

EGZEMPLARZ NR 6

TOM IV

F.U.H.
PROJ – BUD

33-390 ŁĄCKO
ŁĄCKO 770
(018) 4446373
proj-bud@pro.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa Obiektu :	BUDOWA KOMPLEKSU SPORTOWEGO „MOJE BOISKO-ORLIK 2012 (BOISKO PIŁKARSKIE ORAZ BOISKO WIELOFUNKCUJNE WRAZ Z ZAPLECZEM SANITANO-SZATNIOWYM) W BRZEZNEJ
Stadium:	Branża drogowa
Adres Obiektu:	BRZEZNA Dz. Ew. Nr: 725
Inwestor:	GMINA PODEGRODZIE 33- 386 PODEGRODZIE 248
Zespół projektowy:	Projektant : mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid 141/2002 MAP/BO/0064/03
Opracował:	mgr inż. Anna Rusnarczyk
Data opracowania:	MAJ 2011 r.

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r-Prawo budowlane tj. Dz.U.Nr. 207/03,poz. 2016,z późniejszymi zmianami).

jako autor projektu wykonawczego dla :

Lokalizacja: **PODEGRODZIE DZ. NR 725**

Nazwa obiektu: BUDOWA KOMPLEKSU SPORTOWEGO „ MOJE BOISKO- ORLIK 2012” (BOISKO PIŁKARSKIE ORAZ WIELOFUNKCYJNE WRAZ Z ZAPLECZEM SANITARNO- SZATNIOWYM) W BRZEZNEJ

Dz. ew. nr PODEGRODZIE: 725

o ś w i a d c z a m

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

MAJ 2011r.

.....

opracował:

PROJEKT BUDOWLANY

Opis techniczny.

Część graficzna

- Orientacja (rys. 1)
- Plan zagospodarowania (rys 02)
- Przekrój typowe (rys. nr 03)

skala 1:500

skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

V. Wprowadzenie.

1. Przedmiot opracowania

Inwestycja obejmuje wykonanie projektu „Budowy kompleksu sportowego „Moje boisko- Orlik 2012” (boisko piłkarskie oraz boisko wielofunkcyjne wraz z zapleczem sanitarno- szatniowym) w Brzeznej” polegający na

- Utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej – dojście;
- Utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej - Remont drogi dojazdowej,
- Utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej - Remont placu, parkingu dla niepełnosprawnych

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja terenowa w miesiącu marzec 2011
- Zalecenie Inwestora
- Obowiązujące normy i przepisy

3. Podstawy projektowania

Projekt opracowano zgodnie z n/w wytycznymi:

- *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.nr 43 z dnia 14 maja 1999r/*
- *ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

(Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

VI. Opis stanu istniejącego.

Przedmiotowe prace położone są na terenie powiatu nowosądeckiego, gminie podegrodzie w miejscowości Brzezna. Istniejący plac, droga dojazdowa ma nawierzchnie żwirową.

VII. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano następujące prace:

- Utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej – dojście-
polegającej na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm
- Utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej - Remont drogi
dojazdowej z kostki betonowej gr. 8 cm, Remont 10 stanowisk miejsc
postojowych na potrzeby kompleksu sportowo- rekreacyjnego z kostki
betonowej gr. 8 cm;
- Utwardzenie powierzchni gruntu na działce budowlanej - Remont placu,
parkingu dla niepełnosprawnych z kostki betonowej gr. 8 cm

Wszystkie prace będą wykonywane w obrębie działek nr 725, na poziomie istniejącego terenu.

VIII. Konstrukcja nawierzchni

Parametry konstrukcji nawierzchni na wyżej wymienionych pracach powinny odpowiadać zgodnie z wytycznymi

- Konstrukcja nawierzchni na dojeźciach
 - 6cm - w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
 - 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
 - 20cm – pdbudowa z tłucznia kamiennego stabilizowana mechanicznie
- Konstrukcja nawierzchni na dojazdach , remontowanej drodze dojazdowej, parkingu
 - 8cm w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
 - 3cm podsypka cementowo piaskowa
 - 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
 - 30cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie.

IX. Odwodnienie

Odwodnienie dojeżdż, dojazdu, parkingu, placu, zapewniony jest przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających swobodny spływ wód opadowych na istniejący teren oraz obniżony ściek przykrawężnikowy wzdłuż remontowanej drogi.

X. Prace dodatkowe

Wszystkie prace dodatkowe przy skrzyżowaniach kabli teletechnicznych i elektrycznych i gazowniczych wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami zachowując przepisy bezpieczeństwa oraz po uprzednim uzgodnieniu zakresu prac z zarządcami tychże sieci.

XI. Uwagi końcowe

Wszelkie prace związane z wyżej wymienionymi pracami, wykonać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

DOKUMENTY UZGODNIENIA

ORIENTACJA



