gruntu na odkładzie przy pomocy spycharek 74 kW na odległość 10 m, grunt kategorii III dostarczony samochodami samowładoczymi.<br>Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = <b>18,34 m<sup>3</sup></b><br><b>RAZEM; 18,34 = 18,34 m<sup>3</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                     | m <sup>3</sup> | <b>18,3</b>  |
| 11.0. |                                                             | <b>11.0. PODBUDOWA ZJAZD „Pw 3”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |              |
| 11.1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0300</b><br><b>D.04.01.01</b>  | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu do przepompowni „Pw 3”. Grunt kat. III<br><b>zjazd „Pw 3”;</b><br><b>od km 0 + 002,25 do km 0 + 007,25 = 5,00 mb</b><br>profilowanie i zagęszczanie podłoża – szerokości 4,10 m<br>5,00 x 4,10 = <b>20,50 m<sup>2</sup></b><br><b>włączenie zjazdu km 0 + 002,25 R = 5,00 m</b><br>[(5,00 x 5,00) – (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] x 2 = <b>10,75 m<sup>2</sup></b><br>20,50 + 10,75 = <b>31,75 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 31,75 = 31,75 m<sup>2</sup></b> | m <sup>2</sup> | <b>31,8</b>  |
| 11.2. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0104-0100</b><br><b>D.04.02.01</b>  | Warstwa odsączająca z piasku wraz z zagęszczeniem grubości 15 cm.<br><b>zjazd „Pw 3”;</b><br><b>od km 0 + 002,25 do km 0 + 007,25 = 5,00 mb</b><br>warstwa odsączająca – szerokości 4,10 m<br>5,00 x 4,10 = <b>20,50 m<sup>2</sup></b><br><b>włączenie zjazdu km 0 + 002,25 R = 5,00 m</b><br>[(5,00 x 5,00) – (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] x 2 = <b>10,75 m<sup>2</sup></b><br>20,50 + 10,75 = <b>31,75 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 31,75 = 31,75 m<sup>2</sup></b>                                                           | m <sup>2</sup> | <b>31,8</b>  |
| 11.3. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0100</b><br><b>D.04.04.04</b>  | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna grubości 15 cm<br>Obmiar pozycja 11.2. = <b>31,75 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 31,75 = 31,75 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m <sup>2</sup> | <b>31,8</b>  |
| 11.4. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0400</b><br><b>D.04.04.04</b>  | Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna grubości 8 cm<br>Obmiar pozycja 11.3. = <b>31,75 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 31,75 = 31,75 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | m <sup>2</sup> | <b>31,8</b>  |
| 12.0. |                                                             | <b>12.0. NAWIERZCHNIA ZJAZD „Pw 3”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |              |
| 12.1. | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0309-0201</b><br><b>D. 05.03.05</b> | Nawierzchnia warstwa ścieralna (część nierozbieralna) z betonu asfaltowego standard I – warstwa grubości 5 cm<br><b>zjazd „Pw 3”;</b><br><b>od km 0 + 002,25 do km 0 + 007,25 = 5,00 mb</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |              |

| 1            | 2                                                           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4              | 5           |
|--------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|
| 12.1.        | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0309-0201</b><br><b>D. 05.03.05</b> | nawierzchnia – szerokości 4,00 m<br>$5,00 \times 4,00 = 20,00 \text{ m}^2$<br><b>włączenie zjazdu km 0 + 002,25 R = 5,00 m</b><br>$[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] \times 2 = 10,75 \text{ m}^2$<br>$20,00 + 10,75 = 30,75 \text{ m}^2$<br><b>RAZEM; 30,75 = 30,75 m<sup>2</sup></b>                                        | m <sup>2</sup> | <b>30,8</b> |
| <b>13.0.</b> |                                                             | <b>13.0. UTWARDZENIE POBOCZY ZJAZD „Pw 3”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |             |
| 13.1.        | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0103-0100</b><br><b>D.04.01.01</b>  | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne utwardzenia pobocza.<br><b>strona lewa + prawa</b><br>od km 0 + 002,25 do km 0 + 007,25 = 5,00 m (wyokrąglenie R = 5,0 m)<br>szerokość profilowania 1,00 m<br>$[(2 \times 3,14 \times 5,00 \times 0,25) \times 1,00] \times 2 = 15,70 \text{ m}^2$<br><b>RAZEM; 15,70 = 15,70 m<sup>2</sup></b> | m <sup>2</sup> | <b>15,7</b> |
| 13.2.        | <b>KNNR</b><br><b>00-06-0113-0400</b><br><b>D.04.04.04</b>  | Wykonanie utwardzenia poboczy tłucznem kamiennym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa grubości 10 cm<br>Obmiar pozycja 13.1. = <b>15,70 m<sup>2</sup></b><br><b>RAZEM; 15,70 = 15,70 m<sup>2</sup></b>                                                                                                                                               |                | <b>15,7</b> |

SPORZĄDZIŁ: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
Nr upr. 67/Tbg/91



**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**  
**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY "Pw 1"**

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE [m <sup>2</sup> ] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI [m <sup>3</sup> ] |       | ZUŻYCIE<br>NA MIEJSCU | NADMIAR(*) | BILANS |
|----------|--------------------------------|-------|------------------|-----------------------------|-------|-----------------------|------------|--------|
|          | NASYP                          | WYKOP |                  | NASYP                       | WYKOP |                       |            |        |
| 2,50     | 0,00                           | 6,18  |                  |                             |       |                       |            |        |
|          |                                |       | 1,00             | 0,19                        | 3,96  | 0,19                  | 3,77       | 0,00   |
| 3,50     | 0,37                           | 1,74  | 1,30             | 1,85                        | 1,13  | 1,13                  | -0,72      | 3,77   |
| 4,80     | 2,48                           | 0,00  | 0,70             | 1,72                        | 0,00  | 0,00                  | -1,72      | 3,05   |
| 5,50     | 2,44                           | 0,00  | 2,00             | 3,08                        | 0,18  | 0,18                  | -2,91      | 1,33   |
| 7,50     | 0,65                           | 0,18  | 1,00             | 0,50                        | 0,39  | 0,39                  | -0,10      | -1,58  |
| 8,50     | 0,34                           | 0,61  |                  |                             |       |                       |            | -1,68  |
| RAZEM    |                                |       |                  | 7,34                        | 5,66  | 1,89                  |            |        |

Nadmiar NASYP 1,68m<sup>3</sup>

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

**TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**  
**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY "Pw 3"**

| PIKIETAŻ | POWIERZCHNIE [m <sup>2</sup> ] |       | ODLEGŁOŚĆ<br>[m] | OBJĘTOŚCI [m <sup>3</sup> ] |       | ZUŻYCIE<br>NA MIEJSCU | NADMIAR(*) | BILANS |
|----------|--------------------------------|-------|------------------|-----------------------------|-------|-----------------------|------------|--------|
|          | NASYP                          | WYKOP |                  | NASYP                       | WYKOP |                       |            |        |
| 2,25     | 0,00                           | 6,18  |                  |                             |       |                       |            |        |
|          |                                |       | 1,00             | 0,00                        | 5,35  | 0,00                  | 5,35       | 0,00   |
| 3,25     | 0,00                           | 4,52  | 4,00             | 0,00                        | 12,99 | 0,00                  | 12,99      | 5,35   |
| 7,25     | 0,00                           | 1,98  |                  |                             |       |                       |            | 18,34  |
| RAZEM    |                                |       |                  | 0,00                        | 18,34 | 0,00                  |            |        |

Nadmiar WYKOP 18,34m<sup>3</sup>

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

SPORZADZIŁ: Marek Molter

**Marek Molter**

Uprawnienia do projektowania, kierowania,  
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
 Nr upr. 67/Tbg/91

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o zmianie ustawy – Prawo budowlane - Dziennik Ustaw z dnia 30 kwietnia 2004r.

Oświadczam że projekt budowlany;

**„PROJEKT BUDOWLANY SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI w miejscowości MOKRA WIEŚ I GOSTWICA gmina PODEGRODZIE**

**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 1” działki ewid. nr 875/1, 949/2, 949/1, 949/3**

**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 2” działki ewid. nr 875/2, 957/3, 956/4**

**ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI WODY „Pw 3” działki ewid. nr 602, 603”**

został sporządzony z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu przeznaczenia, któremu ma służyć.

| P R O J E K T O W A Ł |             |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------|-------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Imię i Nazwisko       | Specjalność | Nr uprawnień       | Podpis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Marek Molter          | drogi       | 67 / Tbg / 91      | <br><b>Marek Molter</b><br>Uprawnienia do projektowania, kierowania, nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych<br>Nr upr. 67/Tbg/91        |
| Władysław Konieczny   | drogi       | UAN/III/7342/98/93 | <br><b>Władysław Konieczny</b><br>Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych<br>Nr upr. UAN-III/7342/98/93; UAN-III/7342/71/93 |

Jarosław 10 kwiecień 2014