

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi Pod Dąbrową w miejscowości Długoleka - Świerkla
INWESTOR : Zakład Gospodarki Komunalnej
ADRES INWESTORA : 33-386 PODEGRODZIE 248
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski, 33-390 Łącko 770
DATA OPRACOWANIA : 13.08.2013r

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Ko od R+S [KR]	% R+S
zysk od R+S+ko [ZR]	% R+S+KR(R+S)
Vat [V]	% R+M+S+KR(R+S)+ZR(R+S)

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Nazwa zadania:

Remont drogi Pod Dąbrową w miejscowości Długoleka - Świerkla
Zakres robót:

- ciecie piłą nawierzchni 13 m
- oczyszczenie mechaniczne i skropienie nawierzchni 829,50 m²
- wyarównanie istniejącej podbudow asfaltem gr. 3 cm - 62,21 t
- wykonanie nawierzchni asfaltowej gr. 5cm- 844,50 m²
- uzupełnienie i zageszczanie poboczy - 138,50 m²

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Droga			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	3+3+7	m	13.00	
				RAZEM	13.00
2	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.1	1005-06	2.7*257	m ²	693.90	
	droga	(7+3.2)/2*6	m ²	30.60	
		(3.2+3)/2*10	m ²	31.00	
		(3+2.7)/2*10	m ²	28.50	
	rozjazd w le- sie	7/2*13	m ²	45.50	
				RAZEM	829.50
3	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.1	1005-07	829.50	m ²	829.50	
				RAZEM	829.50
4	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne	t		
d.1	0108-02	829.50*75/1000	t	62.21	
				RAZEM	62.21
5	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa, analogia 5 cm	m ²		
d.1	0309-02	Krotność = 1.25			
	droga	2.7*257	m ²	693.90	
		(7+3.2)/2*6	m ²	30.60	
		(3.2+3)/2*10	m ²	31.00	
		(3+2.7)/2*10	m ²	28.50	
	zjazd	5*3	m ²	15.00	
	rozjazd w le- sie	7/2*13	m ²	45.50	
				RAZEM	844.50
6	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1	0113-06	4*2	m ²	8.00	
				RAZEM	8.00
7	KNNR 6	Uzupełnienie kruszywem łamanym gr 8,0 cm	m ³		
d.1	1301-03	0.25*0.08*277*2	m ³	11.08	
				RAZEM	11.08
8	KNNR 6	Zagęszczanie poboczy	m ²		
d.1	1301-02	0.25*277*2	m ²	138.50	
				RAZEM	138.50