

Znak: DIN-ZP.271.1.20.2014

Dotyczy: zamówienia publicznego p.n. „Zakup samochodu do działań ratowniczo – gaśniczych dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Olszance”.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w sprawie wyjaśnienia treści specyfikacji na „Zakup samochodu do działań ratowniczo – gaśniczych dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Olszance” Zamawiający – Ochotnicza Straż Pożarna w Olszance działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) udziela odpowiedzi:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 205kW?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu, który ma mocowanie aparatów w minimalnym stopniu ograniczające powierzchnię siedziska tylnej ławki?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu o wysokości maksymalnej 3150 mm?

Uzasadnienie:

1. Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 220kW na 205kW nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu.
2. Wyrażenie zgody i dopuszczenie pojazdów na ogumieniu pojedynczym nie niesie za sobą dla Zamawiającego żadnego zagrożenia. Sprawí, że Zamawiający otrzyma ofertę na samochody spełniające wszystkie wymagania SIWZ. Dodatkowym atutem będą zwiększone parametry terenowe samochodu, tj. kąt natarcia 36°, kąt natarcia 24 ° oraz prześwit pod osiami ponad 400 mm, a także opony z bieżnikiem terenowym. Nasze zapytanie o pojedyncze ogumienie, jest spowodowane niedostępnością innych podwozi do zabudowy w terenie umożliwiającym dotrzymanie żadanego przez Zamawiającego terminu realizacji. Wynika to z wprowadzenia od 01 stycznia 2014 r. silników spełniających normę emisji spalin Euro VI. Oznacza to zakończenie produkcji samochodów z silnikami Euro V i koniecznością zaprojektowania i wdrożenia do produkcji nowych konstrukcji (zmiany dotyczą silników, kabin załogowych, ramy podwozia). Po przeprowadzonym rozeznaniu rynku, okazuje się, że podwozia wiodących producentów, spełniające wymagania Zamawiającego, będące dostępne dopiero w III kwartale 2014 roku. Jedynym realnym rozwiązaniem, które daje szansę na skuteczne przeprowadzenie przetargu, jest zaoferowanie zamówieniowych już przez nas podwozi. Chcielibyśmy zaoferować Państwu w tym przetargu średnie samochody ratowniczo – gaśnicze na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28WS. Jest to samochód spełniający wszystkie wymagania Zamawiającego za

wyjątkiem ogumienia bliźniaczego na osi tylnej. Dodatkowo, informujemy że te samochody posiadają świadectwo dopuszczenia w wariancie ze zbiornikiem wody 2500 oraz 3500 litrów i są już użytkowane przez blisko 70 jednostek w całej Polsce. Jest to zatem produkt pewny i sprawdzony w użytkowaniu przez wiele jednostek Ochotniczej, Państwowej i Wojskowej Straży Pożarnej. Takie rozwiązanie pozwoli na skuteczne przeprowadzenie przetargu, w efekcie którego zamawiający otrzyma jakąkolwiek ofertę. Zamówienie nowych podwozi (bez względu na to jakiej byłoby one marki), będzie skutkowało niedotrzymaniem żadanego przez Zamawiającego terminu realizacji przedmiotu umowy.

3. Wymaganego przez Zamawiającego rozwiązanie, sprawia że koniecznym jest zastosowanie podwozia posiadającego specjalnie wyprofilowaną (wytłoczną) ścianą tylną kabiny. Takie fabryczne przetłoczenie ściany tylnej w kabinie jest stosowane tylko i wyłącznie w pojazdach marki Mercedes Benz w efekcie jest to jedyne podwozie jakie można zaoferować do przetargu innym producentom podwozi.

Odpowiedź do pytania nr 1:

Nie. Zamawiający nie przewiduje zakupu pojazdu z silnikiem o mniejszej mocy niż jest zapisana w SIWZ.

Odpowiedź do pytania nr 2:

Nie. Zamawiający (OSP Olszanka) przewiduje zakup pojazdu uterenowionego, a nie typowo terenowego jakim jest samochód z pojedynczymi kołami na osi tylnej.

Odpowiedź do pytania nr 3:

Nie. Zamawiający ma na celu bezpieczeństwo oraz komfort przewożonych strażaków-ratowników w tylnej części kabiny na tylnej ławce, jakiegokolwiek ograniczenia nie mogą mieć miejsca.

Odpowiedź do pytania nr 4:

Nie. Garaże jakie posiada zamawiający (OSP Olszanka) mają maksymalną wysokość ograniczoną i nie posiadamy możliwości rozbudowy, oraz budowy nowych garaży.

Pytanie 5

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał silnik o mocy min. 220kW (punkt II .2.2 załącznika nr 7 do SIWZ).

Czy zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 217kW, a więc różni się od wymaganego jedynie o 3kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli za to na złożenie ofert przez większą liczbę producentów?

Pytanie 6

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi na wszystkich osiach (punkt II. 2.4 załącznika nr7 do SIWZ).

Większość opracowań na ten temat jednoznacznie wskazuje, że zastosowanie hamulców tarczowych na obydwu osiach przekłada się bezpośrednio na skuteczność hamowania pojazdu w warunkach drogowych. Ma to bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu oraz innych użytkowników drogi zwłaszcza w trakcie szybkiego dojazdu wozu bojowego do akcji. Zastosowanie hamulców bębnowych na przedniej osi, poprzez wyższą wagę, ma wpływ na pogorszenie kierowności pojazdem, a w związku z ich zamkniętą

konstrukcją hamulce takie wykazują tendencję do przegrzewania się, co z kolei prowadzi do spadku ich skuteczności.

Podstawową zaletą hamulców tarczowych jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja sprawia, że nie pojawia się problem przegrzewania hamulców. Ponadto dzięki styczności z upływającymi tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu ale i procesowi samooczyszczania.

Czy zatem Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie zasad równego traktowania wykonawców i konkurencyjności, dopuści zaproponowanie pojazdów z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

Pytanie 7

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana była nadbudowa z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ”- z głośnikiem i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne (punkt 2.11 załącznika nr 6 do SIWZ).

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowej nadbudowy?

Prosimy również Zamawiającego o doprecyzowanie, w którym miejscu mają być zamontowane wymagane lampy dalekosiężne?

Pytanie 8

Zamawiający w punkcie wymaga aby pojazd był wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie (punkt II. 2.4 załącznika nr 7 do SIWZ).

Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczanym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się o drogach utwardzonych, gdzie system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią iż każdy samochód musi być wyposażony w ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenia w warunkach drogowych.

Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający odniósł jedynie do używania podczas jazdy w warunkach terenowych, gdzie system ABS z założenia nie spełnia swojego zadania.

Czy Zamawiający dopuści oferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z wyłączonymi blokadami?

Pytanie 9

Zamawiający wymaga m. in. regulacji dostosowania do ciężaru ciała fotela kierowcy (punkt II. 2.8 załącznika 7 do SIWZ).

Czy zamawiający dopuści zaproponowanie podwozia bez wymienionego powyżej rozwiązania, jednakże z możliwością ustawienia fotela, zapewniającą komfort i wygodę kierowcy?

Pytanie 10

Zamawiający wymaga by w kabinie zamontowana została sygnalizacja otwarcia skrytek i wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym, świetlnym i słownym (punkt II. 2.10 załącznika nr 7 do SIWZ).

Standardowym i sprawdzonym w praktyce rozwiązaniem jest sygnalizacja świetlna otwarcia skrytek i wysunięcia masztu.

Czy zatem zamawiający dopuści zamontowanie w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i wysunięcia masztu z alarmem świetlnym, jednakże bez alarmu dźwiękowego i słownego?

Pytanie 11

Zamawiający wymaga by wysokość całkowita pojazdu wyniosła 3100mm(punkt III. 3.1 załącznika nr 7 do SIWZ)

Czy zamawiający dopuści pojazd nieznacznie wyższy, którego wysokość całkowita wraz z wyposażeniem wynosi 3150mm?

Pytanie 12

Zamawiający wymaga by oświetlenie miejsca pracy składało się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy (min. 3 szt. na stronę) i zewnętrznych listew LED zamontowanych pod żaluzjami, do oświetlenia pola przy pojeździe (punkt III. 3.5 załącznika nr 7 do SIWZ).

Według normy PN-EN 1846-2 p. 5.1.3.3. powinno być zapewnione oświetlenie pola pracy o natężeniu min. 5 lx w odległości 1m od pojazdu na poziomie podłoża.

Ta sama norma nie wskazuje ilości oraz typu oświetlenia jakie powinno być zastosowane w celu spełnienia wymagań normy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, który nie posiada zewnętrznych listew LED zamontowanych nad żaluzjami, jest natomiast wyposażony w światła robocze zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami a wynoszącymi min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu?

Pytanie 13

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowane było odpowiednio: załączenie/wyłączenie autopompy, włącznik/wyłącznik silnika pojazdu (punkt III. 3.25 załącznika nr 6 do SIWZ).

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika oraz autopompy bez włącznika autopompy i włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz auto pompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika oraz włącznika autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Dodatkowo zdublowanie tego rozwiązania do przedziału autopompy wymaga zamontowania skomplikowanego systemu sterowania co jest bardzo trudne ze względu na rozwiązania techniczne, a jednocześnie nie pozostanie bez wpływu na ostateczną cenę proponowanego samochodu.

Pytanie 14

Zamawiający wymaga aby maszt oświetleniowy wyposażony był w głowicę z czterema lub dwoma refraktorami, wyposażonymi w lampy LED o mocy strumienia światła min. 12000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięcia 24V. (punkt III. 3.29 załącznika nr 6 do SIWZ). Zgodnie z wytycznymi standaryzacji dla pojazdu klasy średniej moc strumienia masztu oświetleniowego powinna wynosić 30 000lumenów.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga masztu oświetleniowego o mocy strumienia świetlnego, zgodnej ze standaryzacją, wynoszącej 30 000 lumenów?

Czy Zamawiający dopuści sterowanie masztem za pomocą pilota przewodowego?

Odpowiedź do pytania nr 5:

Tak, Zamawiający dopuszcza silnik o mocy, **217kW**.

Odpowiedź do pytania nr 6:

Tak. Zamawiający dopuszcza hamulce tarczowe.

Odpowiedź do pytania nr 7:

Tak Zamawiający dopuszcza układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność.

Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

Lampy dalekosiężne zamontowane w nakładce na dachu mniej więcej w połowie odległości pomiędzy belką a krańcem dachu po prawej i lewej stronie.

Odpowiedź do pytania nr 8:

Zamawiający dopuszcza możliwość odłączenia ABS podczas jazdy w terenie. Nie ma znaczenia czy to nastąpi ręcznie lub automatycznie podczas jazdy z włączonymi blokadami. Sposób realizacji odłączenia systemu ABS Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy. Zgodnie z SIWZ oferowany pojazd posiadać musi również blokadę mechanizmu międzyosiowego.

Odpowiedź do pytania nr 9:

Zamawiający dopuszcza podwozie o rozwiązaniu innym niż opisanym w SIWZ – jednakże nie obniżającego komfort dla kierowcy.

Odpowiedź do pytania nr 10:

Nie Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”. Ponieważ tego typu sygnalizacja musi być zdublowana, w przypadku na przykład przepalenia żarówki może dojść do bardzo poważnych i kosztownych uszkodzeń samego samochodu jak i sprzętu.

Odpowiedź do pytania nr 11:

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji garaże jakie posiada zamawiający (OSP Olszanka) mają maksymalną wysokość ograniczoną i nie posiadamy możliwości rozbudowy, oraz budowy nowych garaży.

Odpowiedź do pytania nr 12:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Norma określa minimalne wymagania w odległości 1m od samochodu. Zamawiający wyraźnie określił jakie są jego wymagania co do oświetlenia pola bezpośrednio przy samochodzie. Oświetlenie płynące ze schowków samochodu jest tu nie wystarczające. W sytuacjach w akcji, szczególnie w porze ograniczonej widoczności, oświetlenie to jest bardzo ważne bo zapewnia bezpieczeństwo strażaków, natomiast lampy LED charakteryzują się mniejszym zużyciem prądu i większym zakresem świecenia.

Odpowiedź do pytania nr 13:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Zamawiający określił warunki bezpieczeństwa jakie należy spełnić, aby załączyć silnik i autopompę z przedziału autopompy. Zamawiający nie przewiduje komplikacji w obsłudze, uważa że takie rozwiązanie odpowiada użytkownikowi oraz ułatwia i przyspiesza działania w akcji ratowniczej.

Ponadto wykonawca jest zobligowany do przeszkolenia użytkowników w zakresie prawidłowej obsługi.

Odpowiedź do pytania nr 14:

Zamawiający nie wymaga lecz dopuszcza wyższe parametry strumienia świetlnego.

Zamawiający wymaga sterowania bezprzewodowego masztem.

Niniejsze wyjaśnienia są integralną częścią SIWZ.