

Podegrodzie, dnia 11 stycznia 2011 r.

Nasz znak: ROS.KO-7624-I-10/10

POSTANOWIENIE WÓJTA GMINY PODEGRODZIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity; Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 63 ust. 1 i ust. 4, art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2, art. 65 ust. 2 i ust. 3, art. 66, art. 68 oraz art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późniejszymi zmianami), zwanej dalej „ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku” oraz § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573, z późniejszymi zmianami), i § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

po rozpatrzeniu wniosku inwestora tj. Powiatu Nowosądeckiego z siedzibą ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz w imieniu, którego działa pani Jolanta Wyrwa - przedstawiciel Pracowni Inżynierskiej KLOTOIDA Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp. j., adres do korespondencji: 30 - 732 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 8,

w toku postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza - połączenie m. Brzezna z drogą krajową nr 28”

postanawiam:

1. nałożyć na inwestora tj. Powiat Nowosądecki obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza - połączenie m. Brzezna z drogą krajową nr 28”. Dokonując oceny oddziaływania na środowisko należy uwzględnić zapisy zawarte w art. 62 ust. 1 oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku,
2. określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko:
 - raport winien być sporządzony w pełnym zakresie określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, ze szczególnym uwzględnieniem wymienionych niżej zagadnień:
 - o analiza wpływu inwestycji na istniejące ujęcia wody na terenie Gminy Chelmice i Gminy Podegrodzie;
 - o analiza wpływu przedsięwzięcia na cele i przedmioty ochrony Obszaru Natura 2000 Środkowy Dunajec z dopływami PLH120088;
 - o analiza wpływu przedsięwzięcia na cele i przedmioty ochrony Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
 - o wyniki rozpoznawania występowania na terenie przeznaczonym na zrealizowanie przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz prognozę oddziaływania przedsięwzięcia na te gatunki, zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji;
 - o analiza przebiegu korytarzy ekologicznych, przez które i w sąsiedztwie których przebiega przedmiotowe przedsięwzięcie, opartą na obserwacjach terenowych lub

- wiarygodnych publikacjach naukowych oraz określenie przewidywanych na nie oddziaływań zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji;
- wyniki inwentaryzacji przeznaczonych do wycięcia drzew i krzewów oraz ocenę ich wartości przyrodniczych;
- prognozę wpływu wycięcia drzew i krzewów na środowisko ze szczególnym uwzględnieniem warunków bytowania i gniazdowania ptaków. W przypadku stwierdzenia możliwości wystąpienia negatywnych skutków wycinki drzew i krzewów - przedstawienie propozycji działań zapobiegawczych, ograniczających lub kompensacyjnych;
- informacje na temat emisji wytwarzanych przez przedsięwzięcie zarówno na etapie budowy, jak i na etapie eksploatacji oraz analiza ich wpływu na ludzi i środowisko przyrodnicze. Należy wziąć pod uwagę emisje gazów i pyłów wprowadzanych do powietrza, emisje innych substancji oraz hałas i wibracje;
- opis przyjętych systemów zabezpieczeń chroniących przed zanieczyszczeniem gleb, wód podziemnych, wód powierzchniowych i analiza ich skuteczności. Dotyczy to zarówno etapu budowy i eksploatacji;
- określenie dotychczasowego sposobu użytkowania terenów, po których przebiegać będzie planowana inwestycja;
- analiza wpływu obwodnicy na warunki życia ludzi mieszkających w zasięgu jej oddziaływania zarówno na etapie budowy, jak i na etapie eksploatacji;
- analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z budową i funkcjonowaniem obwodnicy wraz z proponowanymi sposobami ich rozwiązania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 02.11.2010 r. (data wpływu do tut. Organu: 04.11.2010 r.) Inwestor tj. Powiat Nowosądecki z siedzibą ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz w imieniu, którego działa pani Jolanta Bedzyk - przedstawiciel Pracowni Inżynierskiej KLOTIDA Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp. j. (adres do korespondencji: 30 - 732 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 8), wystąpił do Wójta Gminy Podegrodzie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn.: **"Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza - połączenie m. Brzezna z drogą krajową nr 28"**. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia spełniającą wymogi art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczony przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz upoważnienie udzielone przez Powiat Nowosądecki Pani Jolancie Bedzyk. W związku ze zmianą danych Pani Jolanty Bedzyk (zmiana nazwiska), w toku prowadzonego postępowania przedłożono nowe upoważnienie udzielone przez Powiat Nowosądecki Pani Jolancie Wyrwa.

W związku z tym, że planowana inwestycja będzie realizowana na terenie dwóch gmin: Podegrodzie i Chelmiec, właściwość organu wydającego decyzję ustalono w oparciu o art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku. Zgodnie z tym artykułem w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy, wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. W związku z tym, że większa część terenu zajętego pod planowane zamierzenie inwestycyjne położona będzie na terenie Gminy Podegrodzie i zajmie około 17,7 ha spośród 32,3 ha całkowitej powierzchni, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zostanie wydana przez Wójta Gminy Podegrodzie, w porozumieniu z Wójtem Gminy Chelmiec.

Zgodnie z art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, o której mowa powyżej, stosownie do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573, z późniejszymi zmianami), planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 w/w rozporządzenia (drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiorce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg), tj. do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Na podstawie zapisu § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), dla postępowań w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, wszczętych a nie zakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z tym, że postępowanie zostało wszczęte na wniosek z dnia 2 listopada 2010 r., a więc przed dniem wejścia w życie obowiązującego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., kwalifikacji przedsięwzięcia dokonano w oparciu o Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r.

O wszczęciu postępowania administracyjnego dla przedmiotowego przedsięwzięcia zawiadomiono strony pismami z dnia 12 listopada 2010 r.

Przedsięwzięcie to wymaga uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W związku z tym, w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, organ właściwy do wydania tej decyzji, w trybie art. 63 ust. 1 lub ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko lub brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wobec powyższego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia Wójt Gminy Podegrodzie. W przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10, 11, 13 i 15-17 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, postanowienie stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 powyżej cytowanej ustawy, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz właściwego organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78 ustawy. Stosownie do powyższego, pismem z dnia 12 listopada 2010 r. Wójt Gminy Podegrodzie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, 33-340 Stary Sącz, ul. Daszyńskiego 3 oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu, ul. Nawojowska 17A, 33-300 Nowy Sącz z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego do realizacji przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w opinii z dnia 23 listopada 2010 r., znak: ST.II.APa.6665-191-10 (data wpływu do tut. Organu: 26.11.2010 r.) uznał, że przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko,

uwzględniając zapisy zawarte w art. 62 ust. 1 oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku. Ponadto określił potrzebę sporządzenia raportu w pełnym zakresie, zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, ze szczególnym uwzględnieniem informacji, które ujęto w punkcie 2 osnovy niniejszego postanowienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu w dniu 30 listopada 2010 r. wydał Opinię Sanitarną nr 405/10 znak: PSE-NNZ-420-358/10, w której stwierdził dla przedsięwzięcia pn.: *"Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza - połączenie m. Brzezna z drogą krajową nr 28"* konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu w zakresie określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu inwestycji na istniejące ujęcia wody na terenie Gminy Chelmec i Gminy Podegrodzie. Pismem z dnia 13 grudnia 2010 r. Wójt Gminy Podegrodzie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu w sprawie wyjaśnienia nieścisłości dotyczącej przebiegu planowanej inwestycji, wskazanej w treści uzasadnienia w/w opinii. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu, Postanowieniem Nr 94/10z dnia 15 grudnia 2010 r. sprostował omyłkę w treści wydanej Opinii Sanitarnej nr 405/10 cytowanej powyżej, w której omyłkowo zapisano, że trasa inwestycji przebiegać będzie przez miejscowość Chochorowice. W dniu 4 stycznia 2011 r. wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu, w którym poinformowano tut. Organ, że postanowienie Nr 94/10 znak: PSE-NNZ-420-358/10 z dnia 15.12.2010 r. stało się ostateczne.

Analiza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia dokonana została przy uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu, karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, tj.:

- o Rodzaj i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,
 - powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - wykorzystywania zasobów naturalnych,
 - emisji i występowania innych uciążliwości,
 - ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego odcinka drogi powiatowej tj. zachodniej obwodnicy Nowego Sącza - połączenie miejscowości Brzezna z drogą krajową nr 28. Przedmiotowa inwestycja ma na celu domknięcie północno - zachodniego układu obwodowego miasta Nowy Sącz. Przedmiotową drogę projektuje się jako drogę klasy G (główną), jednojezdniową, o szerokości jezdni 7,00 m i długości około 6 km. Przewidywany teren, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie to obszar około 32,3 ha, z czego ok. 14,6 ha położone jest w Gminie Chelmec, a około 17,7 ha w Gminie Podegrodzie. Inwestycja swym zakresem obejmuje również między innymi: przebudowę oraz budowę skrzyżowań, budowę wysp kanalizujących, chodników, zatok autobusowych, obiektów inżynierskich, a także regulację i przełożenie cieków wodnych, budowę i przebudowę przepustów oraz śluz, a także ewentualną korektę przebiegu linii i wysokości wałów cofkowych przy ujściu potoku Brzeźnianka. W ramach realizacji inwestycji planuje się budowę oświetlenia drogi, budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych oraz dróg serwisowych, przystosowanie korpusu drogowego do pełnienia funkcji wału przeciwpowodziowego na odcinkach, gdzie przebieg drogi pokrywa się z przebiegiem istniejących wałów, budowę systemu odwadniającego, wykonanie rowów

otwartych i krytych, ewentualnie elementów kanalizacji deszczowej, a także budowę nowych i przebudowę istniejących ogrodzeń, przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją, budowę stacji TRAFO oraz przebudowę/budowę sieci wysokiego napięcia. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmuje również lokalną rozbiorę budynków kolidujących z inwestycją.

Przewidywana inwestycja poza okresem budowy nie wymaga zapotrzebowania na surowce i dodatkowe materiały. Na podstawie załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego może spowodować głównie na etapie realizacji drogi - hałas przekraczający dopuszczalne normy oraz zwiększenie ilości zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, wywołanych ruchem pojazdów ciężkich, które zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Odwodnienie przedmiotowej drogi realizowane będzie za pomocą szczelnych rowów przydrożnych otwartych i/bądź krytych, kanalizacji deszczowej oraz poprzez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Odcinki kanalizacji deszczowej wykonane zostaną w nawiązaniu do projektowanych w branży drogowej studzienek wodno-ściekowych. Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji (zaliczone do grupy 17 katalogu odpadów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz.1206)), będą magazynowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji drogi będzie pobierana energia elektryczna na cele oświetleniowe drogi w miejscach oświetlonych oraz sygnalizację drogi. Na etapie tym źródłem zanieczyszczeń będą głównie spływy opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi. Z prognozy natężenia ruchu dla roku 2023 wynika, że średni dobowy ruch wynosić będzie około 8 738 pojazdów na dobę. Prognozuje się, że zostaną przekroczone dopuszczalne wartości dla stężenia zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych. W związku z powyższym oraz z uwagi na wrażliwość terenu (inwestycja zlokalizowana na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 437 oraz na terenie zlewni Dunajca) planuje się zastosowanie urządzeń podczyszczających dla odprowadzanych wód deszczowych. Eksploatacja drogi związana będzie z emisją tlenków azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2), par ołowiu, tlenków siarki (SO_x) z przewagą dwutlenku siarki, powstającego podczas spalania oleju napędowego. W związku z budową drogi można się spodziewać, że w przyległych działkach nastąpi pogorszenie klimatu akustycznego w stosunku do stanu istniejącego.

o Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, uwzględniające:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszary wybrzeży,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- gęstość zaludnienia,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja drogowa w całości realizowana będzie na terenie województwa małopolskiego, w powiecie nowosądeckim i przebiegać będzie przez Gminę Chelmec w miejscowościach: Chelmec, Biezyce Dolne, Niskowa i Świniarsko, a następnie terenami Gminy Podegrodzie, przez miejscowości Podrzecze oraz Brzezna. Punkt początkowy trasy, łączący planowaną inwestycję z drogą krajową nr 28, znajdować się będzie w miejscowości Chelmec, w rejonie ulic Limanowskiego i Granicznej. Punkt końcowy zlokalizowany będzie na tarasy projektowanego ronda w ciągu nowopowstałego odcinka obejścia Starego i Nowego Sącza (obecnie droga wojewódzka nr 969). Trasa planowanej obwodnicy przebiegać będzie głównie przez tereny zielone, pola uprawne, obszary porośnięte krzakami oraz lokalne rozlewiska. Otoczenie przedmiotowego odcinka drogi stanowią również tereny zabudowy mieszkaniowo - jednorodzinnej oraz ujęcia wód pitnych. W trakcie realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka drzew i krzewów, a także lokalna rozbiórka budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją. Z uwagi na to, że projektowana droga krzyżuje się z potokami, część robót znajdować się będzie na ich terenach zalewowych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono 3 warianty przebiegu inwestycji, różniące się wybraną trasą przebiegu oraz zakresem prac niezbędnych do jej zrealizowania. Południowe odcinki trasy planowanej inwestycji każdego z analizowanych wariantów przebiegają przez Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu. Ponadto każdy z proponowanych wariantów, na części planowanej trasy przebiegać będzie w pobliżu Obszaru Natura 2000, tj. obszaru ochrony siedlisk: Środkowy Dunajec z dopływami – kod obszaru: PLH120088. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 437 - zbiornika o charakterze porowym, o powierzchni 145 km², związanego bezpośrednio z wodami powierzchniowymi rzek Dunajec, Poprad i Kamienica. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarze ochrony uzdrowiskowej.

- o Rodzaj i skala możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań j.w., wynikające z:
 - zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
 - wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
 - prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości w zakresie emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego, przejazdu pojazdów oraz pylenia będącego skutkiem układania nawierzchni bitumicznych. Praca ciężkiego sprzętu budowlanego może być źródłem hałasu na poziomie przekraczającym nawet 90 dB. Ponadnormatywny poziom hałasu emitowany do środowiska będzie jednak hałasem okresowym, oddziałującym lokalnie i charakteryzującym się dużą dynamiką zmian. Uciążliwości hałasowe ustąpią wraz z zakończeniem budowy danego odcinka drogi. W okolicach prowadzonej inwestycji może dojść do zwiększonej ilości zanieczyszczeń pyłowych wywołanych ruchem pojazdów ciężkich, jednakże przekroczenia te będą okresowe i zanikną po przeprowadzonych pracach budowlanych. Prace związane z planowanym przedsięwzięciem mogą mieć negatywne oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne i środowisko gruntowo - wodne. W okresie eksploatacji drogi źródłem zanieczyszczeń będą głównie spływy opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi. Planowane przedsięwzięcie będzie ponadto źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu oraz miejscem wytwarzania odpadów innych niż niebezpieczne.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w terenie przygranicznym, w związku z tym nie wystąpi oddziaływanie na środowisko naturalne innych krajów.

W związku z budową drogi można się spodziewać pogorszenia klimatu akustycznego na terenie działek przylegających do budowanej drogi powiatowej. Ze względu na planowany przebieg przedsięwzięcia, skalę i zasięg inwestycji, którego realizacja obejmować będzie duże powierzchnie terenu, a także odcinkowo przebieg planowanej do realizacji drogi obwodowej przez obszary zwartej zabudowy, częściowo przez obszar objęty ochroną prawną, w opinii tutejszego Organu konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością rozbioru budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz z koniecznością usuwania drzew i krzewów.

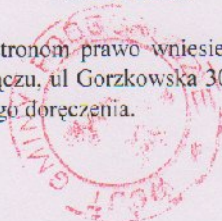
Opracowanie raportu umożliwi tut. Organowi dokonanie faktycznej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, pozwoli ocenić wpływ przedsięwzięcia na cele i przedmioty ochrony Obszaru Natura 2000 „Środkowy Dunajec z dopływami” oraz wpływ na przyrodę Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i zachowanie bioróżnorodności przyrodniczej tegoż obszaru. Ponadto przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pozwoli określić skalę uciążliwości planowanej inwestycji dla środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu i gospodarki wodno-ściekowej. Raport umożliwi dokonanie oceny wpływu planowanej inwestycji na warunki zdrowia i życia ludzi zamieszkujących w jej bezpośrednim sąsiedztwie i bliskiej odległości.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem Wójta Gminy Podegrodzie w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Narady
Jm -



Z up. WÓJTA
mgr inż. Ewelina Skuza
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska i Rekreacji

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiat Nowosądecki, ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz.
2. Pełnomocnik inwestora-Pani Jolanta Wyrwa, adres do korespondencji: Pracownia Inżynierska KLOTOWA Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.J, ul. Plk. Stanisława Dąbka 8, 30-732 Kraków,
3. Wójt Gminy Chelmiec, Pan Bernard Stawiarski, ul. Papieska 2, 33-395 Chelmiec,
4. Pozostałe strony postępowania (liczba stron przekracza 20) w trybie art. 49 KPA, w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku (poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Brzezina, Podrzeczce, Świnarsko, Niskowa, Biezyce Dolne oraz Chelmiec, a także w siedzibie Urzędu Gminy Podegrodzie, Urzędu Gminy Chelmiec oraz na stronie biuletynu informacji publicznej Urzędu Gminy Podegrodzie i na stronie internetowej Gminy Chelmiec),
aa.

5.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie, Wydział Spraw Terenowych, Oddział w Starym Sączu, 33-340 Stary Sącz, ul. Daszyńskiego 3,
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu, Ul. Nawojowska 17A, 33-300 Nowy Sącz.