

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa obiektu:	ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635K W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA
Branża :	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Adres obiektu :	OLSZANA, dz. ew. nr 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251 gmina PODEGRODZIE, powiat nowosądecki
Inwestor :	GMINA PODEGRODZIE 33-386 PODEGRODZIE 248
Projektował : branża drogowo- mostowa	mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid. 141/2002 MAP/BO/0064/03
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Czerpak
Data opracowania:	MARZEC 2011r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY	4
1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Lokalizacja	4
1.3. Inwestor:	4
1.4. Podstawa opracowania.....	4
1.5. Cel opracowania	5
1.6. Opinie i uzgodnienia	5
2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DOJAZDU	5
2.1. Charakterystyka dojazdów.....	5
2.2. Parametry techniczne dojazdów.....	5
2.3. Konstrukcja nawierzchni	5
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE MOSTU	6
3.1. Charakterystyka ogólna	6
3.2. Podstawowe parametry mostu	6
3.3. Rozwiązanie konstrukcyjne mostu, rozwiązania szczegółów, elementy wyposażenia	6
4. DANE KOŃCOWE.....	8
 CZĘŚĆ GRAFICZNA	 9
Rys. 01 – Orientacja.....	10
Rys. 02 – Projekt zagospodarowania terenu.....	11
Rys. 03 – Profil podłużny	12
Rys. 04 – Przekrój podłużny mostu.....	13
Rys. 05 – Przekrój poprzeczny mostu.....	14
Rys. 06 – Zbrojenie mostu.....	15
Rys. 07 – Przekrój typowy na dojazdach.....	16
Rys. 08 – Profil podłużny potoku Wolica – brzeg lewy.....	17
Rys. 09 – Profil podłużny potoku Wolica – brzeg prawy.....	18
Rys. 10 – Przekroje poprzeczne potoku Wolica.....	19
Rys. 11 – Umocnienie dna - gurty betonowe.....	20

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa kładki pieszo-jezdnej na potoku Wolica w km 0+266, w ciągu drogi gminnej nr 293635K w km 0+056.24 w m. Olszana.

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się:

- Olszana, dz. nr 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251

1.3. Inwestor:

GINA PODEGRODZIE
33-386 Podegrodzie 248

1.4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Podegrodzie, 33-386 Podegrodzie 248, a firmą FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron, Zabrzeż 345, 33-390 Łącko

- Pomiar inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Konstrukcje z betonu sprężonego; *A. Ajdukiewicz, J. Mames*
 - Mosty betonowe. Wymiarowanie i konstruowanie; *A. Madaj, W. Wołowicki*
 - PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
Obliczenia statyczne i projektowanie
 - PN-S-10030:1985 Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statystyczne i projektowanie.
 - PN-S-10042:1991 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 120, poz. 1133.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj.: Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj.: Dz. U. Nr 80, poz. 721, z późn. zm.).

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Budowlano-Wykonawczy odbudowy kładki pieszo-jezdnej w m. Olszana.

1.6. Opinie i uzgodnienia

Brak.

2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DOJAZDU

2.1. Charakterystyka dojazdów

Obiekt mostowy wraz z dojazdami w planie zlokalizowany jest linii prostej.

Na dojazdach do mostu przewidziano obustronne utwardzone pobocza gruntowe o szerokości 0,75m na całej długości odbudowywanego odcinka drogi gminnej.

Zaprojektowano jednospadowy przekrój poprzeczny jezdni ze spadkiem 2%.

Przyjęto typowe nachylenie skarp nasypów i wykopów wartości; 1:1 na stożkach i 1:1,5 na nasypach drogowych. Skarpy stożków zostaną obrukowane. Pozostałe nasypy zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą.

Istniejące skrzyżowania objęte zakresem inwestycji, zostaną przebudowane na etapie przebudowy dojazdów do mostu celem nawiązania do docelowej geometrii drogi.

2.2. Parametry techniczne dojazdów

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (Dz.U.nr 43), w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- klasa drogi	D
- obciążenie	100 KN / oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- nawierzchnia	bitumiczna
- szerokość jezdni	3,5 m
- szerokość poboczy	1,50 m

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni na dojazdach:

6 cm - warstwa z betonu asfaltowego

15 cm - podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie

30 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE MOSTU

3.1. Charakterystyka ogólna

Projektowana kładka pieszo-jezdna o konstrukcji żelbetowej usytuowany jest w km 0+056.24 w/c drogi gminnej nr 293635 K, na potoku Wolica w km 0+894.00. Obiekt zaprojektowano w planie w linii prostej, skrzyżowany z potokiem pod kątem $\alpha = 64^\circ$.

Długość całkowita ustroju nośnego wynosi 11.00m. Niweleta obiektu jest odcinkiem prostym o nachyleniu 4%.

3.2. Podstawowe parametry mostu

Projektuje się obiekt żelbetowy, jednoprzęsłowy, konstrukcji płytowej.

Obiekt zaprojektowano na klasę obciążenia C (30t) wg PN-85/S-10030

Podstawowe parametry mostu:

- długość całkowita ustroju nośnego – 11.00 m
- rozpiętość teoretyczna – 10.00m
- kąt skrzyżowania osi podłużnej mostu z osią potoku – 64° ,
- całkowita szerokość obiektu – 5.50m
- światło poziome mostu – 3,0 do 2,70 m,
- światło pionowe mostu – 1.25m

Przekrój poprzeczny na obiekcie dostosowany do szerokości drogi jest następujący:

- jezdnia	1 x 3,50 m	= 3,50 m
- barieroporecz	2 x 0,50 m	= 1,00 m
Razem całkowita szerokość.....		5,50 m

3.3. Rozwiązanie konstrukcyjne mostu, rozwiązania szczegółów, elementy wyposażenia

3.3.1. Sposób posadowienia obiektu

Analiza warunków geologiczno – inżynierskich i hydrogeologicznych miejsca posadowienia obiektu oraz jego wielkość pozwalają na zaliczenie projektowanego obiektu mostowego do pierwszej kategorii geotechnicznej (§7 ustawy z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dz.U. z 1998 r. Nr 126/98 poz. 839).

3.3.2. Podpory

Podpory realizuje się jako słupy żelbetowe posadowione bezpośrednio na gruncie poprzez warstwę wyrównawczą z betonu C12/15. Podpory zaprojektowano jako żelbetowe z betonu C30/37, zbrojone stalą BSt500S. Pojedyncza podpora składa się z trzech słupów złożonych z kręgów o średnicy 50cm, 100cm i 120cm wypełnionych betonem zbrojonym.

3.3.3. Ustrój nośny

W planie ustrój nośny obiektu jest ukształtowany pod kątem 64° do potoku Wolica, a w przekroju podłużnym stanowi odcinek prosty w spadku 1%. Ustrój nośny mostu zaprojektowano jako układ jednoprzęsłowy, wolnopodparty, monolityczny, żelbetowy, płytowy.

W przekroju poprzecznym zastosowano płytę o grubości min. 50cm. Nad podporami zaprojektowano żelbetowy, monolityczny oczepek o przekroju prostokątnym.

Materiał ustroju nośnego stanowić będzie beton C30/37 i stal zbrojeniowa BSt500S.

Całkowita długość ustroju niosącego wynosi 11.00 m, a szerokość całkowita 5,50 m.

Na płycie projektuje się wykonanie monolitycznych, żelbetowych kap chodnikowych grubości 24cm i gzymsów z betonu C30/37.

3.3.4. Łożyska

Łożyska realizuje się w formie blachy stalowej i główki szyny wg załączonych rysunków.

3.3.5. Hydroizolacja i odwodnienie

Na płycie żelbetowej projektuje się hydroizolację z papy termozgrzewalnej mostowej o minimalnej grubości 1 cm. Wszystkie elementy betonowe od strony gruntu należy zabezpieczyć powłokami izolacyjnymi.

3.3.6. Nawierzchnia na obiekcie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni na obiekcie:

4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8

4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25

1cm - izolacja ustroju nośnego

Na chodnikach stosuje się antykorozyjne zabezpieczenie odporne na ścieranie z materiałów na bazie emulsji modyfikowanych polimerami – *SAFEGRIP* grubości ok. 0,5 cm.

Krawężniki zaprojektowano granitowe 20x18x100cm.

3.3.7. Ochrona antykorozyjna

Powierzchnie betonowe zabezpiecza się za pomocą powłok antykorozyjnych.

3.3.8. Elementy wyposażenia obiektu

W celu zabezpieczenia ruchu pieszego i jezdni na moście, w kapach chodnikowych zamocowano barieroporęcze sztywne o wysokości 1,10m. Na moście zaprojektowano krawężniki granitowe układane na warstwie podlewki z zaprawy PC. Pod krawężnikami zastosowano drenaż z geowłókniny.

3.3.9. Skarpy nasypów i zasypki przyobiektowe

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1. Skarpy stożków zostaną obrukowane. Pozostałe nasypy zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5 i obsiane trawą.

W granicach klina odłamu za podporami należy wykonać zasypkę z gruntu piaszczystego wg PN-S-02205:1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania* o parametrach nie gorszych niż:

gęstość objętościowa	$\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$
kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi = 32^\circ$
wskaźnik zagęszczenia	$I_s = 1.03$

3.3.10. Budowa umocnień skarp i dna potoku

Dla bezpieczeństwa konstrukcji projektowanego mostu przewiduje się wykonanie umocnień brzegowych:

- umocnienie brzegu narzutem kamiennym gr. 0,5m:

- km 0+251,50 – 0+285,00 potoku Wolica

- gurty betonowe
- km 0+256,50 potoku Wolica
- stopień wodny
- km 0+285,00 potoku Wolica

3.3.11. Oświetlenia

Nie projektuje się żadnego wydzielonego oświetlenia mostu.

3.3.12. Urządzenia obce na obiekcie

Urządzenia obce na obiekcie nie występują.

3.3.13. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą.

3.3.14. Zabezpieczenie konstrukcji przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie jest zlokalizowany na terenie górniczym

4. DANE KOŃCOWE

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

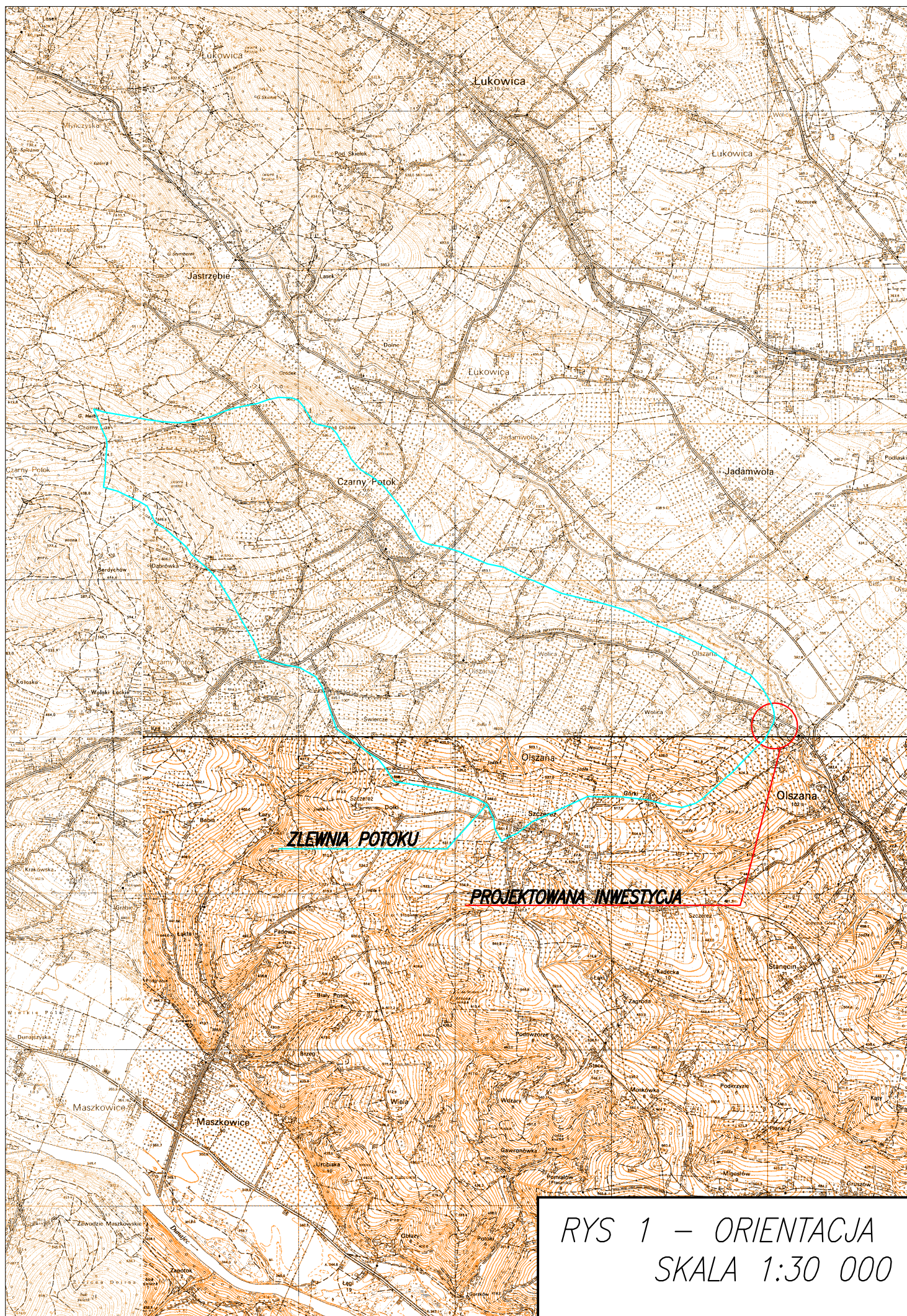
Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu
przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

Projektował : mgr inż. Krzysztof Faron
 nr ewid. 141/2002
 MAP/BO/0064/03

MARZEC 2011r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA



MAPA SYT- WYS DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1 : 500

opracowanie jednostkowe- poziom odniesienia Kronsztadt

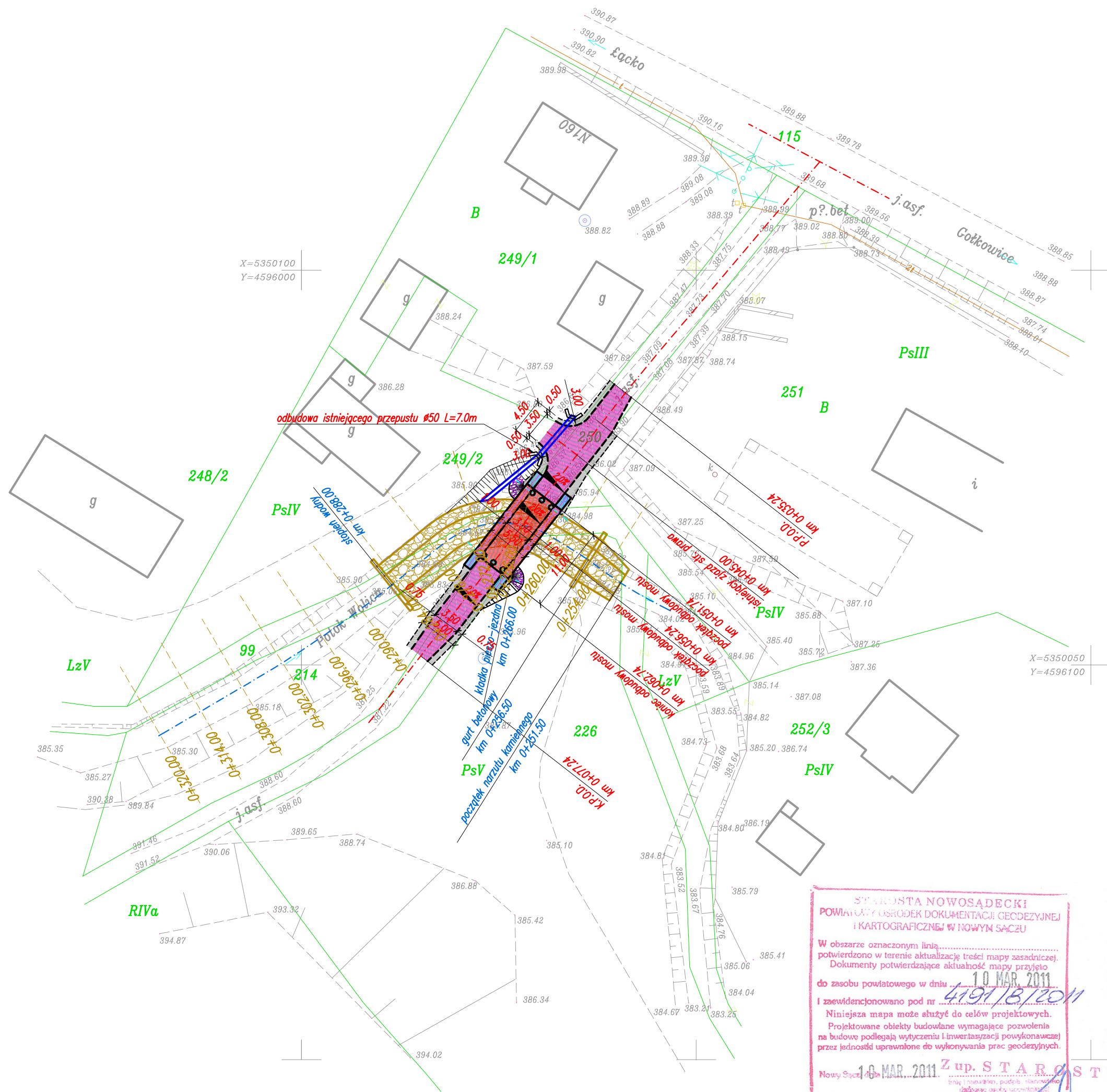
ARKUSZ: 183.223.23

Woj.: małopolskie
Powiat: nowosądecki
Gmina: Podegrodzie
Obręb: Olszana
Obiekt: Mostek 3 na potoku Wolica
Ks. r. 47/2011

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Tomasz Kamiński
33-340 Stary Sącz, os. Słoneczne 2/40
tel. (018) 448-05-03, kom. 604 975-627
NIP 734-258-29-48, REGON 492820443

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tomasz Kamiński
Nr upr. 18774

Stary Sącz 08.03.2011



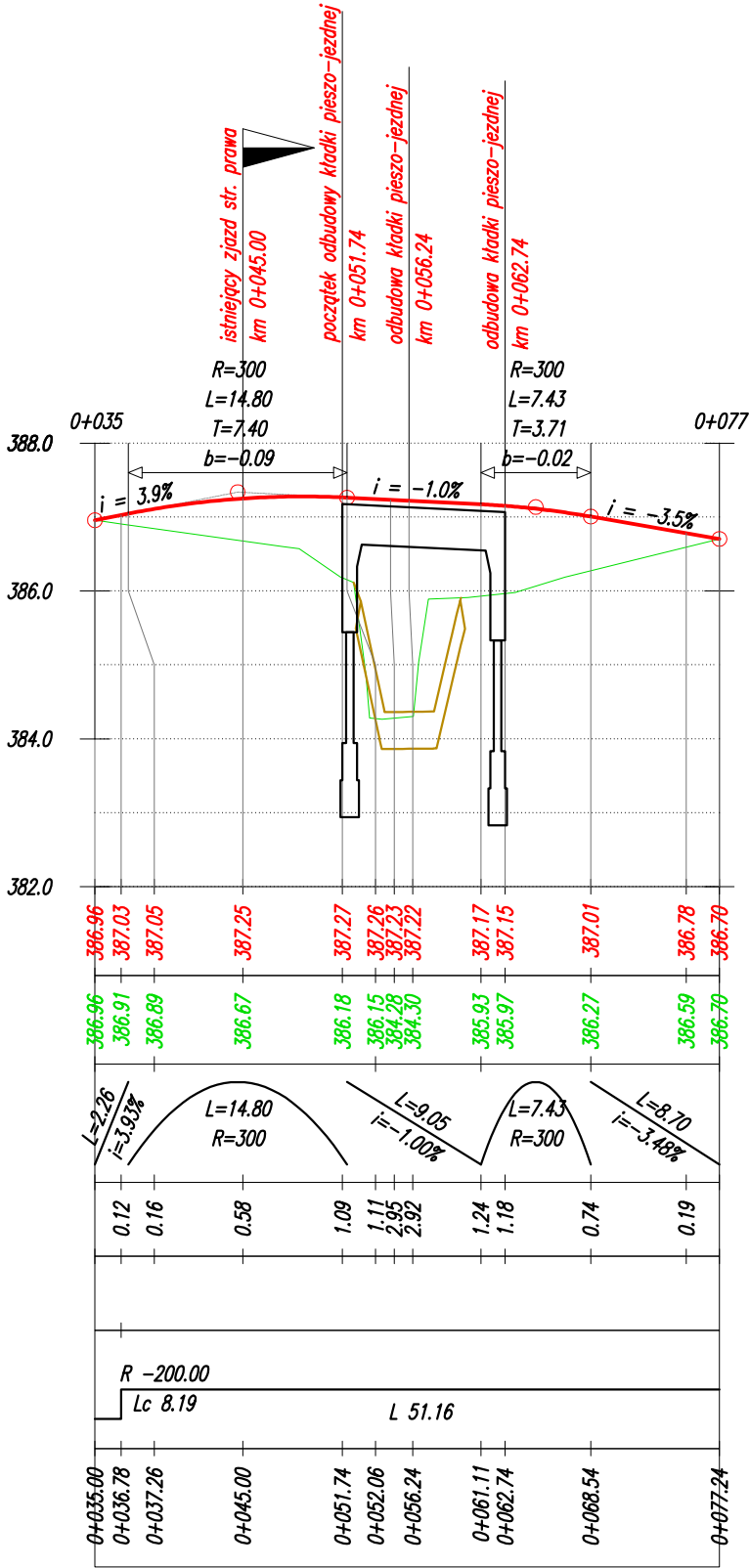
LEGENDA:

- nawierzchnia asfaltowa
- projektowany most
- projektowane umocnienie potoku
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowana bariera mostowa L=30m

STAROSTA NOWOSĄDECKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ W NOWYM SĄCZU
W obszarze oznaczonym linią...
potwierdzono w terenie aktualizację treści mapy zasadniczej.
Dokumenty potwierdzające aktualność mapy przysięgo
do zasobu powiatowego w dniu 10 MAR 2011
i zaevidencjonowano pod nr 4191/B/2011
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu Linierzącej powiększonej
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Nowy Sącz 10 MAR 2011 Z up. STARSZYSTY
mgr inż. Tomasz Kamiński
KIEROWNIK POWIATOWEGO OŚRODKA
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

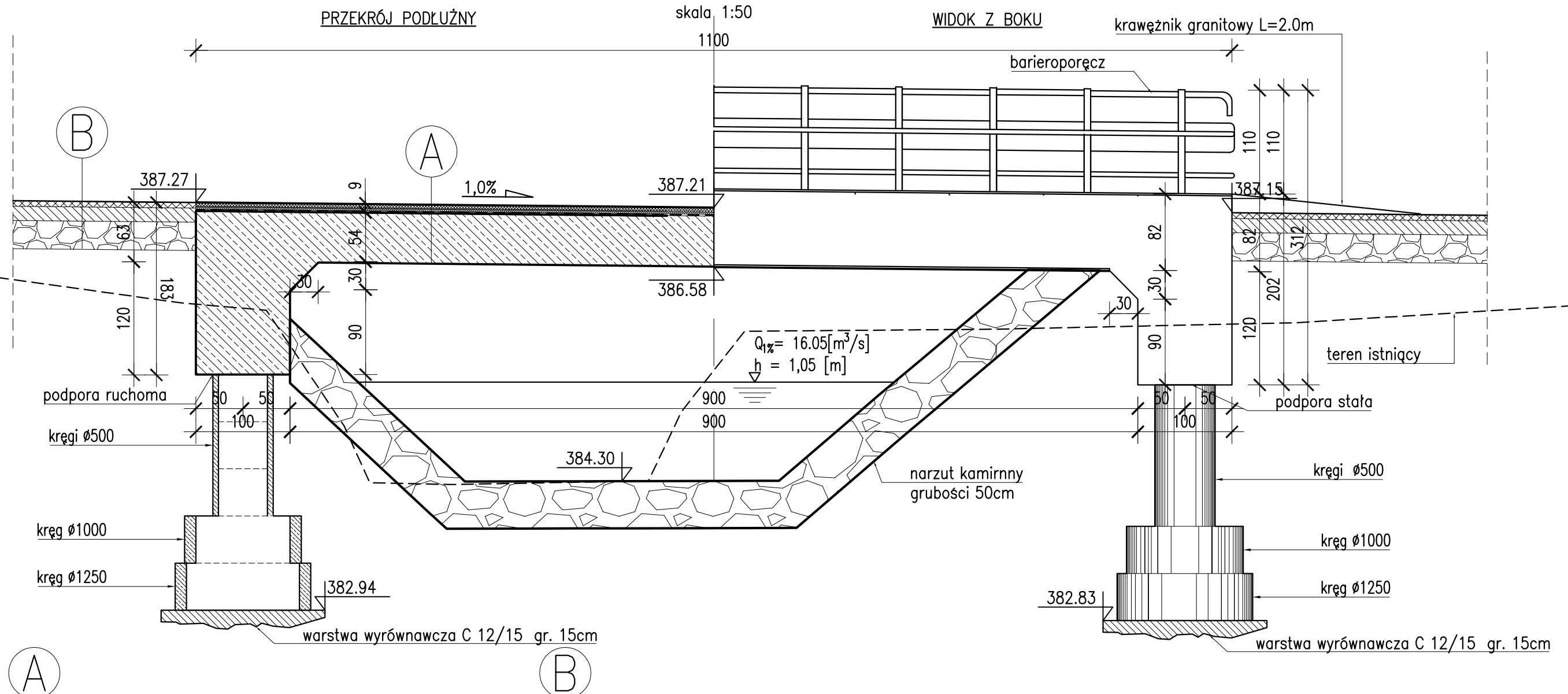
FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl	Nazwa Obiektu: ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu: OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
	Przedmiot Rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	Skala: 1:500	
Nr Rys: 02	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	Podpis:
Data: MARZEC 2011		
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik	

RZĘDNE NIWLETY:
RZĘDNE ISTNIEJĄCE:
SPADKI I ŁUKI PIONOWE:
WYSOKOŚĆ NASYPU:
GLĘBOKOŚĆ WYKOPU:
PROSTE I ŁUKI POZIOME:
KILOMETRAŻ:



FKprojekt Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl Skala: 1:500 Nr Rys: 02 Data: MARZEC 2011 Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Nazwa Obiektu: ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu: OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
	Przedmiot Rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	Podpis:
	Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



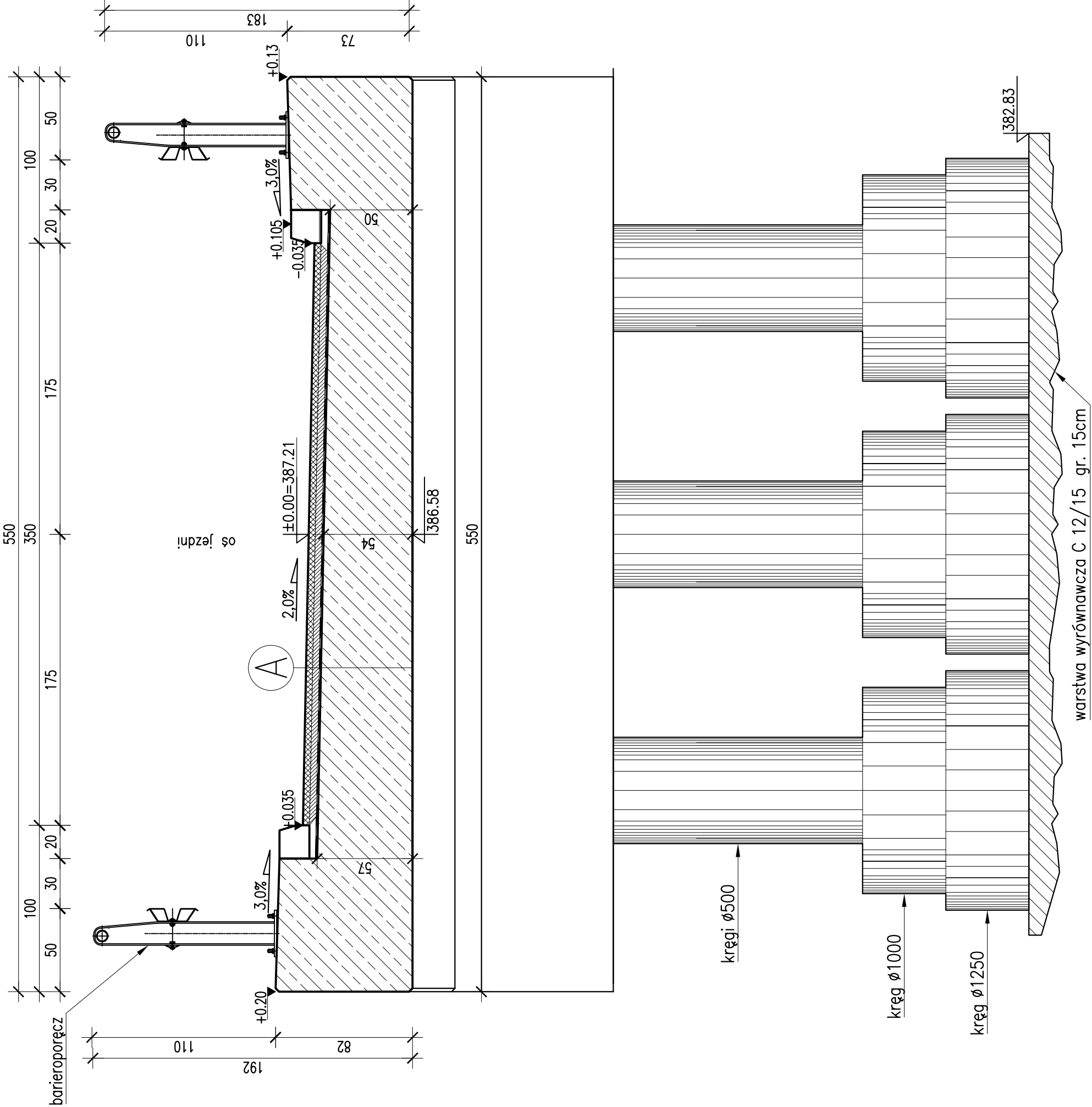
warstwa ścierna z BA	gr. 4 cm
warstwa wiażąca z BA	gr. 4 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej	gr. 1 cm
plyta żelbetowa	gr. 50 do 57 cm

warstwa z betonu asfaltowego	gr. 6 cm
podbudowa z tłucznia stab. mech.	gr. 15cm
podbudowa z kruszywa nat stab. mech.	gr. 30cm

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl	Nazwa Obiektu: ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu: OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
	Przedmiot Rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
	Skala: 1:50	
Nr Rys: 04	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	Podpis:
Data: MARZEC 2011		
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

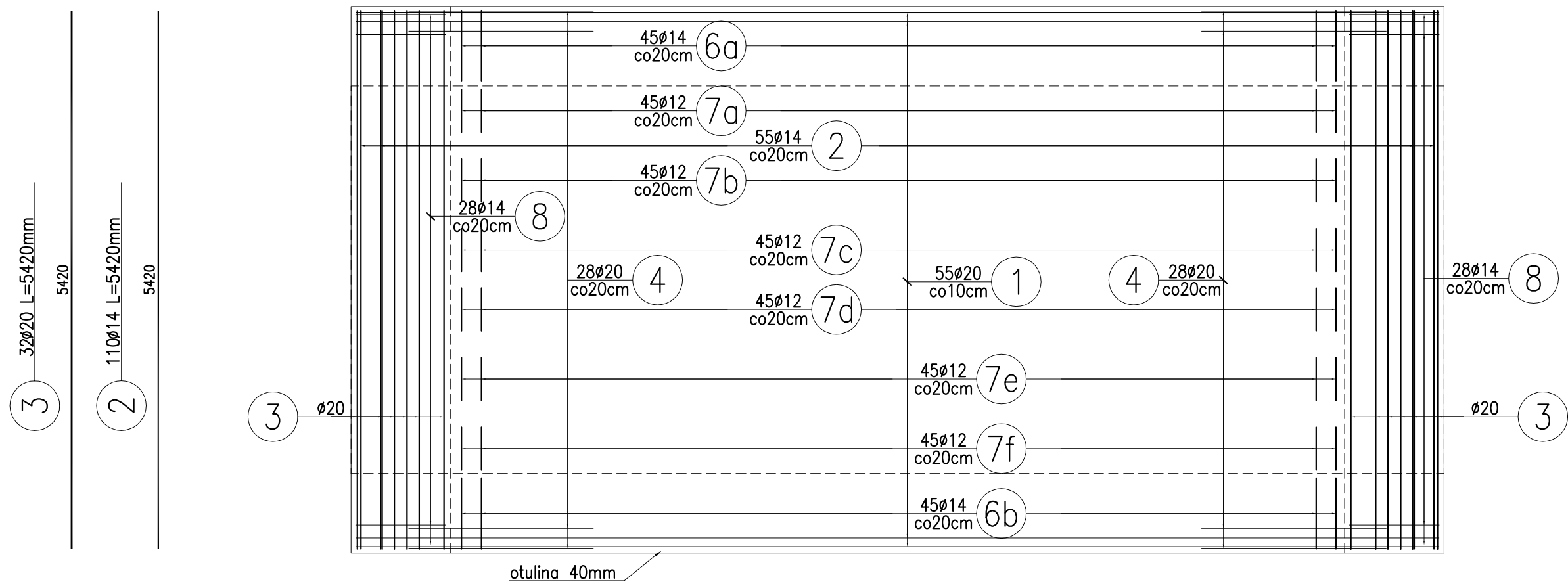
skala 1:25



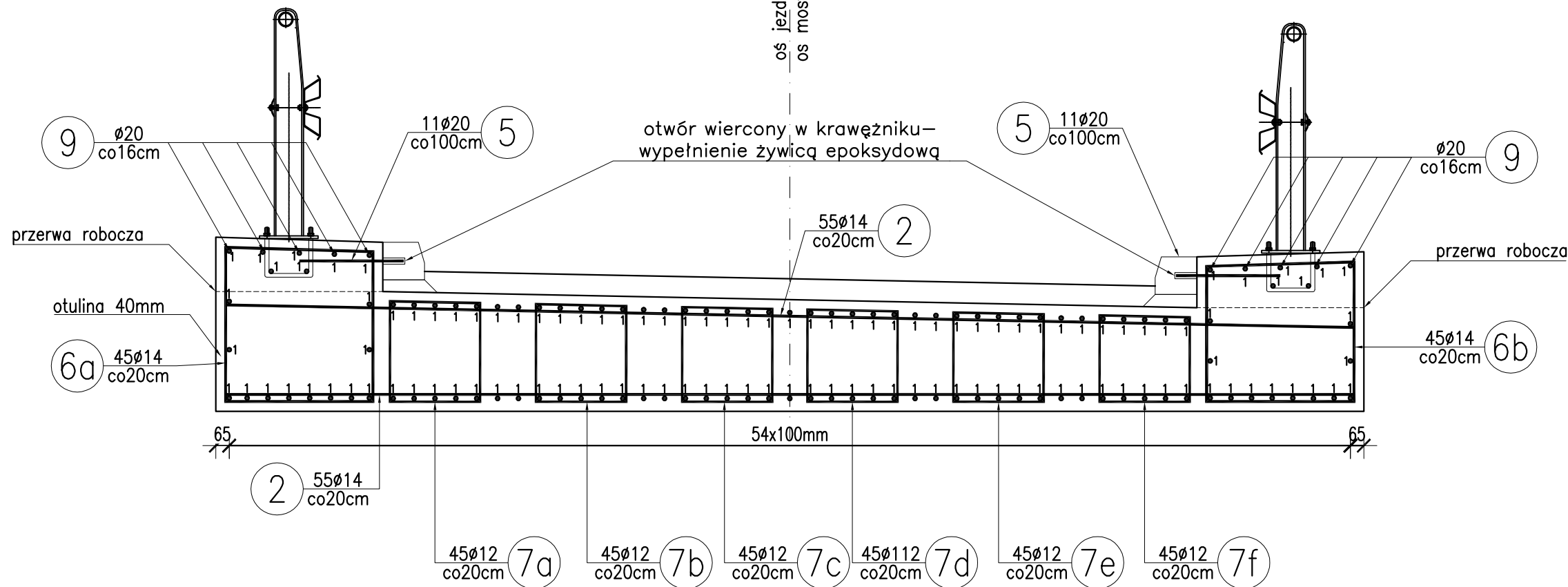
warstwa ścierna z BA	gr. 4 cm
warstwa wiążąca z BA	gr. 4 cm
izolacja z papy termozgrzewalnej	gr. 1 cm
plyta żelbetowa	gr. 50 do 57 cm

 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl	Nazwa Obiektu: ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEJDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu: OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor: GMINA PODEGRÓDZIE 33-386 Podegrodzie 248	
	Przedmiot Rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Skala: 1:25	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	Podpis:
Nr Rys: 05	Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik	

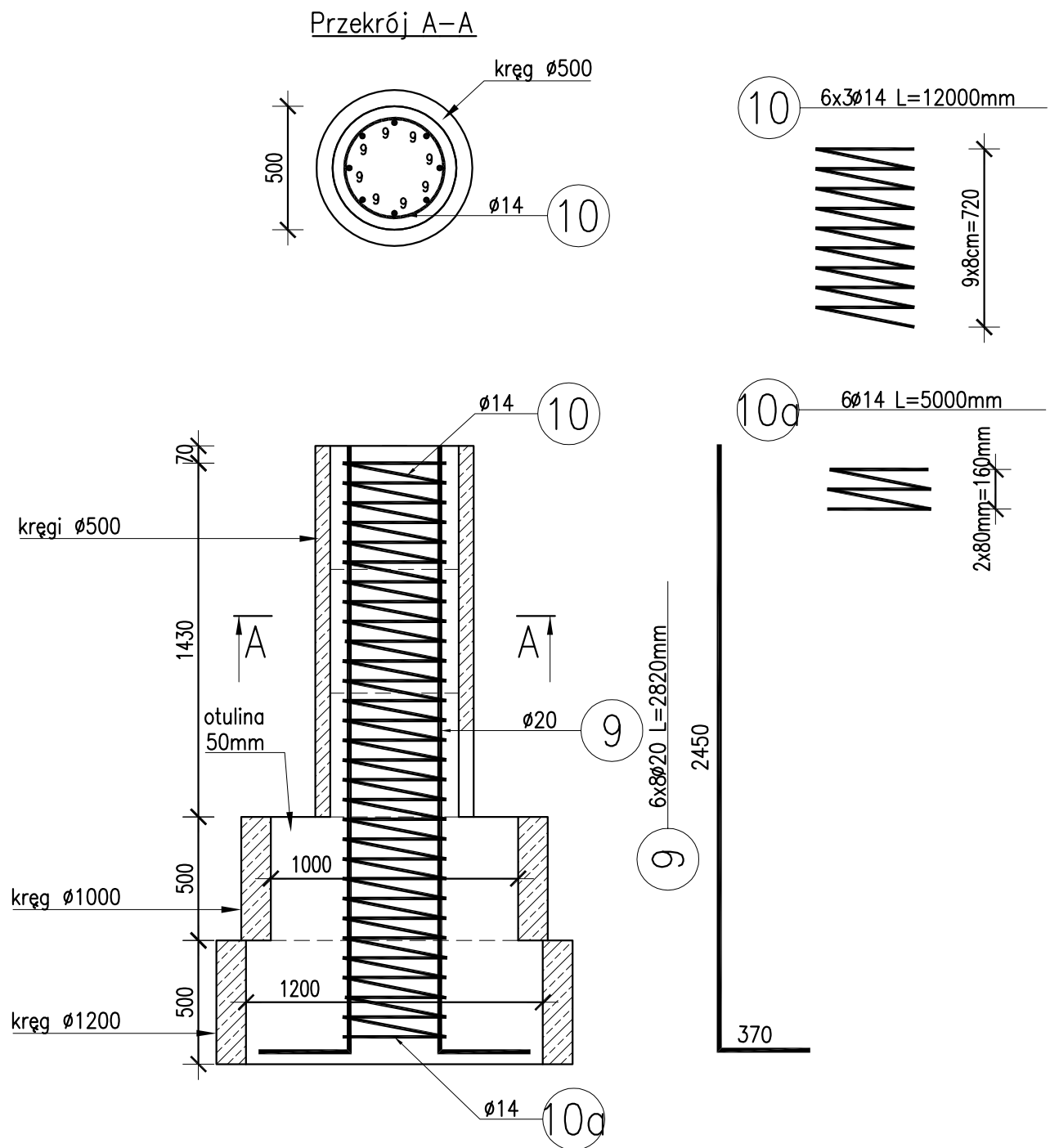
PRZEKRÓJ Z GÓRY
skala 1:50



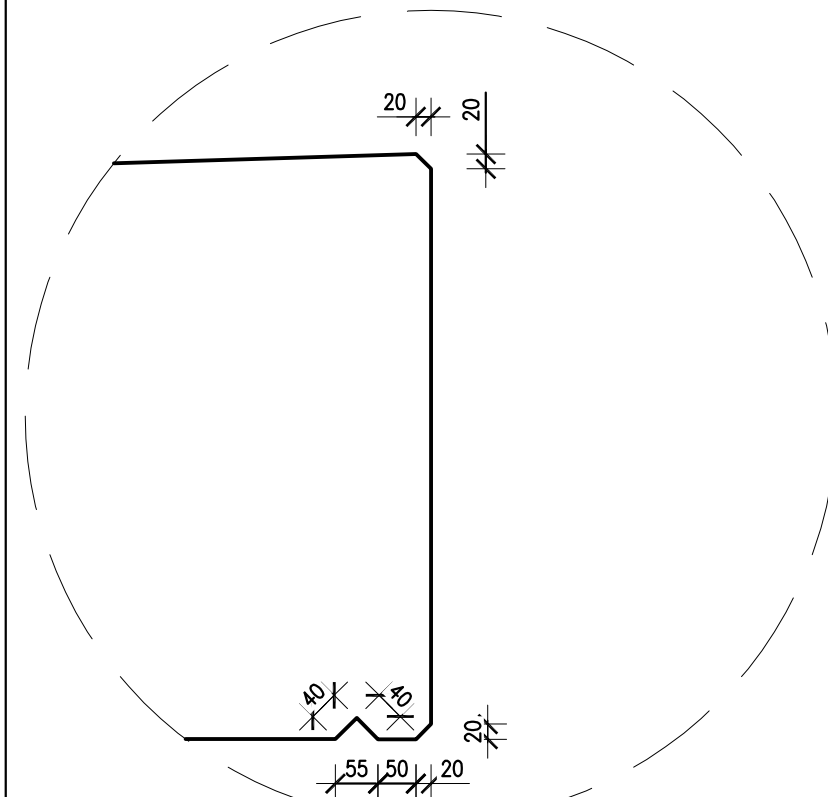
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:25



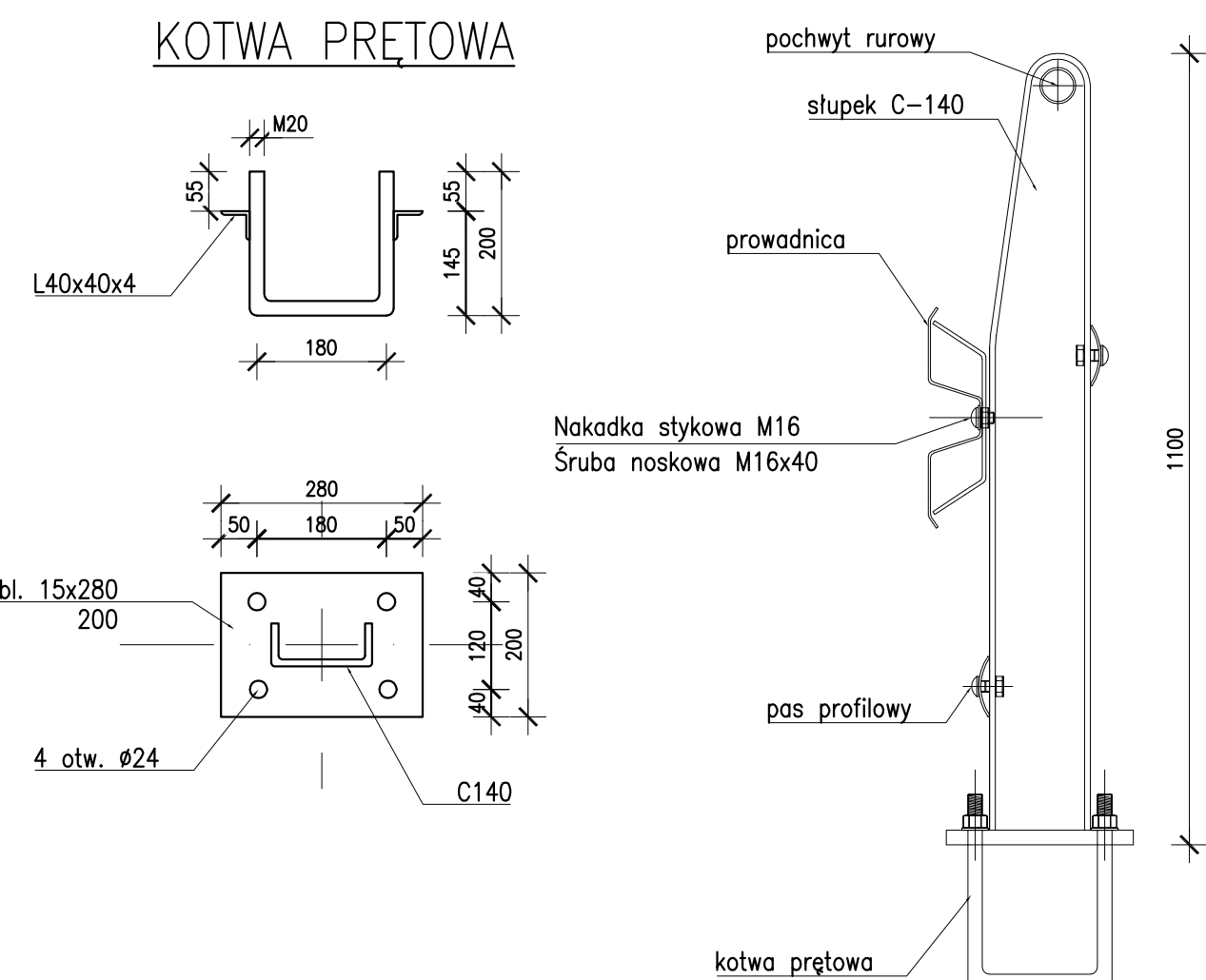
ZBROJENIE SŁUPA
skala 1:25



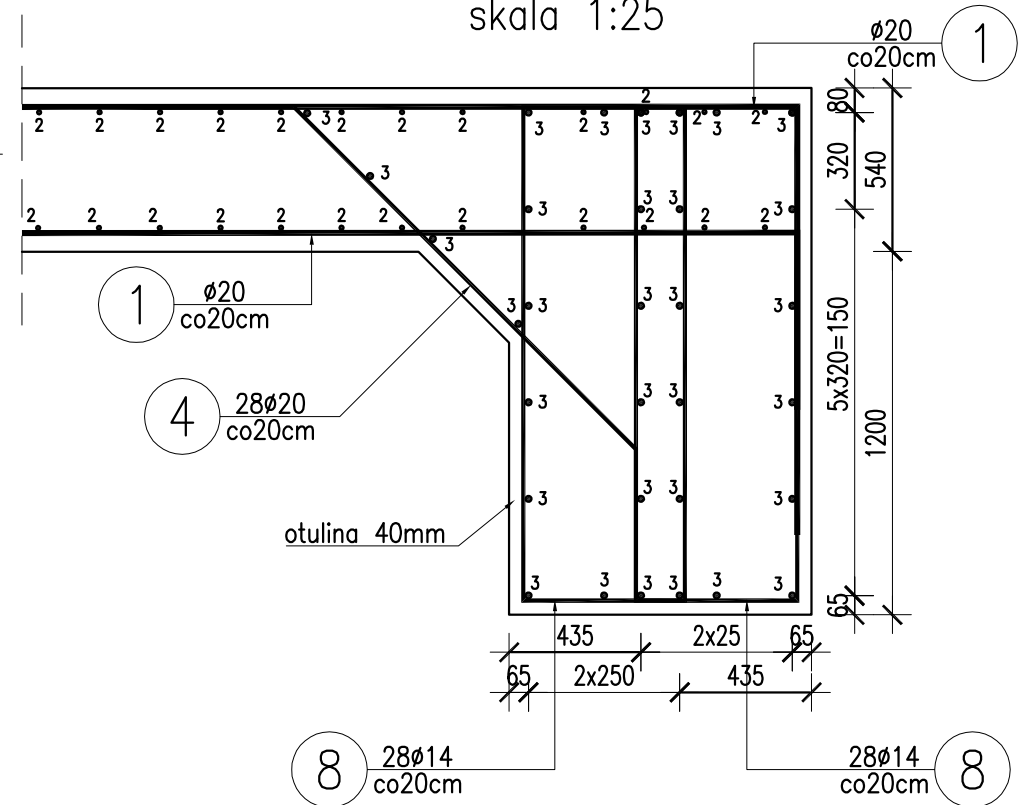
SZCZEGÓŁ NR 4
skala 1:10



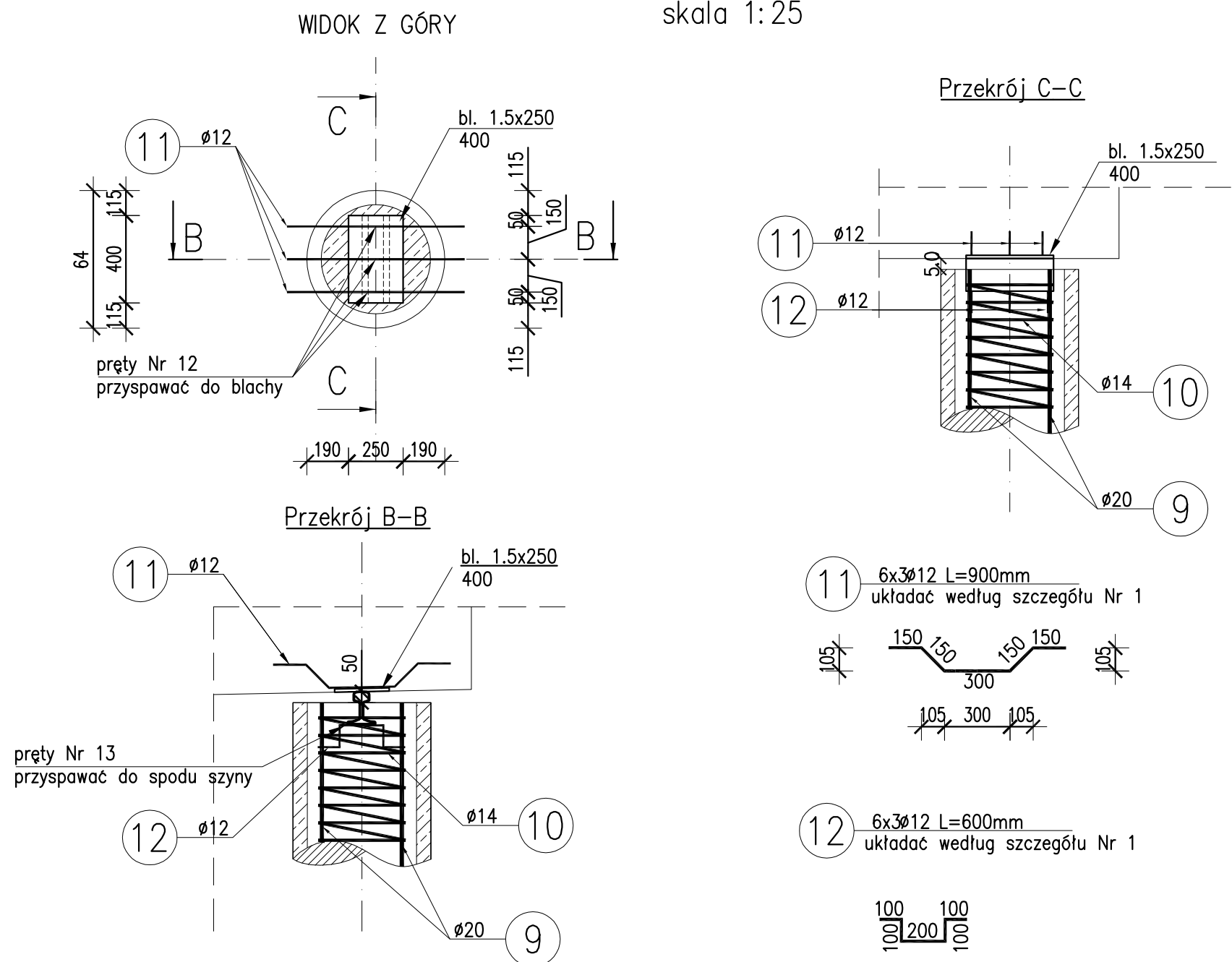
SZCZEGÓŁ NR 3
mocowania bariery na obiekcie mostowym
skala 1:10



SZCZEGÓŁ NR 2
zbrojenie odczepu
skala 1:25



SZCZEGÓŁ NR 1
ułożenie podpory przesuwnej
skala 1:25



Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita Stal BSt500S			UWAGI
				#20 [m]	#14 [m]	#12 [m]	
1	20	12000	116	1392			
2	14	5420	110		596.2		
3	20	5240	32	167.68			
4	14	2835	56		39.69		
5	20	500	24	12			
6a	14	3165	45		142.425		
6b	14	3025	45		136.125		
7a	12	2115	45			95.175	
7b	12	2085	45			93.825	
7c	12	2060	45			92.7	
7d	12	2035	45			91.575	
7e	12	2005	45			90.225	
7f	12	1980	45			89.1	
8	14	4630	112		518.56		
9	20	2820	48	135.36			
10	20	12000	18	240			
10a	20	5000	6	100			
11	12	900	18		16.2		
12	12	600	18			10.8	
Długość razem			[m]	2047.04	1449.2	563.4	
Masa 1mb			[kg/m]	2.47	1.208	0.888	
Masa razem			[kg]	5056.2	1750.6	500.3	
Masa ogólna			[kg]	7307.1			

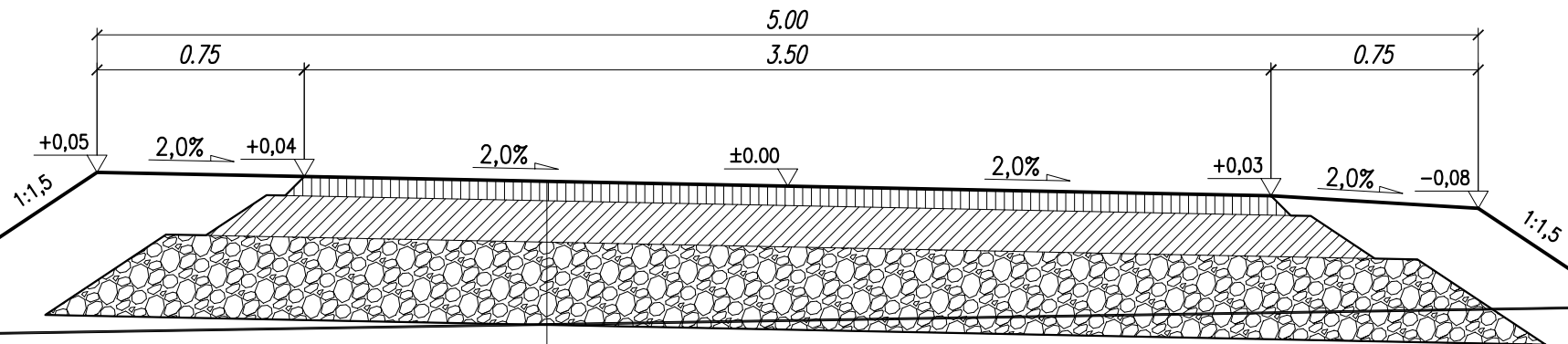
Beton C30/37 V=50.00m³+8.00m³=58.00m³
Beton C12/15 V=3.00m³
Stal Bst500S G=7307.1kg

UWAGI:
Pręty wymiarowane osiowo
Wszystkie wymiary podane są w mm
W zestawieniu betonu w uwzględniono beton w kregach

FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łańcok Tabaczeń 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl	Nazwa Obiektu:	ROBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DRUGI GMINNEJ "RÓWNI" NR 293635K W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu:	OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor:	GMINA PODEGRÓDZIE 33-386 Podęgoródzie 248	
	Przedmiot Rysunku:	ZBROJENIE MOSTU	
	Skala:	1:50	
Nr Rys:	06	Podpis:	
Data:	MARZEC 2011	mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	
Opracowanie:			
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik	

PRZEKRÓJ TYPOWY

skala 1:25



6cm	w-wa z BA
15cm	kruszywo łamane stab. mech.
30cm	kruszywo naturalne stab. mech.

FKprojekt

Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron
33-390 Łącko
Zabrzeż 345
tel. 606-194-138
fkprojekt@interia.pl

Skala:
1:25

Nr Rys:
07

Data:
MARZEC 2011

Opracowanie:
**PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

Nazwa Obiektu:
**ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI
GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA**

Adres Obiektu:
**OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2,
250, 251**

Inwestor:
**GMINA PODEGRODZIE
33-386 Podegrodzie 248**

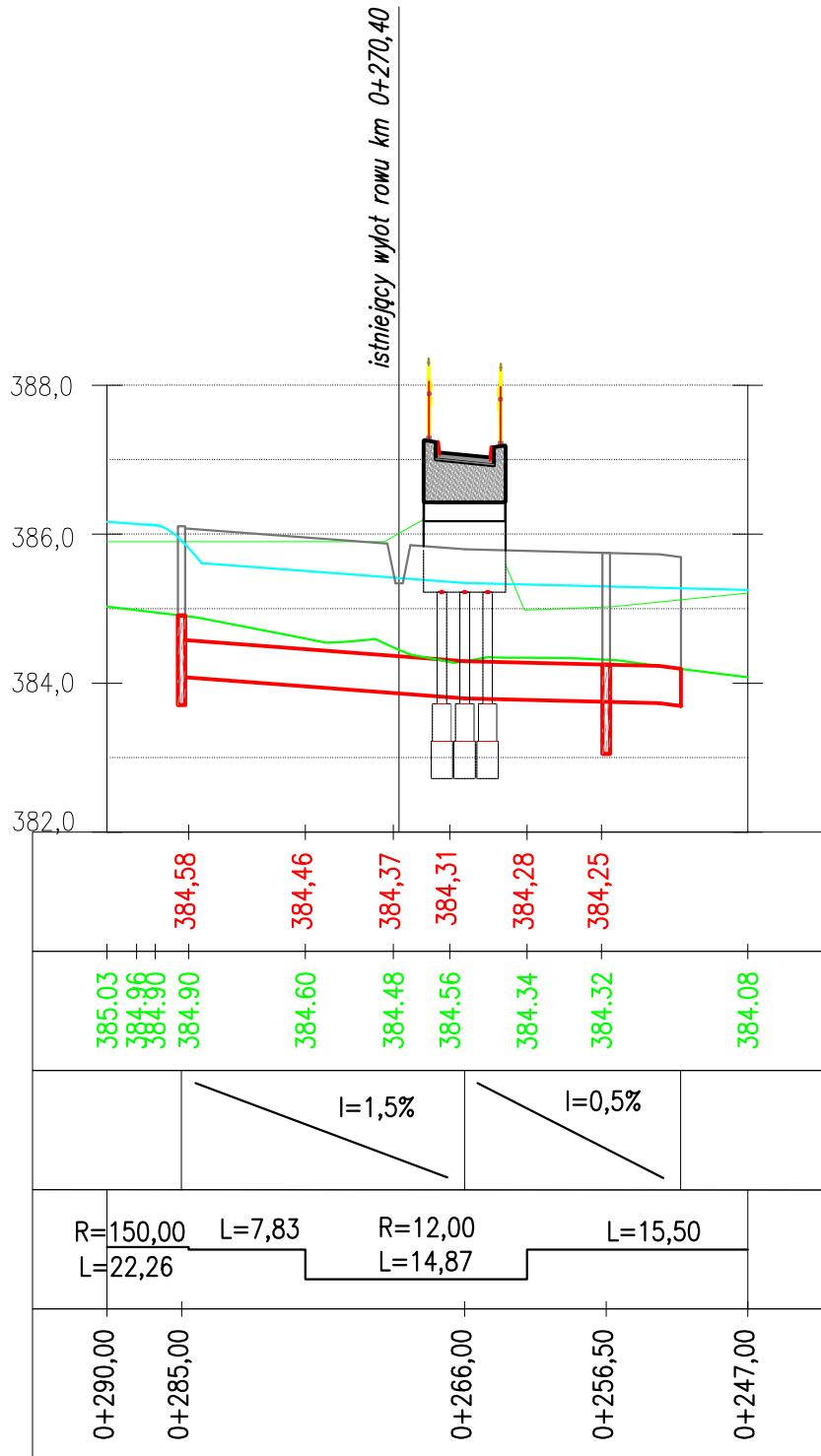
Przedmiot Rysunku:
PRZEKRÓJ TYPOWY

Projektant:
**mgr inż.
Krzysztof Faron
nr ewid.141/2002**

Podpis:

Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik

RZĘDNE PROJEKTOWANE:
RZĘDNE ISTNIEJĄCE:
SPADKI:
PROSTE I ŁUKI POZIOME:
KILOMETRAŻ:



LEGENDA :

ISTNIEJĄCY TEREN

PROJEKTOWANA NIWELETA POTOKU

POZIOM WODY MIARODAJNEJ $Q_{1\%}=16,05 [m^3/s]$



PROJEKTOWANY MOST km 0+266 POTOKU WOLICA

Page 10

NARZUT KAMIENNY:
km 0+251,50 – 0+285,00 POTOKU WOLICA



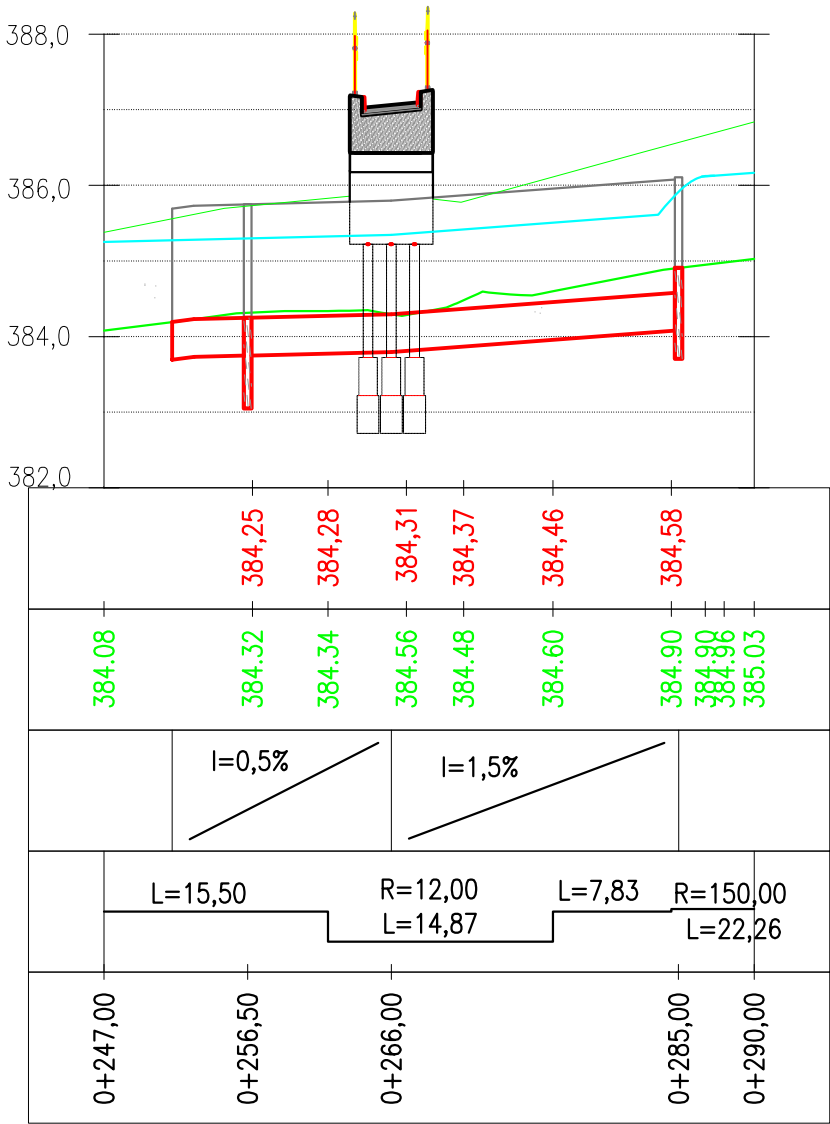
GURT BETONOWY km 0+256,50 POTOKU WOLICA



STOPIEŃ WODNY km 0+285,00 POTOKU WOLICA

 FK projekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl	Nazwa Obiektu: ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu: OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
	Przedmiot Rysunku: PROFIL PODŁUŻNY POTOKU WOLICA - BRZEG LEWY	
	Skala: 1:500/100	
Nr Rys: 08	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	Podpis:
Data: MARZEC 2011		
Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik		

RZĘDNE PROJEKTOWANE:
RZĘDNE ISTNIEJĄCE:
SPADKI:
PROSTE I ŁUKI POZIOME:
KILOMETRAŻ:



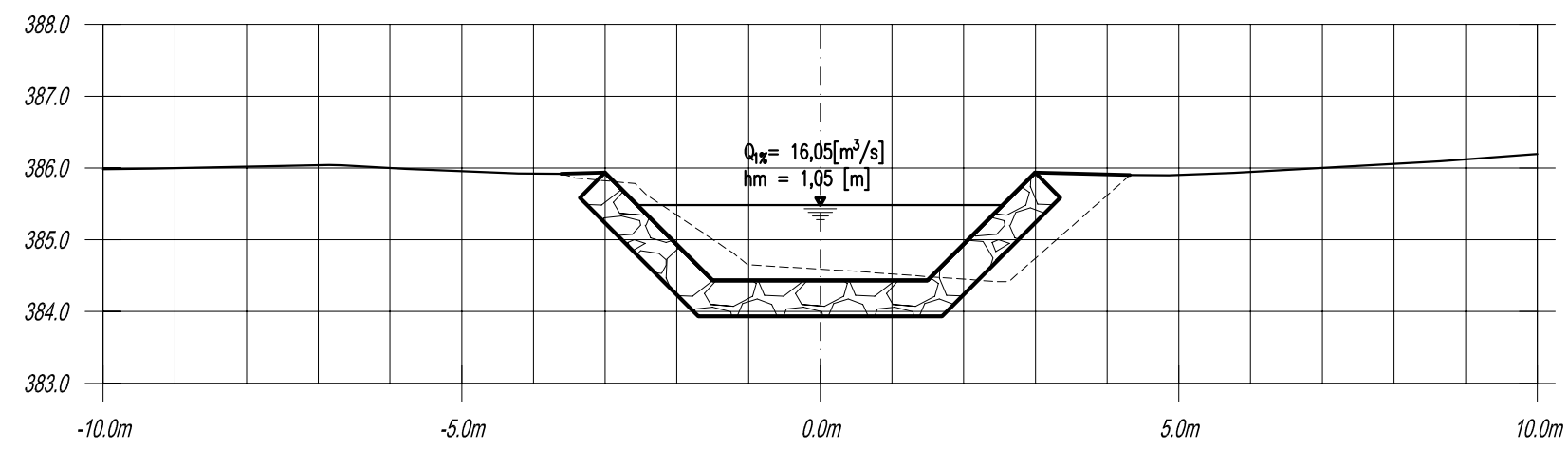
LEGENDA :

- ISTNIEJĄCY TEREN
- PROJEKTOWANA NIWELETA POTOKU
- POZIOM WODY MIARODAJNEJ $Q_{1\%}=16,05 [m^3/s]$
- PROJEKTOWANY MOST km 0+266 POTOKU WOLICA
- NARZUT KAMIENNY:
km 0+251,50 – 0+285,00 POTOKU WOLICA
- GURT BETONOWY km 0+256,50 POTOKU WOLICA
- STOPIEŃ WODNY km 0+285,00 POTOKU WOLICA

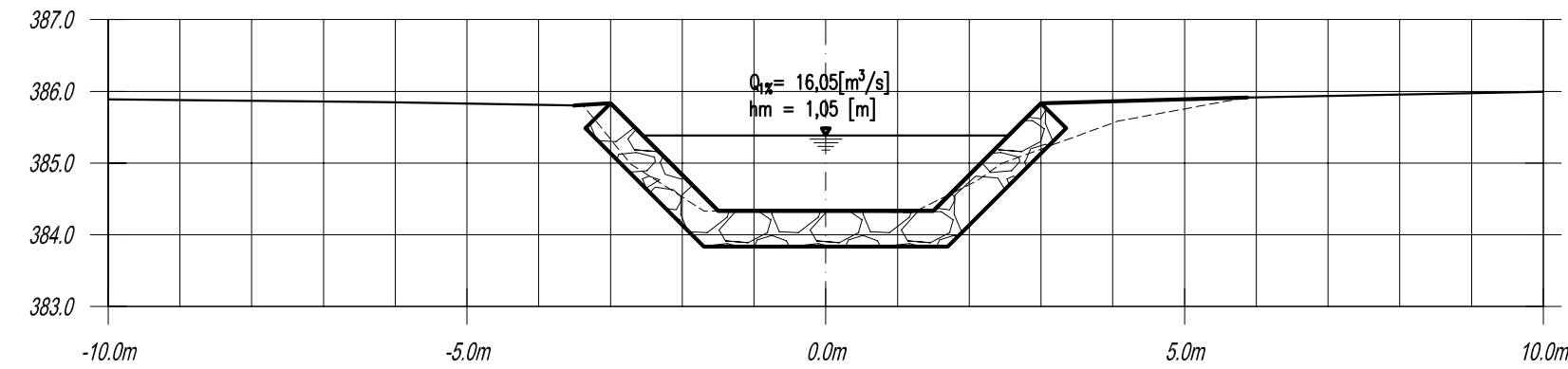
 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl Skala: 1:500/100 Nr Rys: 09 Data: MARZEC 2011 Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Nazwa Obiektu: ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu: OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
	Przedmiot Rysunku: PROFIL PODŁUŻNY POTOKU WOLICA – BRZEG PRAWY	
	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	Podpis:
Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik		

RZĘDNE

km 0+272.00

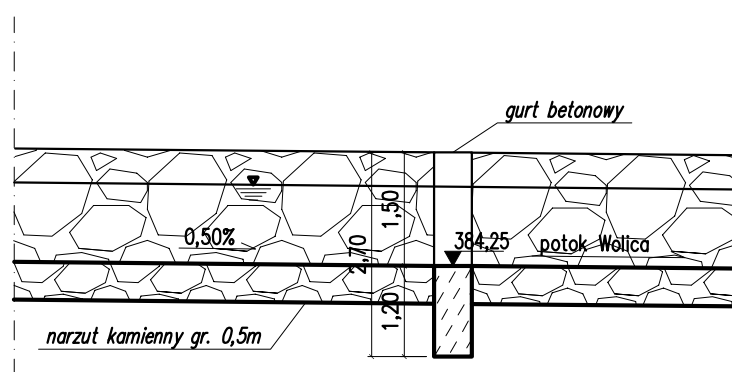


km 0+260.00

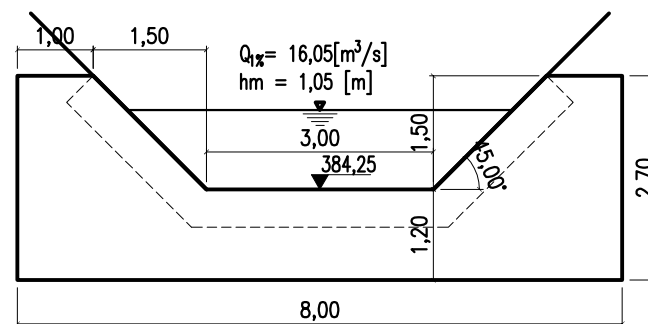


RZĘDNE

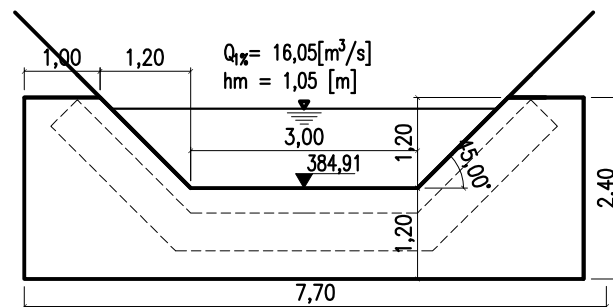
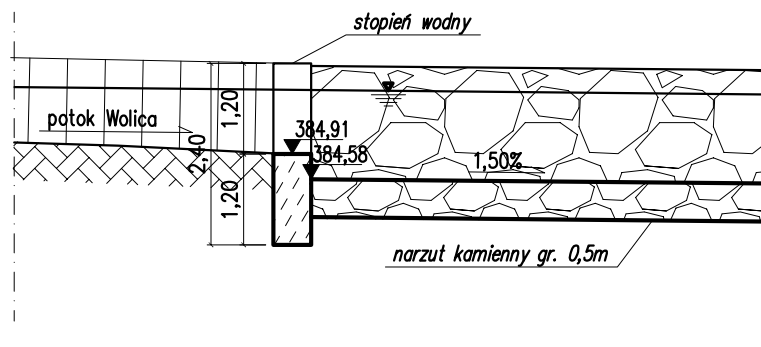
FKprojekt Biurow Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl Skala: 1:100 Nr Rys: 10 Data: MARZEC 2011 Opracowanie: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Nazwa Obiektu: ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu: OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
	Przedmiot Rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE POTOKU WOLICA	
	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	Podpis:
	Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik	



GURT BETONOWY
km 0+256 potoku Wolica



STOPIEŃ WODNY
km 0+285 potoku Wolica



 Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron 33-390 Łącko Zabrzeż 345 tel. 606-194-138 fkprojekt@interia.pl	Nazwa Obiektu: ODBUDOWA KŁADKI PIESZO-JEZDNEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ "RÓWNIA" NR 293635k W MIEJSCOWOŚCI OLSZANA	
	Adres Obiektu: OLSZANA, dz. ew. 99, 214, 226, 249/1, 249/2, 250, 251	
	Inwestor: GMINA PODEGRODZIE 33-386 Podegrodzie 248	
	Przedmiot Rysunku: UMOCNIENIE DNA, GURTY BETONOWE	
	Projektant: mgr inż. Krzysztof Faron nr ewid.141/2002	Podpis:
	Współpraca: mgr inż. Grzegorz Czerpak, mgr inż. Urszula Urbanik	

Skala:
1:100

Nr Rys:
11

Data:
MARZEC 2011

Opracowanie:
PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY